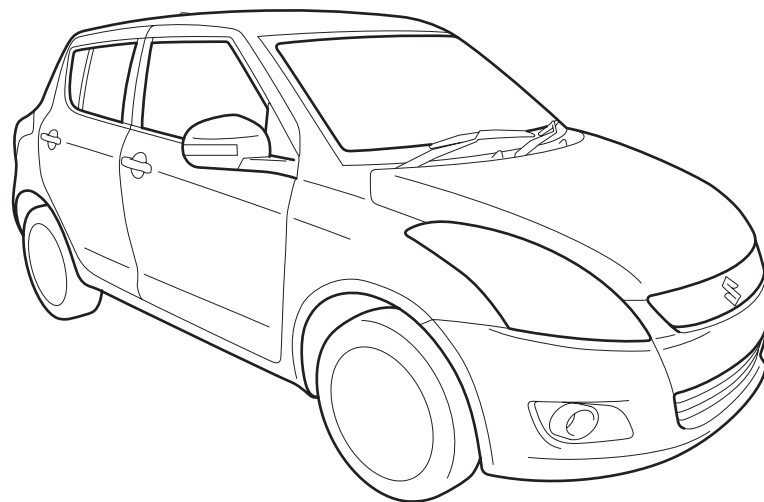


คู่มือการใช้งานเล่มนี้ใช้สำหรับรถยนต์ SWIFT:



74LHT0001

หมายเหตุ: รุ่นที่แสดงในภาพประกอบเป็นตัวอย่างของรถยนต์ SWIFT

© 2012 **SUZUKI MOTOR CORPORATION** สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามมิให้ทำซ้ำหรือถ่ายโอนส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของเอกสารนี้ไม่ว่าจะในรูปแบบใด วิธีใด ทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือทางกลไก เพื่อจุดประสงค์ใดก็ตามโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

## บทนำ

คู่มือเล่มนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ ดังนั้น ให้เก็บรักษา คู่มือเล่มนี้ไว้กับตัวรถเมื่อจำหน่ายหรือโอนกรรมสิทธิ์ ต่อให้กับเจ้าของหรือผู้ใช้รายใหม่ โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้ อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ซูซูกิคันใหม่ของท่าน และให้อ่านทบทวนคู่มือนี้เป็นครั้งคราว คู่มือเล่มนี้ ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้งาน และการบำรุงรักษา

## บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้อ้างอิงจากข้อมูลล่าสุดของรถยนต์ที่จำหน่าย ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้กับรถของท่านอาจแตกต่างกัน อันเนื่องมาจากการปรับปรุงหรือการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางการผลิตได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่ถือเป็นข้อผูกมัด เพื่อทำการเปลี่ยนแปลงให้ เหมือนหรือคล้ายคลึงกับรถยนต์ที่ผลิตหรือจำหน่าย ไปก่อนหน้านี้

รถยนต์คันนี้อาจไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ ก่อนดำเนินการจดทะเบียนรถคันนี้เพื่อใช้ในประเทศอื่นใด โปรดตรวจสอบข้อบังคับทั้งหมด และทำการดัดแปลงแก้ไขบางส่วนตามความจำเป็น

## สิ่งสำคัญ

▲ คำเตือน/▲ ข้อควรระวัง/ข้อพึงระวัง/ข้อสังเกต กรุณาอ่านคู่มือนี้ และปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างระมัดระวัง เพื่อเน้นข้อมูลพิเศษ สัญลักษณ์ ▲ และคำว่า คำเตือน, ข้อควรระวัง, ข้อพึงระวัง และข้อสังเกต จะมีความหมายพิเศษ ดังนั้น ให้เอาใจใส่เป็นพิเศษต่อข้อความที่เน้นซ้ำด้วยสัญลักษณ์และคำเหล่านี้

### ! คำเตือน

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

### ▲ ข้อควรระวัง

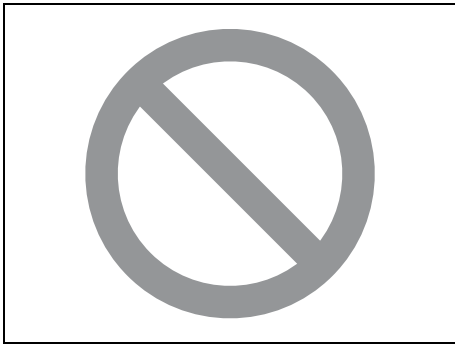
สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้

### ข้อพึงระวัง

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้รถเสียหายได้

หมายเหตุ:

สัญลักษณ์นี้แสดงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้ทำการบำรุงรักษาได้ง่ายขึ้น หรือให้คำแนะนำที่ชัดเจนขึ้น



75F135

สัญลักษณ์วงกลมที่มีเส้นทแยงมุมในคู่มือเล่มนี้หมายถึง “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “อย่าให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”

## คำเตือนเกี่ยวกับการดัดแปลง

### ⚠ คำเตือน

ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์คันนี้ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลเชิงลบในด้านความปลอดภัย การควบคุม สมรรถนะ หรืออายุการใช้งาน และอาจเป็นการละเมิดกฎข้อบังคับทางกฎหมายได้ นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เป็นผลจากการดัดแปลงแก้ไขจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

### ข้อสังเกต

การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้อง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizens Band) อาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบจุดระเบิดของรถเป็นผลให้เกิดปัญหาทางด้านสมรรถนะของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าเพื่อขอรับคำแนะนำในการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

## คำนำ

ขอขอบคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิ และยินดีต้อนรับท่านผู้ครอบครัวของเรา การเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิเป็นสิ่งที่คุ้มค่าอย่างยิ่ง ซึ่งผลิตภัณฑ์ของซูซูกิเป็นผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการขับขี่

คู่มือการใช้งานนี้ได้จัดเตรียมไว้เพื่อช่วยให้คุณได้รับความปลอดภัย ความเพลิดเพลิน และปราศจากปัญหาใดๆ จากการใช้งานรถยนต์ซูซูกิ ในคู่มือเล่มนี้ ท่านจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับการทำงานของรถยนต์ ระบบความปลอดภัยต่างๆ และข้อกำหนดในการบำรุงรักษา โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งาน หลังจากนั้น ให้เก็บคู่มือนี้ไว้ในช่องเก็บของเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

หากท่านจำหน่ายรถยนต์นี้ โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเพื่อมอบให้กับเจ้าของรายใหม่

นอกจากคู่มือการใช้งานนี้แล้ว ยังมีคู่มือเล่มอื่นๆ ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับเงื่อนไขการรับประกันแนบมาพร้อมกับรถยนต์ซูซูกิดังกล่าว เราขอแนะนำให้คุณอ่านคู่มือเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจข้อมูลสำคัญต่างๆ

เมื่อวางแผนนำรถยนต์ซูซูกิของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ เราขอแนะนำให้คุณเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิใกล้บ้านท่าน ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีจะมีความชำนาญในการให้บริการได้ดีที่สุดแก่ท่าน และศูนย์บริการจะใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิต่อท่าน

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



## คำแนะนำในการใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิ

ซูซูกิขอแนะนำให้ใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิเท่านั้น อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิได้รับการผลิตด้วยมาตรฐานสูงสุดทั้งในด้านคุณภาพและสมรรถนะ และยังได้รับการออกแบบมาให้ประกอบเข้ากับตัวรถได้พอดีตามค่ากำหนดของรถ

ในปัจจุบัน อะไหล่สำหรับเปลี่ยนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกินั้นมีจำหน่ายตามท้องตลาดอย่างหลากหลาย การใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ และทำให้อายุการใช้งานของรถลดลง ดังนั้น การติดตั้งอะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

### อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิ

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างอาจผ่านการรับรองจากองค์กรใดๆ ในประเทศของท่าน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างซึ่งจัดจำหน่ายโดยผ่านการรับรองจากซูซูกิ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่เป็นของแท้จากซูซูกิซึ่งจัดจำหน่ายเป็นชิ้นส่วนที่ใช้แล้ว อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้ไม่ใช่อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้จากซูซูกิ และการใช้งานอะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้จะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

### การนำอะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิกลับมาใช้ใหม่

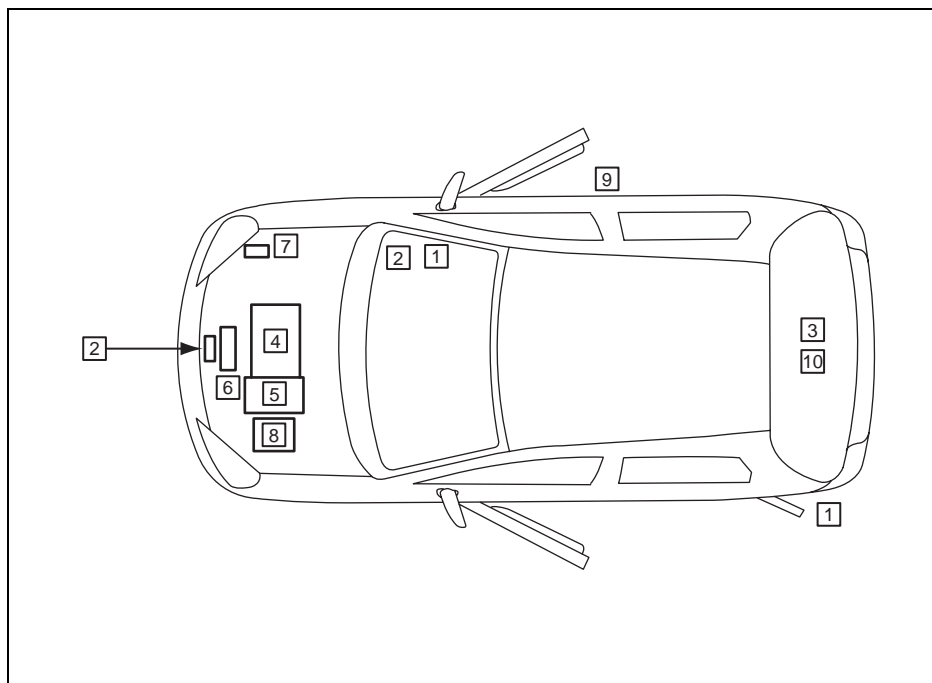
ห้ามมิให้จำหน่ายต่อ หรือนำชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ไปนี้กลับมาใช้ใหม่ เนื่องจากชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้จะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้:

- ชิ้นส่วนประกอบของลูกลม และชุดประจุแก๊สทั้งหมด รวมถึงชิ้นส่วนประกอบของชุดประจุแก๊ส (เช่น ยางรอง อุปกรณ์ควมคุม และเซ็นเซอร์ต่างๆ)
- ระบบเข็มขัดนิรภัย รวมถึงชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของระบบ (เช่น สายเข็มขัดนิรภัย ปลอกล็อก และชุดรีงกลับ)

ชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของลูกลมประกอบด้วยสารเคมีที่สามารถระเบิดได้ ดังนั้น ชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้ควรได้รับการถอดและกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสมโดยศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากซูซูกิ เพื่อหลีกเลี่ยงการระเบิดของตัวโดยไม่คาดคิดก่อนทำการกำจัดซาก

## คำแนะนำจุดบริการต่างๆ

1. น้ำมันเชื้อเพลิง (คู่มือที่ 1)
2. ฝากระโปรงหน้า (คู่มือที่ 5)
3. เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง (คู่มือที่ 8)
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง <สีเหลือง> (คู่มือที่ 7)
5. ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ CVT <สีแดง> (คู่มือที่ 7)
6. น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (คู่มือที่ 7)
7. น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า (คู่มือที่ 7)
8. แบตเตอรี่ (คู่มือที่ 7)
9. แรงดันลมยาง (คู่มือที่ 5)  
(ดูที่ป้ายข้อมูลยางที่เสากลางประตูด้านคนขับ)
10. ยางอะไหล่ (คู่มือที่ 7)



58MST0001

**บันทึก**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

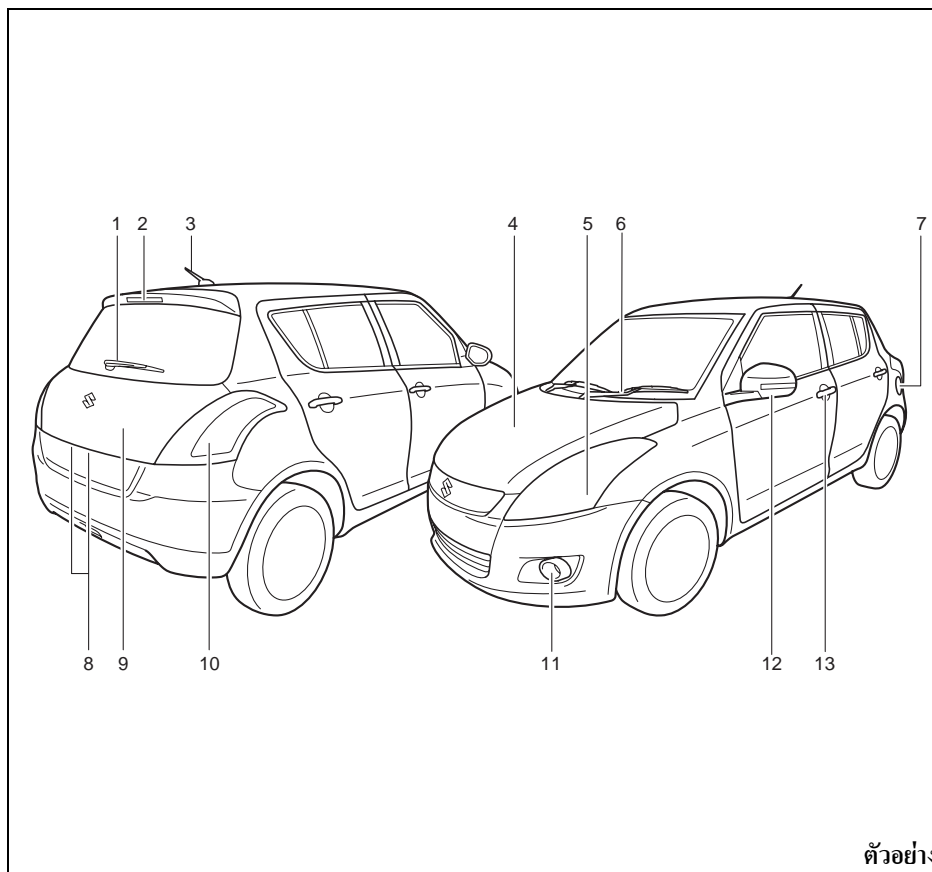
## สารบัญ

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	1
ก่อนการขับขี่	2
การใช้งานรถของท่าน	3
ข้อแนะนำการขับขี่	4
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ	5
การบรรทุกสัมภาระและการลากจูง	6
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	7
บริการฉุกเฉิน	8
การดูแลรักษารถยนต์	9
ข้อมูลทั่วไป	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล	12
ดัชนี	13

## ภาพประกอบสารบัญ

### ภายนอก

1. ปัดน้ำฝนกระจกประตู่ท้าย (หน้า 2-59)
2. ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (หน้า 7-31)
3. เสาอากาศวิทยุ (หน้า 5-12)
4. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 5-44)
5. ไฟหน้า (หน้า 2-55, 7-28)
6. ปัดน้ำฝน (หน้า 2-58)
7. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-43)
8. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 7-31)
9. ประตูท้าย (หน้า 2-4)
10. ไฟท้ายรวม (หน้า 7-30)
11. ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)  
(หน้า 2-56, 7-30)
12. กระจกมองข้าง (หน้า 2-19)
13. ล็อคประตู (หน้า 2-2)

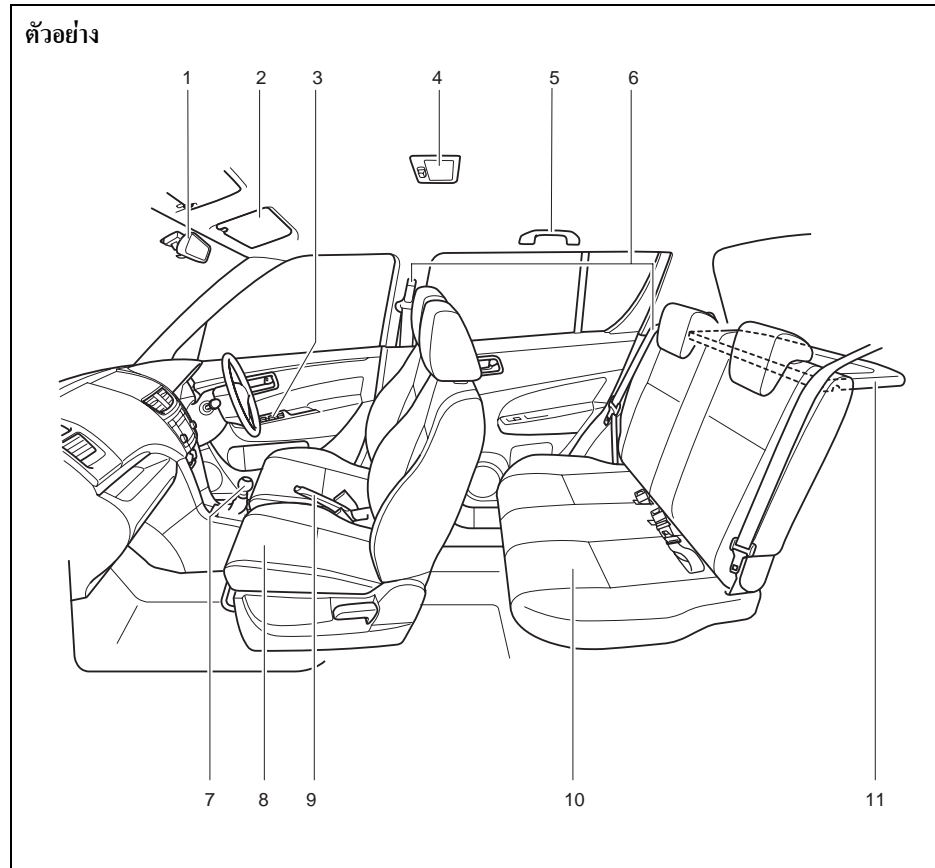


ตัวอย่าง

74LHT0003

ภายใน

1. กระจกมองหลัง (หน้า 2-18)
2. แผงบังแดด (หน้า 5-45)
3. สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า  
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-19)/  
การควบคุมกระจกไฟฟ้า (หน้า 2-16)
4. ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร  
(หน้า 5-46, 7-27)
5. มือจับเหนือประตู (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-47)
6. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 2-25)
7. คันเกียร์ (หน้า 3-17)
8. เบาะหน้า (หน้า 2-20)
9. คันเบรกมือ (หน้า 3-10)
10. เบาะหลัง (หน้า 2-22)
11. ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ  
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-51)

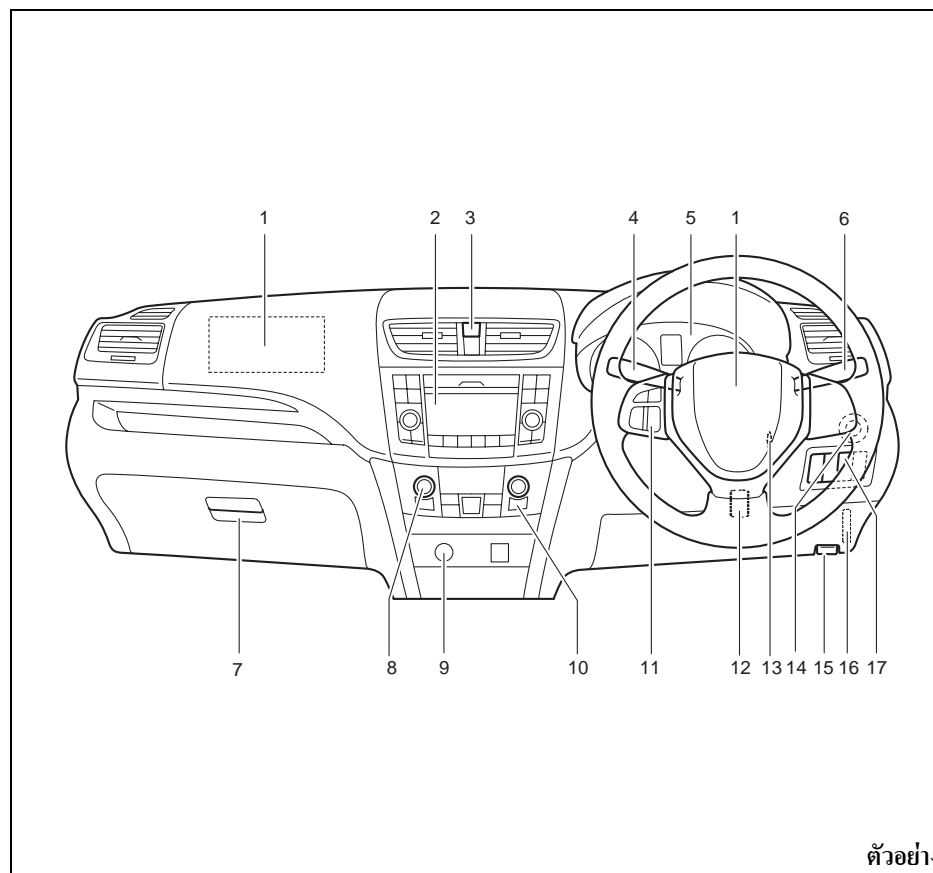


58MST0002

## ภาพประกอบสารบัญ

### แผงหน้าปัด

1. ถูกลมด้านหน้า (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-36)
2. เครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-13)
3. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน (หน้า 2-57)
4. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-58)/สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตู่ท้าย (หน้า 2-59)
5. แผงหน้าปัด (หน้า 2-41)
6. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง (หน้า 2-55)/ สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว (หน้า 2-56)
7. ช่องเก็บของ (หน้า 5-48)
8. ระบบทำความร้อน (ในรถบางรุ่น) และระบบปรับอากาศ (หน้า 5-1)
9. ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (หน้า 5-47)
10. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกประตู่ท้าย (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-61)
11. สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-36)
12. คันลือปรับระดับพวงมาลัย 4 ทิศทาง (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-60)
13. สวิตช์สตาร์ท (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) (หน้า 3-3)
14. สวิตช์เครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) (หน้า 3-5)
15. คันปลดลือคฝากระโปรงหน้า (หน้า 5-44)
16. กัดองไฟวล์ (หน้า 7-23)
17. สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-56)



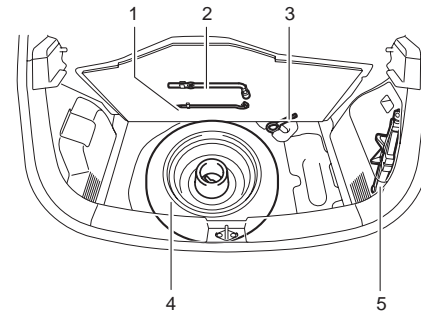
ตัวอย่าง

58MST0003

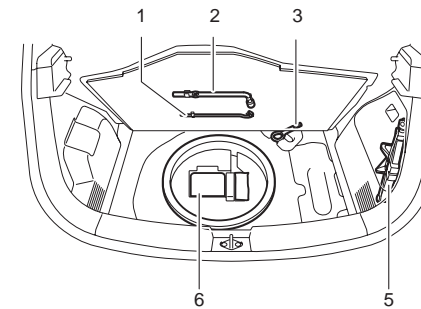
### เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง

1. ค้อนแม่แรง (หน้า 8-1)
2. ประแจขันล้อ (หน้า 8-1)
3. หูลากจูง (หน้า 5-52)
4. ยางอะไหล่ (ในรถบางรุ่น) (หน้า 7-21, 8-1)
5. แม่แรง (หน้า 8-1)
6. ชุดซ่อมยางแบน (ในรถบางรุ่น) (หน้า 8-6)

รุ่นที่ไม่มีชุดซ่อมยาง



รุ่นที่มีชุดซ่อมยาง



ตัวอย่าง

58MST0004



ภาพประกอบสารบัญ

---

บันทึก

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

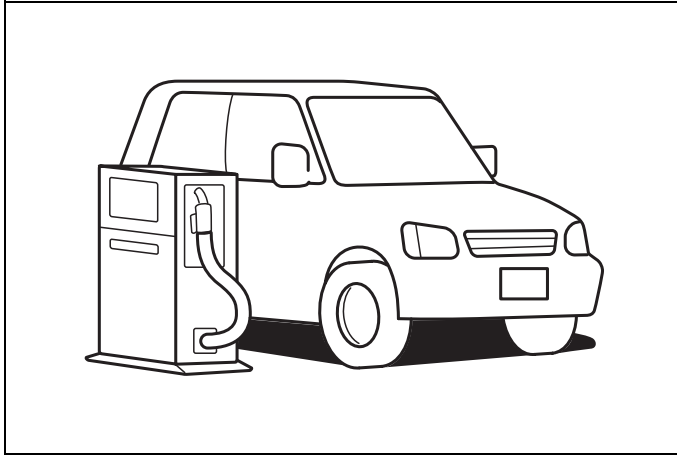
-----

-----

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

1

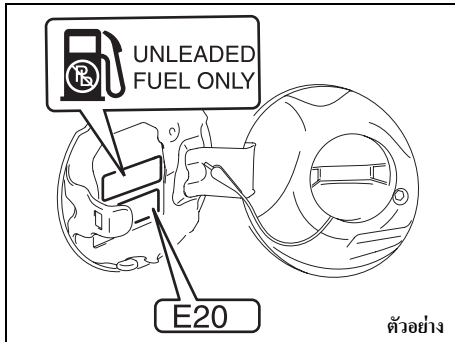
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง .....1-1



65D394

### คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

#### คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง



รถของท่านสามารถใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วหรือไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 85 หรือสูงกว่าได้

หมายเหตุ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน เบนซินไร้สารตะกั่ว

ถ้ารถของท่านมีตัวจำกัดขนาดหัวจ่ายติดตั้งอยู่ในท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 91 หรือสูงกว่า (หรือ RON 95 หรือสูงกว่า ถ้าระบุไว้บนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง) เท่านั้น รถเหล่านี้จะมีข้อความคิดว่าไว้ใกล้กับท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งระบุไว้ว่า: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENSIN” หรือ “SOLO GASOLINA SIN PLOMO”

1-1

ถ้ามีข้อความ “RON 95” คิดไว้ ท่านจะต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 95 หรือสูงกว่าเท่านั้น

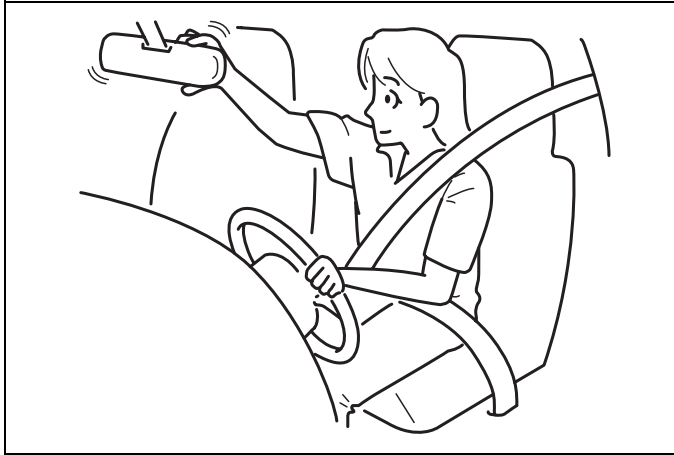
น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอธานอล น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของเอธานอล (แอลกอฮอล์ที่ได้จากกระบวนการหมักและกลั่นพืช) ซึ่งเป็นที่รู้จักกันดีในชื่อแก๊สโซฮอล์ มีการจัดจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ในบางประเทศ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอธานอลชนิดนี้สามารถใช้ได้กับรถของท่าน ถ้าในส่วนผสมมีปริมาณเอธานอลไม่เกินกว่า 20% โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอธานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าค่าที่แนะนำไว้

#### ข้อพึงระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หกกระเซ็นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนตัวถังรถ ให้รีบเช็ดออกทันที น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์จะทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้ ซึ่งความเสียหายนี้อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่

#### ข้อพึงระวัง

ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมันในเวลาที่ยานยนต์ร้อน หากท่านยังคงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก พื้นที่ว่างนั้นจะเต็ม เมื่อเติมน้ำมันจนเต็มในลักษณะนี้และน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความร้อนอาจทำให้เกิดการรั่วซึมเนื่องจากการขยายตัวของน้ำมันได้ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะนี้ ให้หยุดเติมน้ำมันหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อใช้ระบบอื่นที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก



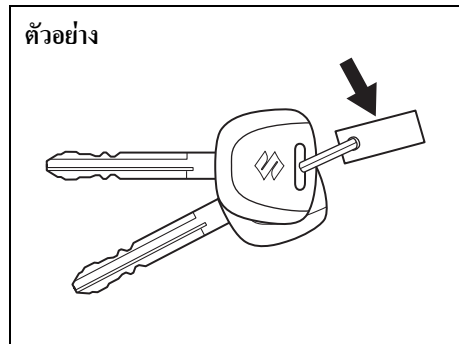
60G404

## ก่อนการขับขี่

กุญแจ .....	2-1
ล็อคล้อประตู .....	2-2
รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี .....	2-5
ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม .....	2-13
กระจกหน้าต่าง .....	2-16
กระจก .....	2-18
เบาะหน้า .....	2-20
เบาะหลัง .....	2-22
ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก .....	2-25
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ .....	2-29
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม) .....	2-35
แผงหน้าปัด .....	2-41
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ .....	2-42
มาตรวัดความเร็ว .....	2-47
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ในรถบางรุ่น) .....	2-48
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	2-48
เกจวัดอุณหภูมิ .....	2-49
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (ในรถบางรุ่น) .....	2-49
จอแสดงข้อมูล .....	2-50
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง .....	2-55
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น) .....	2-56
สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว .....	2-56
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน .....	2-57
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า .....	2-58
คันล้อปรับระดับพวงมาลัย 4 ทิศทาง (ในรถบางรุ่น) .....	2-60
แตร .....	2-61
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกประตูท้าย (ในรถบางรุ่น) .....	2-61

## ก่อนการขับขี่

### กุญแจ



54G489

รถของท่านมาพร้อมกับกุญแจที่เหมือนกันสองดอก เก็บรักษากุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย กุญแจหนึ่งดอกสามารถเปิดล็อกได้ทุกจุดของรถ

หมายเลขระบุกุญแจจะประทับอยู่บนป้ายโลหะที่ให้มาพร้อมกับกุญแจหรือบนตัวกุญแจเอง เก็บรักษาป้ายโลหะไว้ในที่ปลอดภัย (ในรถบางรุ่น) หากท่านทำกุญแจหาย ท่านจำเป็นต้องใช้หมายเลขนี้เพื่อขอสั่งทำกุญแจชุดใหม่ ให้จดหมายเลขไว้ในช่องด้านล่างเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

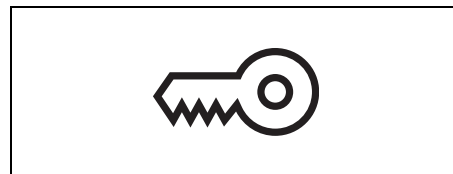
หมายเลขระบุกุญแจ:

2-1

### ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ โดยตัดการทำงานของระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทได้ก็ต่อเมื่อใช้กุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ที่นำมาพร้อมกับรถของท่าน ซึ่งมีรหัสประจำตัวอิเล็กทรอนิกส์ที่ถูกโปรแกรมไว้ในกุญแจเท่านั้น กุญแจจะส่งรหัสประจำตัวไปที่รถเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น "ON" ถ้าท่านจำเป็นต้องสั่งทำกุญแจสำรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าใกล้บ้านท่าน ตัวรถจะต้องได้รับการตั้งโปรแกรมให้ตรงกับรหัสประจำตัวที่ถูกต้องของกุญแจสำรองด้วยเช่นกัน กุญแจที่ทำโดยช่างทำกุญแจทั่วไปจะไม่สามารถใช้งานได้



ถ้าไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์กะพริบเมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ โหมดสตาร์ทอยู่ที่ "ON" เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้

หมายเหตุ:

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

(สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)

บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากนั้นบิดกลับไปที่ตำแหน่ง "ON"

(สำหรับรุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)

เปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ "LOCK" (OFF) จากนั้นเปลี่ยนกลับไปที่ "ON"

ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่ขณะที่สวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ "ON" แสดงว่าอาจมีปัญหากับกุญแจกุญแจของท่าน หรือระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านทำกุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์หาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อยกเลิกรหัสประจำตัวของ กุญแจที่หายไป และเพื่อสั่งทำกุญแจใหม่
- ถ้าท่านมีรถยนต์อีกคันหนึ่งซึ่งมีระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ด้วยเช่นกัน ให้ท่านนำกุญแจของรถยนต์คันดังกล่าวออกจากสวิทช์สตาร์ทหรือสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อใช้รถซุซูกิของท่าน มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้ เนื่องจากกุญแจของรถอีกคันหนึ่งอาจรบกวนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ในรถซุซูกิของท่านได้
- ถ้ามีวัตถุที่เป็นโลหะติดอยู่กับกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์กุญแจดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่องได้

**ข้อพึงระวัง**

กุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์:

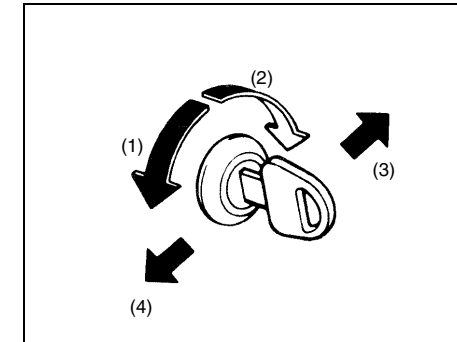
- อย่าให้กุญแจได้รับการกระทบกระเทือน ความชื้น หรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง
- เก็บกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก

**เสียงเตือนลิ่มดอกกุญแจสตาร์ท**

เสียงเตือนจะดังและหยุดเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านถอดกุญแจสตาร์ทออก ถ้ากุญแจเสียบค้างอยู่ที่สวิตช์สตาร์ทเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่

**ล็อคล้อประตู**

**ล็อคล้อประตูข้าง**



60B008

- (1) ล็อก
- (2) กดล๊อค
- (3) ด้านหน้า
- (4) ด้านหลัง

**รุ่นที่มีระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท**

การล็อคล้อประตูหน้าจากด้านนอกรถ:

- เสียบกุญแจและบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถ หรือ
- เลื่อนปุ่มล๊อคไปทางด้านหน้าและปิดประตู

**รุ่นที่ไม่มีระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท**

การล็อคล้อประตูหน้าจากด้านนอกรถ:

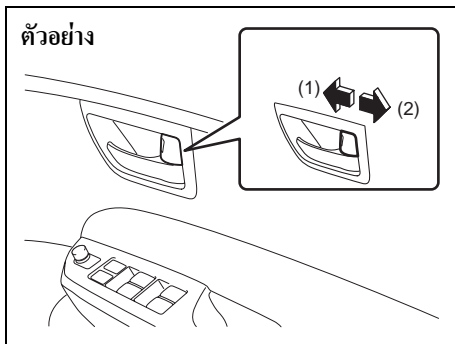
- เสียบกุญแจและบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถ หรือ

### ก่อนการขับขี่

- เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหน้า แล้วดึงมือเปิดประตู ด้านนอกค้างไว้ขณะปิดประตู

หมายเหตุ:

ให้แน่ใจว่าได้ดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ขณะที่ท่านปิดประตูหน้าทีล็อคแล้ว มิฉะนั้นประตูจะไม่ล็อค การปลดล็อคประตูหน้าจากด้านนอกรถ ให้เสียบกุญแจและบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถ



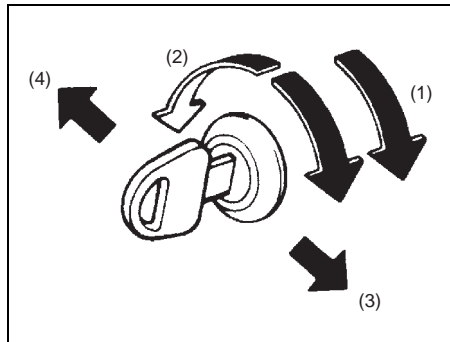
74LHT0201

- (1) ล็อค
- (2) ปลดล็อค

การล็อคประตูจากด้านในรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหน้า เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหลังเพื่อปลดล็อคประตู

การปลดล็อคประตูหลังจากด้านนอกรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหน้าและบิดประตู ท่านไม่จำเป็นต้องดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ขณะปิดประตู

### ระบบเซ็นทรัลล็อค



58MST0201

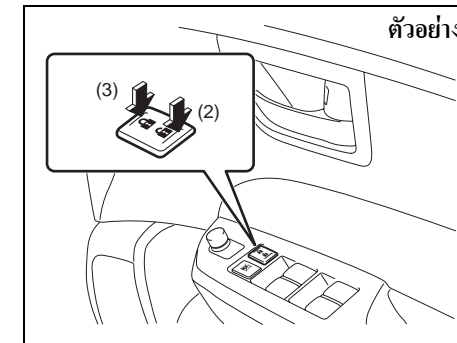
- (1) ปลดล็อค
- (2) ล็อค
- (3) ด้านหน้า
- (4) ด้านหลัง

ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกันโดยใช้กุญแจไขที่เสียบกุญแจประตูด้านคนขับ

การล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน ให้เสียบกุญแจที่เสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถหนึ่งครั้ง

การปลดล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน ให้เสียบกุญแจที่เสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถสองครั้ง

การปลดล็อคเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจที่เสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถหนึ่งครั้ง



58MST0222

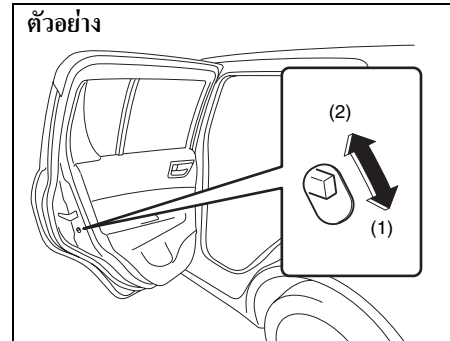
- (1) ล็อค
- (2) ปลดล็อค

ท่านยังสามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูทุกบาน โดยการกดที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของสวิตซ์ตามที่ต้องการได้ด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ:

- ถ้ารถของท่านมีระบบคีย์เลสเอ็นทรี ท่านจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้รีโมทได้ด้วยเช่นกัน คู่มือที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี” ในหมวดนี้
- ถ้ารถของท่านมีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท ท่านจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานโดยกดสวิทช์บนมือเปิดประตูด้านนอกได้ด้วยเช่นกัน คู่มือที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี” ในหมวดนี้

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก (ประตูหลัง)



68LM203

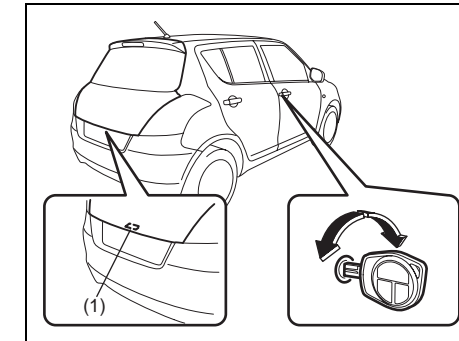
- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก

ที่ประตูหลังแต่ละข้างจะมีล็อกนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งอยู่ ซึ่งสามารถใช้เพื่อช่วยป้องกันการเปิดประตูจากทางด้านในตัวรถโดยไม่ตั้งใจได้ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่ง “ล็อก” (1) ท่านจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากด้านนอกตัวรถเท่านั้น แต่เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่ง “ปลดล็อก” (2) ท่านจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถ

**⚠ คำเตือน**

ให้แน่ใจว่าปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ในตำแหน่ง “ล็อก” ทุกครั้งที่มิดังโดยสารที่เบาะหลัง

ประตูท้าย



74LHT0203

- (1) สวิตช์ปลดล็อกประตูท้าย

ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูท้ายได้โดยใช้กุญแจที่เข้าล็อกกุญแจประตูด้านคนขับ

การเปิดประตูท้าย ให้กดสวิตช์ปลดล็อกประตูท้าย (1) ค้างไว้ และยกประตูท้ายขึ้น

หมายเหตุ:

ในกรณีที่ประตูท้ายปิดไม่สนิท ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้:

- 1) กดสวิตช์ปลดล็อกประตูท้าย (1) และเปิดประตูท้ายขึ้นเล็กน้อย
- 2) หลังจากนั้นสองถึงสามวินาที ให้ปิดประตูท้ายอีกครั้ง
- 3) ให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิท



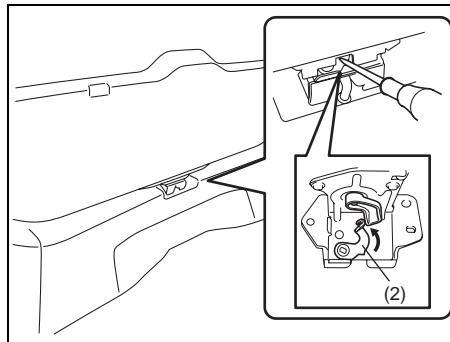
ก่อนการขับขี่

**⚠️ คำเตือน**

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าประตูท้ายปิดสนิทและ  
ล๊อคเรียบร้อยดี การปิดประตูท้ายให้สนิทจะช่วย  
ป้องกันผู้โดยสารไม่ให้ถูกเหวี่ยงออกนอกตัวรถ  
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ การปิดประตูท้าย  
ให้สนิทยังช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซไอเสียเข้าสู่ภายใน  
รถอีกด้วย

ถ้าท่านไม่สามารถปลดล๊อคประตูท้ายได้โดยการกด  
สวิทช์ปลดล๊อค (1) เนื่องจากแบตเตอรี่หมดประจุ  
หรือเกิดความบกพร่องขึ้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน  
ด้านล่างเพื่อปลดล๊อคประตูท้ายจากด้านในตัวรถ

- 1) พับเบาะหลังไปข้างหน้าเพื่อให้เข้าสู่ประตูท้ายได้  
ง่ายขึ้น ดูที่หมวด “การพับเบาะหลัง” สำหรับ  
รายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการพับเบาะหลังไปข้างหน้า



68LM246

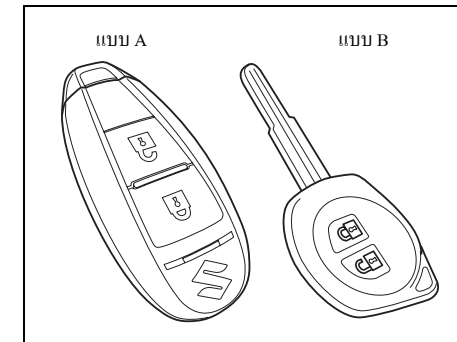
- 2) กดเปิดประตูท้ายจากด้านในตัวรถโดยการคั่นคันปลด  
ล๊อคลูกเงิน (2) ขึ้นด้วยไขควงแบนหรือค้อนแม่แรง  
ประตูท้ายจะล๊อคอีกครั้งโดยการปิดประตูท้ายเบาๆ

ถ้ายังไม่สามารถปลดล๊อคประตูท้ายได้โดยการกดสวิทช์  
ปลดล๊อค (1) ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ  
ซูซูกิ

**⚠️ ข้อควรระวัง**

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าใช้นิ้วของท่านคั่น  
คันปลดล๊อคลูกเงิน
- ให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้ประตูท้ายขณะคั่น  
เพื่อเปิดประตูท้ายจากด้านในของตัวรถ

รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์  
เลสสตาร์ท / รีโมทคอนโทรลของระบบ  
คีย์เลสเอ็นทรี



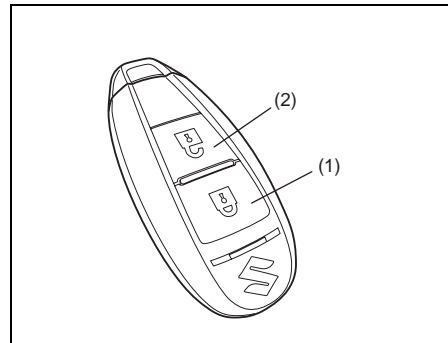
68LM205

รถของท่านจะมีรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์  
เลสสตาร์ท (แบบ A) หรือรีโมทคอนโทรลของระบบ  
คีย์เลสเอ็นทรี (แบบ B) รีโมทคอนโทรลของระบบ  
ปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทจะมีทั้งระบบคีย์เลสเอ็นทรีและ  
ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท รีโมทคอนโทรลของ  
ระบบคีย์เลสเอ็นทรีจะมีเฉพาะระบบคีย์เลสเอ็นทรี  
สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่คำอธิบายดังต่อไปนี้

**รีโมทคอนโทรลของระบบปั้มกค็ยเลสสตาร์ท (แบบ A)**

รีโมทคอนโทรลทำให้สามารถใช้งานดังต่อไปนี้ได้:

- ท่านสามารถล๊อคหรือปลดล๊อคประตูโดยการใช้งานปั้ม ล๊อค/ปลดล๊อค บนรีโมทคอนโทรลได้ ให้ดูที่คำอธิบายในหมวดนี้
- ท่านสามารถล๊อคหรือปลดล๊อคประตูโดยการกดสวิทช์บนมือเปิดประตูด้านนอกได้ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่คำอธิบายในหมวดนี้
- ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องใช้กุญแจสตาร์ทได้ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”



68LM206

- (1) ปั้ม “ล๊อค”
- (2) ปั้ม “ปลดล๊อค”

ท่านสามารถล๊อคหรือปลดล๊อคประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกันโดยใช้รีโมทคอนโทรลเมื่ออยู่ใกล้กับรถ

**ระบบเซ็นทรัลล๊อค**

- การล๊อคประตูทุกบาน ให้กดปั้ม “ล๊อค” (1) หนึ่งครั้ง
- การปลดล๊อคเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้กดปั้มปลดล๊อค (2) หนึ่งครั้ง
- การปลดล๊อคประตูบานอื่นๆ ให้กดปั้ม “ปลดล๊อค” (2) อีกหนึ่งครั้ง

ไฟเลีย้จะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังหนึ่งครั้งเมื่อประตูล๊อค

เมื่อปลดล๊อคประตู:

- ไฟเลีย้จะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังสองครั้ง
- ถ้าสวิทช์ไฟส่องสว่างภายในอยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ไฟส่องสว่างภายในจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที และค่อยๆ ดับลง ถ้าท่านกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในระหว่างนี้ ไฟส่องสว่างจะค่อยๆ ดับลงทันที

ให้แน่ใจว่าประตูล๊อคหลังจากกดปั้ม “ล๊อค” (1)

ถ้าไม่เปิดประตูใดๆ ภายใน 30 วินาทีโดยประมาณ หลังจากกดปั้ม “ปลดล๊อค” (2) ประตูจะล๊อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

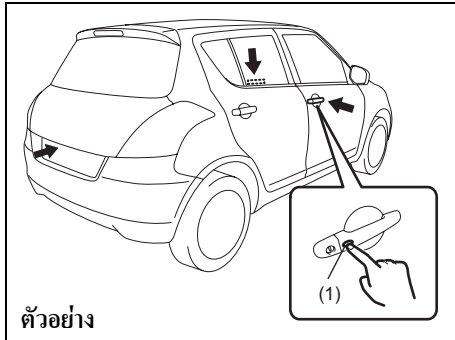
**หมายเหตุ:**

- *รั้คมีการทำงานสูงสุดของรีโมทคอนโทรลอยู่ที่ประมาณ 5 ม. (16 ฟุต) ทั้งนี้ทั้งนั้นรั้คมีการทำงานนี้จะเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ใกล้กับอุปกรณ์ส่งสัญญาณอื่นๆ เช่น หอวิทยุกระจายเสียง หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizens Band)*
- *ท่านจะไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมล๊อคประตูได้ ถ้าโหมคสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “LOCK” (OFF)*
- *เมื่อประตูใดประตูหนึ่งเปิด ถ้าท่านกดปั้ม “LOCK” ที่รีโมทคอนโทรล เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นและจะไม่สามารถล๊อคประตูได้*

## ก่อนการขับขี่

- ถ้าท่านทำรีโมทคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งหาย ให้รีบติดต่อศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการเปลี่ยนรีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าท่านได้ให้ศูนย์บริการลูกค้าลงทะเบียนรีโมทใหม่ในหน่วยความจำของรถท่านเพื่อให้รหัสเก่าถูกลบออกไป

การล๊อคหรือปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจโดยใช้สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก



58MST0202

เมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ภายในช่วงการทำงานที่ได้อธิบายไว้ในหมวดนี้ ท่านสามารถล๊อคหรือปลดล๊อคประตู (รวมถึงประตูท้าย) โดยการกดที่สวิตช์ (1) บนมือเปิดประตูด้านนอกของประตูด้านคนขับ ประตูด้านผู้โดยสารเบาะหน้าหรือประตูท้าย

การปลดล๊อคประตูหนึ่งบานหรือประตูทุกบาน

- กดที่สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหนึ่งครั้งเพื่อปลดล๊อคเฉพาะประตูหนึ่งบาน

- กดที่สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกสองครั้งเพื่อปลดล๊อคประตูทุกบาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังหนึ่งครั้งเมื่อประตูล๊อค

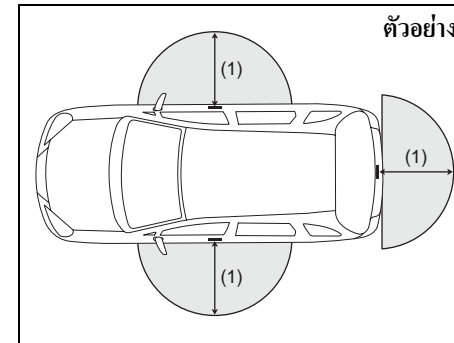
เมื่อปลดล๊อคประตู:

- ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังสองครั้ง
- ถ้าสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” ไฟส่องสว่างภายในจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาทีและค่อยๆ ดับลง ถ้าท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในระหว่างนี้ ไฟส่องสว่างจะค่อยๆ ดับลงทันที

ให้แน่ใจว่าประตูล๊อคแล้วหลังจากใช้งานสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกเพื่อล๊อคประตู

หมายเหตุ:

- ท่านจะไม่สามารถใช้งานล๊อคประตูด้วยสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกได้ภายใต้สถานะดังต่อไปนี้:
  - ถ้าประตูใดประตูหนึ่งเปิดหรือปิดไม่สนิท
  - ถ้าโหมดสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “LOCK” (OFF)
- ถ้าไม่เปิดประตูใดๆ ภายใน 30 วินาทีโดยประมาณ หลังจากการปลดล๊อคประตูโดยการกดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก ประตูจะล๊อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ



80J056

(1) 80 ซม. (2 1/2 ฟุต)

เมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ภายในระยะประมาณ 80 ซม. (2 1/2 ฟุต) จากมือเปิดประตูหน้าด้านนอกหรือสวิตช์ที่ประตูท้าย ท่านสามารถล๊อคหรือปลดล๊อคประตูโดยการกดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก

หมายเหตุ:

- ถ้ารีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอกช่วงการทำงานของสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกตามที่ได้อธิบายไว้ด้านบน ท่านจะไม่สามารถใช้งานสวิตช์ได้
- ถ้าแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลหมดประจุ หรือมีคลื่นวิทยุหรือคลื่นรบกวนกำลังแรงสูงช่วงการทำงานของสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกอาจลดลงหรืออาจไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้
- ถ้ารีโมทคอนโทรลอยู่ใกล้กระจกประตูมากเกินไป สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกอาจไม่ทำงาน

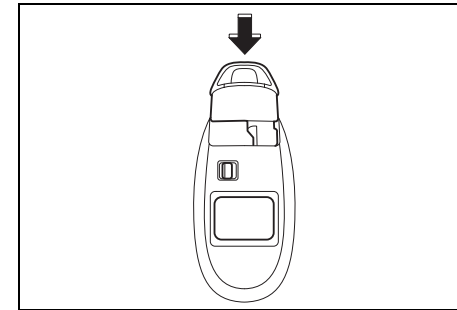
ก่อนการขับขี่

- ถ่ามีรีโมทคอนโทรลสำรองอยู่กัยในรถ สวิตช์บนมือเปิดประตูค้ำนออกอจไม่ทำงานตามปกติ
  - รีโมทคอนโทรลจะท้ำให้สวิตช์บนมือเปิดประตูค้ำนออกทำงานได้ก็ต่อเมื่ออยู่กัยในช่วงการทำงานของสวิตช์เท่านั้น ตัวอย่างเช่น ถ่ารีโมทคอนโทรลอยู่กัยในช่วงการทำงานของสวิตช์บนมือเปิดประตูค้ำนออกค้ำนคนขับแต่ไม่อยู่ในช่วงการทำงานของสวิตช์บนมือเปิดประตูค้ำนออกค้ำนผู้โดยสารเบาะหน้าหรือสวิตช์บนมือเปิดประตูค้ำนออกประตูท้าย สามารถใช้งานสวิตช์ที่ประตูค้ำนคนขับได้แต่ไม่สามารถใช้งานสวิตช์ที่ประตูค้ำนผู้โดยสารเบาะหน้าหรือสวิตช์ที่ประตูท้ายได้
  - เมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ใกล้หรือถูกบังด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
  - เมื่อใช้งานรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุของระบบคีย์เลสเอ็นทรีในบริเวณใกล้เคียง
  - เมื่อวางรีโมทคอนโทรลไว้ใกล้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์
- นอกจากนี้ยังมีข้อพึงระวังและข้อมูลเพิ่มเติมที่ท้ำนควรรีบดังนี้:
- ให้แน่ใจว่กัยกุญแจไว้ในรีโมทคอนโทรล ถ่าท้ำนไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ท้ำนจะไม่สามารถลือคหรือปลดลือคประตูได้
  - ให้แน่ใจว่คนขับลือครีโมทคอนโทรลไว้เสมอ
  - ถ่าท้ำนทำรีโมทคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งท้ำนให้รีบติดต่อศูนย์บริการชูกิจโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการเปลี่ยนรีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่ท้ำนได้ให้ศูนย์บริการชูกิจลงทะเบียนรหัสรีโมทใหม่ในหน่วยความจำของรถท้ำนเพื่อให้รหัสเก่าถูกลบออกไป
  - ท้ำนสามารถใช้รีโมทคอนโทรลและกุญแจกับรถของท้ำนได้สูงสุด 4 ชุด สอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการชูกิจ
  - อายุการใช้งานแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอยู่ที่ 2 ปีโดยประมาณ แต่สามารถแตกต่างออกไปได้ขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน

ข้อพึงระวัง
<p>รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• อย่ำให้กุญแจได้รับการกระทบกระแทก ความชื้นหรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง</li> <li>• เก็บรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น โทรทัศน์</li> </ul>

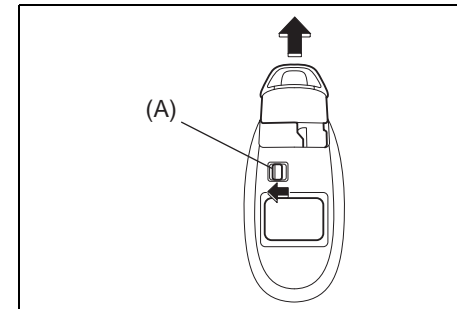
หมายเหตุ:  
 ระบบปุ่มคคีย์เลสสตาร์ทอจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะแวดล้อมบางกรณีหรือกัยให้สภาวะการทำงานบางอย่างดังเช่นต่อไปนี้:

- เมื่อมีสัญญาณกำลังแรงต่างๆ มาจากโทรทัศน์ โรงงานไฟฟ้าหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่



57L21016

การเก็บกุญแจไว้ในรีโมทคอนโทรล ให้ค้ำนกุญแจเข้าไปในรีโมทคอนโทรลจนได้ยินเสียงคลิก



68LM247

การนำกุญแจออกจากรีโมทคอนโทรล ให้กดที่ปุ่ม (A) ตามทิศทางที่ ลูกศรชี้แล้วดึงกุญแจออกจากรีโมทคอนโทรล

## ก่อนการขับขี่

### เสียงเตือนสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก

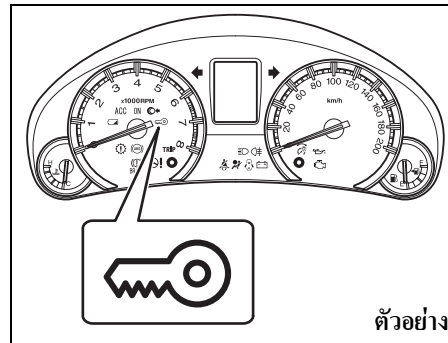
เสียงเตือนภายนอกจะดังบีบประมาณ 2 วินาทีในสภาวะดังต่อไปนี้ เพื่อเตือนให้ท่านทราบว่าสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกไม่ทำงาน:

- สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกถูกกดหลังจากปิดประตูทุกบานขณะที่โหมดสตาร์ทเปลี่ยนไปที่ “ACC” หรือ “ON” โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
- สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกถูกกดในสภาวะดังต่อไปนี้ หลังจากเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “LOCK” (OFF) โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
  - ที่งัรีโมทคอนโทรลไว้ภายในรถ
  - ประตูใดประตูหนึ่งเปิด

ให้กดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกอีกครั้งหลังจากปฏิบัติดังต่อไปนี้:

ขณะที่โหมดสตาร์ทเปลี่ยนไปที่ “LOCK” (OFF) โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำรีโมทคอนโทรลออกจากรีโมทคอนโทรลที่อยู่ในรถและตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท

### ฟังก์ชันการเตือน



ถ้ารีโมทคอนโทรลไม่อยู่ในรถภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เป็นเวลา 2 วินาทีโดยประมาณ และไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

- เมื่อมีประตูตั้งแต่หนึ่งบานขึ้นไปเปิดอยู่และปิดประตูทุกบานในภายหลังขณะที่โหมดสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “LOCK”

ไฟแสดงสถานะจะดับลงภายในเวลาหลายวินาทีหลังจากนำรีโมทคอนโทรลกลับไปยังบริเวณของรถนอกเหนือจากบริเวณห้องเก็บสัมภาระ

ถ้ารีโมทคอนโทรลถูกทิ้งไว้ในรถและท่านล็อกประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ดังอธิบายไว้ด้านล่าง ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

- ถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับและล็อกประตูโดยการเลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าหรือกดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าประตูด้านคนขับจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ
- ถ้าท่านเปิดประตูด้านผู้โดยสารเบาะหน้าและล็อกประตูโดยการเลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าหรือกดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ประตูด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

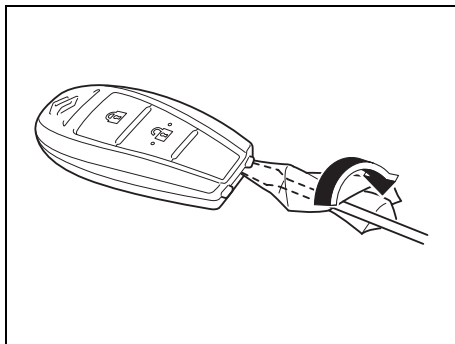
### หมายเหตุ:

- การเตือนจะไม่ทำงานเมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ที่แผงหน้าปัดในช่องเก็บของ ในห้องเก็บสัมภาระในแผงบังแดดหรือบนพื้น ฯลฯ
- ให้แน่ใจว่าคนขับถือรีโมทคอนโทรลไว้เสมอ
- อย่าทิ้งรีโมทคอนโทรลไว้ในรถเมื่อออกจากรถ

**การเปลี่ยนแบตเตอรี่**

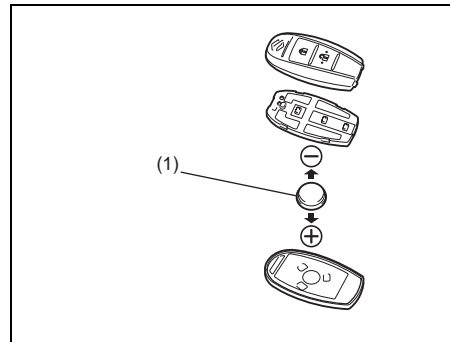
ถ้าท่านไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล:



71LMT0201

- 1) ดึงกุญแจออกจากรีโมทคอนโทรล
- 2) ใช้ไขควงปากแบนหุ้มด้วยผ้านุ่มสอดเข้าไปในร่องของรีโมทคอนโทรล และงัดเบาๆ ให้เปิดออก



68LM210

- (1) แบตเตอรี่ลิเทียมแบบกระดุม: CR2032 หรือเทียบเท่า
- 3) เปลี่ยนแบตเตอรี่ (1) โดยให้ขั้วบวก (+) หันเข้าหาด้านล่างของตัวเรือน ดังภาพ
- 4) ปิดรีโมทคอนโทรลให้แน่น
- 5) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถใช้รีโมทคอนโทรลควบคุมล้อรถได้
- 6) กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลิเทียมรวมกับขยะในครัวเรือนทั่วไป

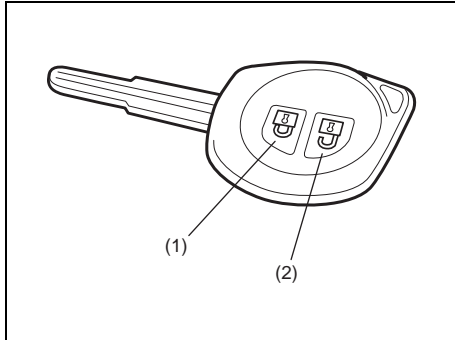
**⚠️ คำเตือน**  
การกลืนแบตเตอรี่ลิเทียมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรง ดังนั้น อย่าให้ใครก็ตามกลืนแบตเตอรี่ลิเทียม และให้เก็บแบตเตอรี่ลิเทียมให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง หากกลืนเข้าไปให้รีบไปพบแพทย์ทันที

**ข้อพึงระวัง**  
รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล อย่าให้รีโมทคอนโทรลถูกฝุ่นหรือความชื้น หรืออย่าให้ชิ้นส่วนภายในได้รับการกระทบกระเทือน

หมายเหตุ:  
จะต้องกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ และจะต้องไม่ทิ้งลงถังขยะในครัวเรือนทั่วไป

## ก่อนการขับขี่

### รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นเทร้ (แบบ B)



81A184

- (1) ปุ่ม “ล๊อค”
- (2) ปุ่ม “ปลดล๊อค”

ท่านสามารถล๊อคหรือปลดล๊อคประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกันโดยใช้รีโมทคอนโทรลเมื่ออยู่ใกล้กับรถ

### ระบบเซ็นทรัลล๊อค

- การล๊อคประตูทุกบาน ให้กดปุ่ม “ล๊อค” (1) หนึ่งครั้ง
- การปลดล๊อคเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้กดปุ่มปลดล๊อค (2) หนึ่งครั้ง
- การปลดล๊อคประตูบานอื่นๆ ให้กดปุ่ม “ปลดล๊อค” (2) อีกหนึ่งครั้ง

### เมื่อปลดล๊อคประตู:

- ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง
- ถ้าสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” ไฟส่องสว่างภายในจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาทีและค่อยๆ คับลง ถ้าท่านเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์สตาร์ทในระหว่างนี้ ไฟส่องสว่างจะค่อยๆ คับลงทันที

ให้แน่ใจว่าประตูล๊อคหลังจากกดปุ่ม “ล๊อค” (1)

### หมายเหตุ:

ถ้าไม่เปิดประตูใดๆ ภายใน 30 วินาทีโดยประมาณ หลังจากกดปุ่ม “ปลดล๊อค” (2) ประตูจะล๊อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

### หมายเหตุ:

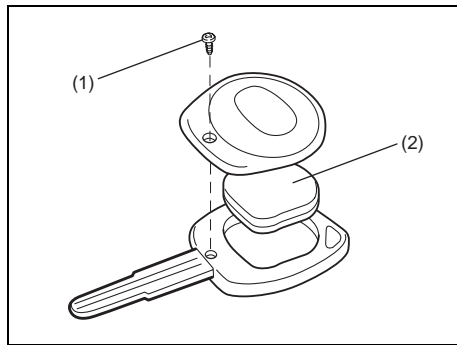
- รัศมีการทำงานสูงสุดของรีโมทคอนโทรลระบบคีย์เลสเอ็นเทร้อยู่ที่ประมาณ 5 ม. (16 ฟุต) ทั้งนี้ทั้งนี้รัศมีการทำงานนี้จะเปลี่ยนแปลงไปตามตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ใกล้กับอุปกรณ์ส่งสัญญาณอื่นๆ เช่น หอวิทยุกระจายเสียง หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizens Band)
- ท่านจะไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมล๊อคประตูได้ ถ้ากุญแจสตาร์ทเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ท
- เมื่อประตูใดประตูหนึ่งเปิด ท่านสามารถใช้รีโมทคอนโทรลปลดล๊อคประตูได้เท่านั้น และไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ถ้าท่านทำรีโมทคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งหาย ให้รีบติดต่อศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการเปลี่ยนรีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าท่านได้ให้ศูนย์บริการลูกค้าลงทะเบียน รหัสรีโมทใหม่ในหน่วยความจำของรถท่านเพื่อให้รหัสเก่าถูกลบออกไป

ข้อพึงระวัง
<p>รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• อย่าให้กุญแจได้รับการกระทบกระเทือน ความชื้น หรืออยู่ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง</li> <li>• เก็บรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น โทรทัศน์</li> </ul>

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่

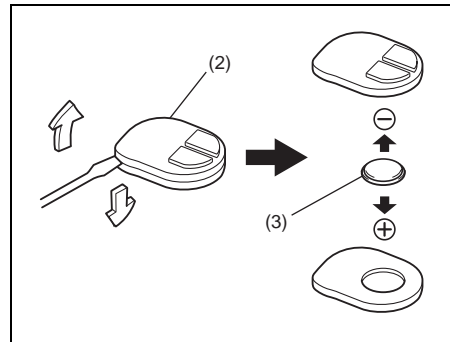
ถ้าท่านไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล:



68LM248

- 1) ถอดสกรู (1) และเปิดฝาครอบรีโมท
- 2) นำรีโมท (2) ออกมา



68LM249

- (3) แบตเตอรี่ลิเธียมแบบกระดุม:  
CR1616 หรือเทียบเท่า

- 3) สอดปลายไขควงแบนเข้าไปในร่องของรีโมทคอนโทรล (2) และงัดเบาๆ ให้เปิดออก
- 4) เปลี่ยนแบตเตอรี่ (3) โดยให้ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ หันเข้าหาเครื่องหมาย + ของตัวรีโมท
- 5) ปิดรีโมทคอนโทรลและติดตั้งเข้ากับตัวเรือนรีโมท
- 6) ปิดฝาครอบรีโมท ติดตั้งและขันสกรูให้แน่น (1)
- 7) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถใช้รีโมทคอนโทรลควบคุมล้อรถได้
- 8) กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ อย่างทั้งแบตเตอรี่ลิเธียมรวมกับขยะในครัวเรือนทั่วไป

### ⚠️ คำเตือน

การกลืนแบตเตอรี่ลิเธียมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ ภายใต้อาการรุนแรง ดังนั้น อย่าให้ใครก็ตามกลืน แบตเตอรี่ลิเธียม และให้เก็บแบตเตอรี่ลิเธียมให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง หากกลืนเข้าไป ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

### ข้อพึงระวัง

รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล อย่าให้รีโมทคอนโทรลถูกฝุ่นหรือความชื้น หรืออย่าให้ชิ้นส่วนภายในได้รับการกระทบกระเทือน

หมายเหตุ:

จะต้องกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้องตามกฎหมาย หรือ ข้อบังคับที่บังคับใช้ และจะต้องไม่ทิ้งลงถังขยะในครัวเรือนทั่วไป



## ก่อนการขับขี่

### ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานหลังจาก ล็อคประตูประมาณ 20 วินาที

ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท – ใช้รีโมทคอนโทรลหรือ กดสวิทช์ที่ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารหรือ ประตูท้าย

ระบบคีย์เลสเอ็นทรี – ใช้รีโมทคอนโทรล

ขณะที่ระบบทำงาน เมื่อมีการพยายามจะเปิดประตู โดยใช้วิธีการอื่นๆ (\*) นอกเหนือจากใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรีจะทำให้สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงาน

\* วิธีเหล่านี้รวมถึงวิธีดังต่อไปนี้:

- ใช้กุญแจ
- คั่นล็อกที่ประตู
- สวิตช์ล็อคประตูไฟฟ้า

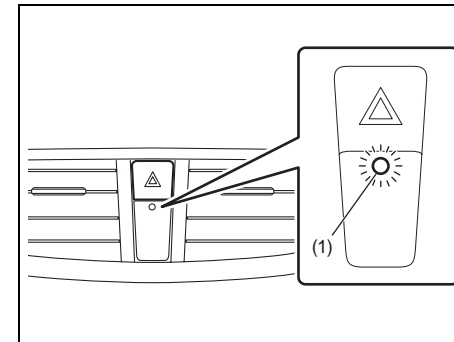
หมายเหตุ:

- ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำให้เกิดสัญญาณเตือนเมื่อพบสถานะใดๆ ที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม ระบบจะไม่มีฟังก์ชันใดๆ ที่จะป้องกันการบุกรุกเข้าสู่ภายในรถ
- ให้ใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรีเพื่อปลดล็อคประตูเสมอ เมื่อระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมทำงานอยู่ การใช้กุญแจจะเป็นการกระตุ้นสัญญาณเตือนให้ทำงาน
- ถ้ามีบุคคลใดที่ไม่ทราบเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมนี้ จะขับรถของท่าน ขอแนะนำให้อธิบายถึงระบบและการทำงานของระบบให้กับบุคคลนั้น หรือยกเลิกการทำงานของระบบไว้ก่อนการทำให้สัญญาณเตือนทำงานด้วยความไม่รู้จะก่อให้เกิดความรำคาญแก่บุคคลอื่น
- แม้ว่าระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานอยู่ ท่านก็ควรต้องระมัดระวังเพื่อป้องกันการโจรกรรมด้วย อย่าทิ้งเงินสดหรือสิ่งของมีค่าไว้ในรถของท่าน

วิธีการทำให้ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมทำงาน (เมื่อเปิดใช้งาน)

ล็อคประตู โดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (1) จะเริ่มกะพริบ และระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะเริ่มทำงานในเวลาประมาณ 20 วินาที

ขณะที่ระบบทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบต่อเนื่องรอบละ 2 วินาทีโดยประมาณ



71LST0203

หมายเหตุ:

- เพื่อป้องกันการกระตุกการทำงานของสัญญาณเตือน โดยไม่ตั้งใจ ให้หลีกเลี่ยงการทำให้ระบบทำงานในขณะที่มีคนอยู่ในรถ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานถ้ามีบุคคลภายในรถปลดล็อกประตูโดยใช้งานคั่นล็อกหรือสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า
- ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะไม่ทำงานเมื่อล็อกประตูทุกบานโดยใช้กุญแจจากทางค้ำนออกหรือโดยใช้คั่นล็อกประตูหรือสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าจากภายในรถ
- ถ้ามีประตูใดประตูหนึ่งไม่ถูกใช้งานภายในระยะเวลา 30 วินาที โดยประมาณหลังจากปลดล็อก โดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง ในขณะที่เดียวกันระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานถ้าระบบอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน

วิธีการยกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมปลดล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะดับลงแสดงให้ทราบว่าระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมไม่ทำงาน

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงานโดยอัตโนมัติให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปยัง “ON” หรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณเตือนจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ:

- แม้ว่าหลังจากสัญญาณเตือนจะหยุดดัง ถ้าท่านล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะกลับมาทำงานหลังจากนั้นประมาณ 20 วินาที
- ถ้าท่านปลดเบาะเดือรี่ในขณะที่ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมอยู่ในสถานะที่ระบบทำงาน หรือสัญญาณเตือนกำลังทำงาน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นหรือถูกกระตุ้นอีกครั้งเมื่อต่อเบาะเดือรี่กลับเข้าที่ ถึงแม้ว่าในช่วงเวลาล่าสุดสัญญาณเตือนจะหยุดทำงานในช่วงระยะเวลาที่ปลดและต่อเบาะเดือรี่กลับเข้าที่
- แม้ว่าหลังจากสัญญาณเตือนหยุดทำงานเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการทำงานที่กำหนดไว้ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานอีกครั้งถ้าเปิดประตูใดประตูหนึ่งโดยไม่ได้ออกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

การตรวจเช็คว่สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงานในระหว่างที่จอดรถหรือไม่

ถ้าสัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากมีการบุกรุกเข้าสู่ภายในรถและท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ON” หรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลาประมาณ 8 วินาทีและเสียงเตือนจะดังบีบ 4 ครั้งในระหว่างช่วงระยะเวลาที่ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ตรวจเช็คว่ารถของท่านถูกบุกรุกเข้าสู่ภายในรถในขณะที่ท่านไม่อยู่หรือไม่

การเปิดใช้งานและยกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

สามารถทำการ “เปิดใช้งาน” หรือ “ยกเลิกการทำงาน” ของระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมได้

เมื่อเปิดใช้งาน (การตั้งค่าจากโรงงาน)

เมื่อระบบถูกเปิดใช้งาน จะทำให้ไฟเตือนฉุกเฉินกะพริบเป็นเวลาประมาณ 40 วินาที ถ้าตรวจพบสภาวะที่กระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนใดๆ ระบบจะทำให้เสียงเตือนภายในดังบีบเป็นช่วงๆ เป็นระยะเวลาประมาณ 10 วินาที ซึ่งจะตามด้วยเสียงแตรดังขึ้นเป็นช่วงๆ เป็นระยะเวลาประมาณ 30 วินาที ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะกะพริบต่อเนื่องในระหว่างช่วงระยะเวลานี้

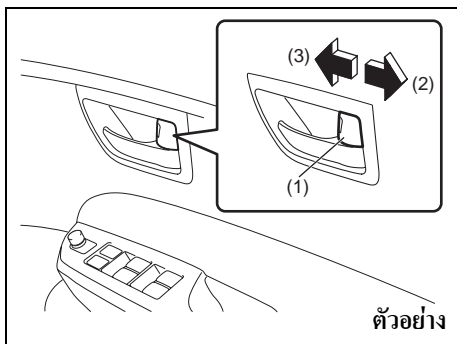
เมื่อยกเลิกการทำงาน

เมื่อระบบถูกยกเลิกการทำงาน ระบบจะยังคงอยู่ในสถานะไม่ทำงานแม้ว่าท่านจะทำให้ระบบทำงานด้วยวิธีใดๆ

### ก่อนการขับขี่

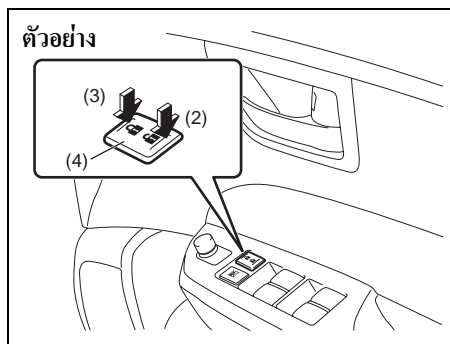
#### วิธีการสับเปลี่ยนสถานะของระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

ท่านสามารถสับเปลี่ยนระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจากสถานะเปิดใช้งานไปเป็นสถานะยกเลิกการทำงาน โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้



ตัวอย่าง

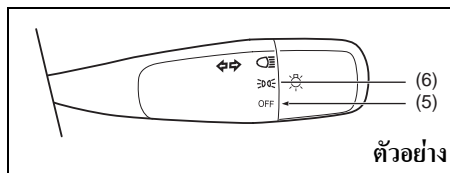
58MST0204



ตัวอย่าง

74LHT0202

- (2) ปลดล็อก
- (3) ล็อก



ตัวอย่าง

58MST0205

- 1) ขณะโหมดสตาร์ท “ON” หรือสวิตช์สตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้ปิดประตูทุกบานแล้วเลื่อนปุ่มล็อก (1) ที่ประตูด้านคนขับไปในทิศทางปลดล็อก (2) (ไปทางด้านหลัง) เลื่อนปุ่มที่สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง OFF (5)

หมายเหตุ:

การทำงานทั้งหมดรวมทั้งขั้นตอน 2) และ 3) ต่อไปนี้จะต้องปฏิบัติภายใน 15 วินาที

- 2) เลื่อนปุ่มที่สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปที่  $\infty$  ตำแหน่ง (6) แล้วเลื่อนไปที่ตำแหน่ง OFF (5) ทำซ้ำการทำงานนี้ 4 ครั้งขณะที่สวิตช์ควบคุมอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
- 3) กดที่ปลายด้านล็อก (3) (ปลายด้านหน้า) ของสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (4) เพื่อล็อกประตู แล้วปลดล็อกปลาย (2) (ปลายด้านหลัง) เพื่อปลดล็อกประตู ทำซ้ำการทำงานเหล่านี้ 3 ครั้งและสุดท้ายกดปลายล็อกของสวิตช์

ทุกครั้งที่ท่านปฏิบัติชุดของขั้นตอนด้านบนสถานะของระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะเปลี่ยนจากสถานะที่เลือกปัจจุบันไปเป็นสถานะอื่นๆ ท่านสามารถตรวจสอบว่าระบบถูกเปิดใช้งานหรือถูกยกเลิกการทำงานไว้โดยจำนวนครั้งของเสียงบีบของชุดเสียงเตือนภายในในตอนท้ายของขั้นตอน ดังต่อไปนี้

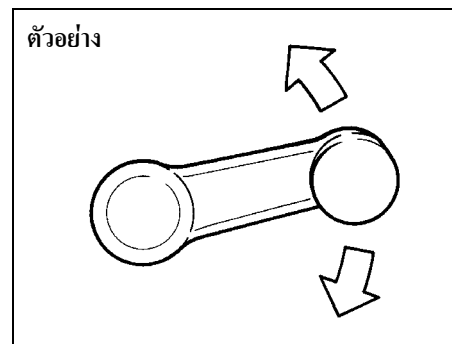
สถานะระบบ	จำนวนครั้งของเสียงบีบ
ยกเลิกการทำงาน	หนึ่งครั้ง
	↕
เปิดใช้งาน	4 ครั้ง

**หมายเหตุ:**

- ท่านไม่สามารถยกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมในขณะที่อยู่ในสถานะที่ระบบทำงาน
- ถ้าท่านปฏิบัติขั้นตอน 2) และ 3) ไม่เสร็จสมบูรณ์ภายใน 15 วินาที ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใหม่ตั้งแต่เริ่มต้นอีกครั้ง
- ให้แน่ใจว่าปิดประตูทุกบานเมื่อปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบน

**กระจกหน้าต่าง**

การควบคุมกระจกแบบธรรมดา (ในรถบางรุ่น)



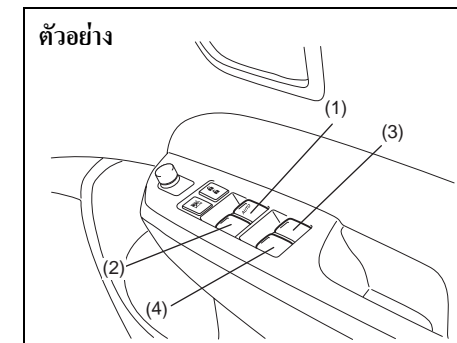
60G010

เลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลงโดยการหมุนมือหมุนที่แปงประตู

การควบคุมกระจกไฟฟ้า (ในรถบางรุ่น)

ท่านสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON”

**ด้านคนขับ**

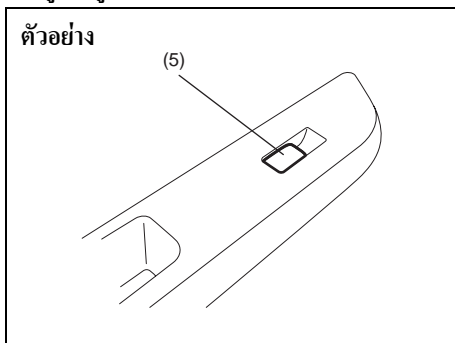


74LHT0204

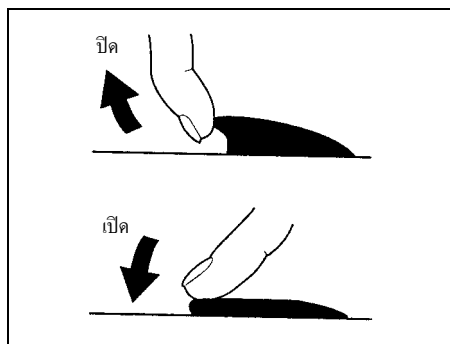
ประตูด้านคนขับมีสวิตช์ (1) สำหรับใช้งานกระจกด้านคนขับ และสวิตช์ (2) สำหรับใช้งานกระจกด้านผู้โดยสารเบาะหน้า หรือสวิตช์ (3), (4) สำหรับใช้งานกระจกผู้โดยสารด้านหลังซ้ายและขวา ตามลำดับ

### ก่อนการขับขี่

#### ประตูด้านผู้โดยสาร



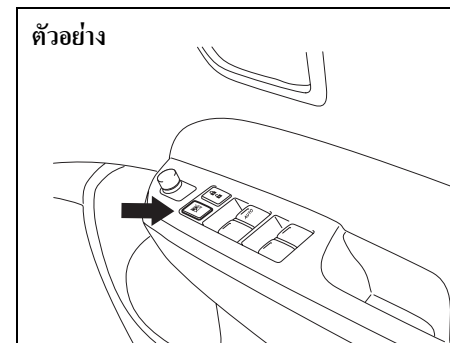
ประตูด้านผู้โดยสารมีสวิตช์ (5) สำหรับใช้งานกระจกด้านผู้โดยสาร



กดส่วนบนของสวิตช์ลงเพื่อเปิดกระจก และดันส่วนบนของสวิตช์ขึ้นเพื่อปิดกระจก

กระจกด้านคนขับมีฟังก์ชัน “เปิดอัตโนมัติ” เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย (เช่น ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางหรือร้านอาหารที่ให้บริการแบบขับผ่าน (Drive-Through)) ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คุณเปิดกระจกหน้าต่างได้โดยไม่ต้องกดสวิตช์กระจกค้างไว้ในตำแหน่ง “เปิด” กดสวิตช์กระจกด้านคนขับลงจนสุดแล้วปล่อย เมื่อต้องการให้กระจกหยุดก่อนที่จะเลื่อนลงจนสุด ให้ดันสวิตช์ขึ้นแล้วปล่อยทันที

#### สวิตช์ล็อก



ประตูด้านคนขับมีสวิตช์ล็อกกระจกด้านผู้โดยสารอยู่ด้วย เมื่อท่านกดสวิตช์ล็อก ท่านจะไม่สามารถใช้งานสวิตช์ (2), (3), (4) หรือ (5) เพื่อเลื่อนกระจกด้านผู้โดยสารขึ้นหรือลงได้ ให้กดสวิตช์ล็อกอีกครั้งเพื่อกลับมาใช้งานตามปกติ

**⚠ คำเตือน**

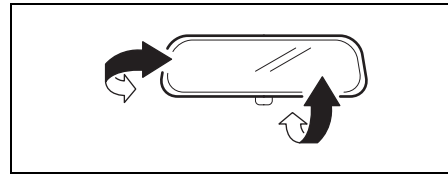
- ท่านควรถือการทำงานของกระจกด้านผู้โดยสารทุกครั้งเมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ในรถ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงถ้าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายถูกกระจกหนีบในระหว่างที่ กระจกหน้าต่างทำงาน
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหน้าต่างหนีบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของผู้โดยสาร เช่น มือหรือศีรษะกีดขวางการทำงานของกระจกไฟฟ้าขณะเลื่อนปิด
- ให้ถอดกุญแจสตาร์ทออกทุกครั้งเมื่อออกจากรถ แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆก็ตาม นอกจากนี้อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากเด็กอาจเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้าโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์จนเป็นเหตุให้ถูกกระจกหนีบได้

**หมายเหตุ:**

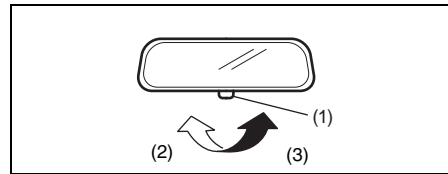
ถ้าท่านขับรถโดยเปิดกระจกหลังบานใดบานหนึ่ง ท่านอาจได้ยินเสียงดังจากลมปะทะได้ เพื่อให้เสียงดังกล่าวลดลง ให้เปิดกระจกด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเบาหน้า หรือเปิดกระจกด้านหลังลงเพียงเล็กน้อย

**กระจก**

**กระจกมองหลัง**



68LMT0205



68LMT0206

- (2) การขับขี่ในเวลากลางวัน
- (3) การขับขี่ในเวลากลางคืน

ท่านสามารถใช้มือปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังของรถได้จากกระจก การปรับกระจก ให้เลื่อนคันปรับ (1) ไปที่ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางวัน จากนั้นใช้มือปรับกระจกขึ้น-ลง หรือไปทางด้านข้างเพื่อให้มองเห็นได้ดีที่สุด

เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน ท่านสามารถเลื่อนคันปรับไปที่ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางคืนเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังได้

**⚠ คำเตือน**

- ให้ปรับกระจกมองหลังโดยที่คันปรับอยู่ในตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางวันทุกครั้ง
- ให้ใช้ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางคืนเฉพาะเมื่อจำเป็นต้องลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังเท่านั้น พึงระลึกไว้ว่า ในตำแหน่งนี้ท่านอาจไม่สามารถมองเห็นวัตถุบางอย่างที่สามารถมองเห็นได้เมื่อใช้ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางวัน

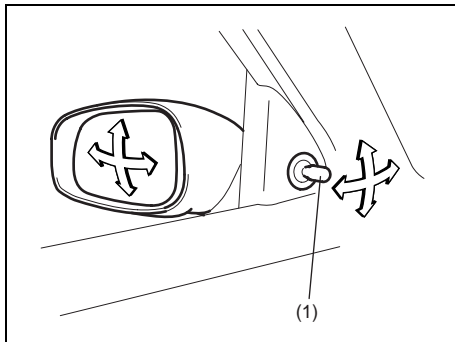
### ก่อนการขับขี่

#### กระจกมองข้าง

ปรับกระจกมองข้างเพื่อให้สามารถมองเห็นด้านข้างรถของท่านได้เล็กน้อยผ่านทางกระจก

**คำเตือน**  
ให้ระมัดระวังเมื่อตัดสินขนาดหรือระยะห่างของรถหรือวัตถุอื่นซึ่งมองเห็นผ่านทางกระจกมองข้างแบบนูน พึงระลึกไว้ว่า วัตถุจะดูมีขนาดเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อมองจากกระจกแบบนูน

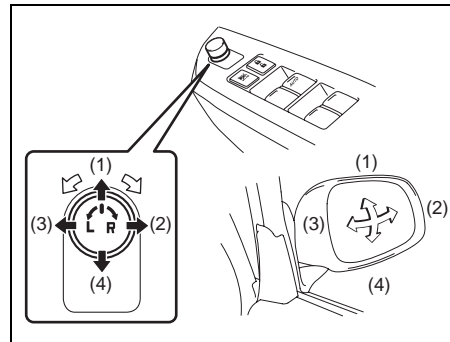
#### แบบ 1



77J009

ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างด้วยมือโดยใช้ปุ่ม (1) ที่อยู่บริเวณแผงประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร

#### แบบ 2

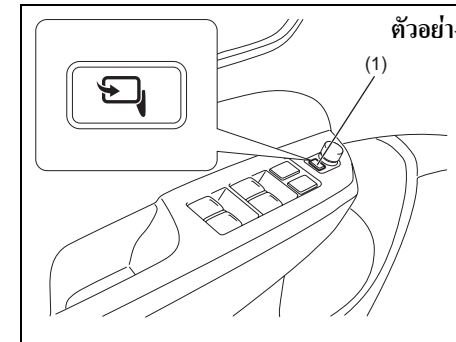


58MS20202

สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไฟฟ้าติดตั้งอยู่ที่แผงประตูด้านคนขับ ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างได้ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ACC” หรือ “ON” การปรับกระจกมองข้าง:

- 1) บิดสวิตช์ควบคุมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเลือกกระจกที่ท่านต้องการปรับ
- 2) โยกสวิตช์ไปในทิศทางที่ท่านต้องการปรับกระจก
- 3) บิดสวิตช์ควบคุมกลับไปตำแหน่งกลางเพื่อป้องกันการปรับโดยไม่ได้ตั้งใจ

#### สวิตช์พับกระจกมองข้าง (ในรถบางรุ่น)



58MST0206

ท่านสามารถพับกระจกมองข้างเมื่อจอดรถในที่แคบได้ กดสวิตช์พับ (1) เพื่อพับและกางกระจกมองข้างให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างกางออกจนสุดก่อนทำการขับรถ

**คำเตือน**  
กระจกมองข้างที่เลื่อนอยู่อาจหนีบมือจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้ ฉะนั้น อย่าให้ผู้ใดก็ตามเอามือเข้าไปใกล้กับกระจกมองข้างขณะที่กระจกมองข้างกำลังพับหรือกางออก

### เบาะหน้า

#### การปรับเบาะ

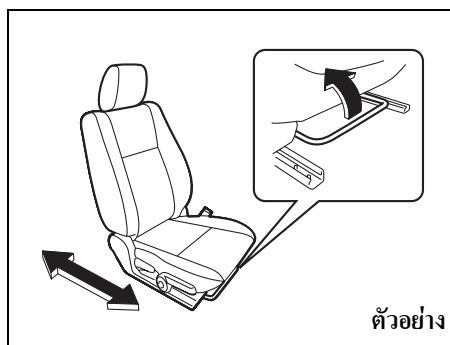
**⚠ คำเตือน**

อย่าปรับเบาะนั่งหรือพนักพิงด้านคนขับในขณะที่ขับขี่ เบาะนั่งหรือพนักพิงอาจเลื่อนโดยไม่คาดคิด เป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมได้ ฉะนั้น ให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะนั่งและพนักพิงด้านคนขับอย่างถูกต้องเหมาะสมแล้วก่อนทำการขับขี่

**⚠ คำเตือน**

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เข็มขัดนิรภัยซึ่งเป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยหย่อนเกินไปจนเป็นเหตุให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง ให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

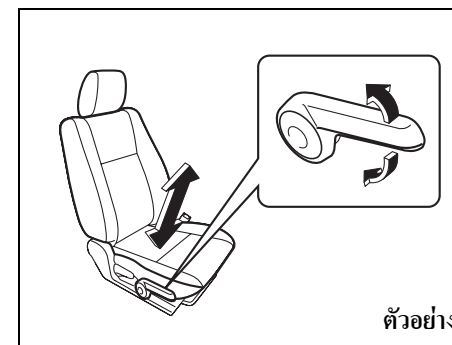
#### การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



ตัวอย่าง

74LHT0208

คันปรับเบาะหน้าแต่ละตัวติดตั้งอยู่ใต้เบาะทางด้านหน้า การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ให้ดึงคันปรับขึ้นและเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง หลังจากปรับเบาะแล้ว ให้ลองขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกเข้าที่ดี



ตัวอย่าง

74LHT0209

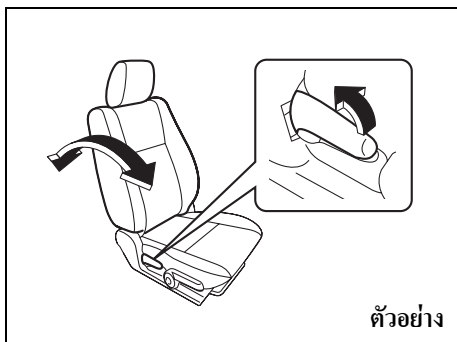
ถ้าเบาะคนขับมีคันปรับความสูงเบาะนั่งซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างเบาะ ท่านจะสามารถปรับระดับความสูงของเบาะนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลงได้โดยการดึงคันปรับขึ้นหรือลง



### ก่อนการขับขี่

#### การปรับพนักพิง

**⚠ คำเตือน**  
ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับขี่ มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้องได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

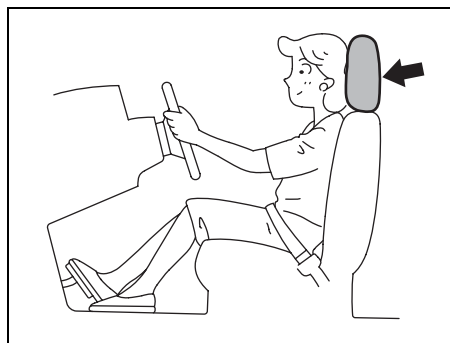


ตัวอย่าง

74LHT0210

การปรับมุมพนักพิงของเบาะหน้า ให้ดึงคันปรับซึ่งอยู่ที่ด้านข้างเบาะขึ้น แล้วเลื่อนพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการและปล่อยคันปรับเพื่อล็อกพนักพิงที่ตำแหน่งนั้น

#### พนักพิงศีรษะ



63J246

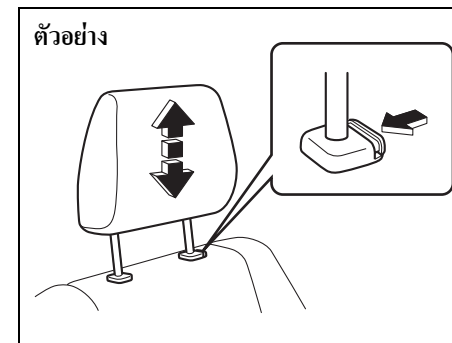
พนักพิงศีรษะได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่คอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้ตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับใบหูด้านบนมากที่สุด หากไม่สามารถปรับได้ตามที่อธิบายไว้เนื่องจากผู้โดยสารตัวสูงมาก ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

- ⚠ คำเตือน**
- อย่าทำการขับขี่ในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก
  - อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะขับขี่

หมายเหตุ:

ท่านอาจจำเป็นต้องปรับเอนพนักพิงเพื่อให้มีพื้นที่ด้านบนมากพอที่จะถอดพนักพิงศีรษะออกได้

#### ด้านหน้า



80JS082

#### ตัวอย่าง

การปรับพนักพิงศีรษะเบาะหน้าให้สูงขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้ดันพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มล็อกค้างไว้ ถ้าต้องถอดพนักพิงศีรษะ (เพื่อทำความสะอาด หรือเปลี่ยน ฯลฯ) ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะออกให้หมด

### เบาะหลัง

#### พนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่คอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

#### ⚠ คำเตือน

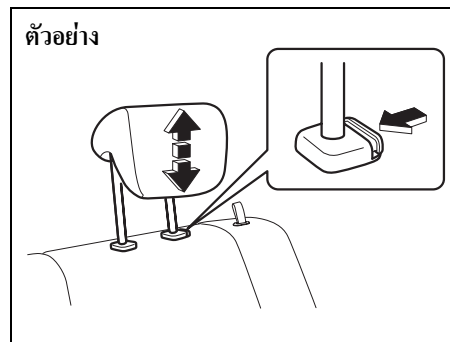
- อย่าทำการขับขี่ในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก
- อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะขับขี่

#### หมายเหตุ:

ท่านอาจจำเป็นต้องพับพนักพิงไปข้างหน้าเพื่อให้มีพื้นที่มากพอที่จะถอดพนักพิงศีรษะออกได้

ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้ตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับโอบด้านหลังบนมากที่สุด หากไม่สามารถปรับได้ตามที่อธิบายไว้เนื่องจากผู้โดยสารตัวสูงมาก ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

### ด้านหลัง



74LHT0211

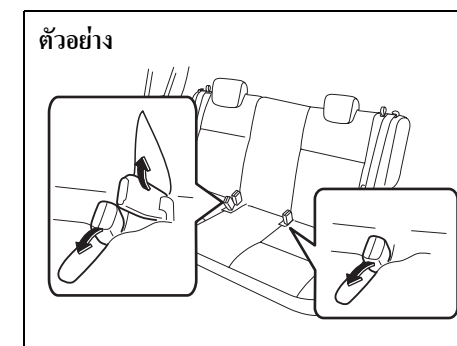
การปรับพนักพิงศีรษะเบาะหลังให้สูงขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้ดันพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มล็อกข้างไว้ ถ้าต้องถอดพนักพิงศีรษะ (เพื่อทำความสะอาด หรือเปลี่ยน ฯลฯ) ให้กดปุ่มล็อกข้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะออกให้หมด

เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงสุด

### การพับเบาะหลัง

เบาะหลังในรถของท่านสามารถพับไปทางด้านหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระได้

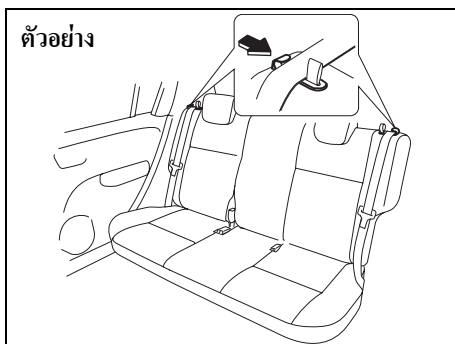
การพับเบาะหลังไปทางด้านหน้า:



58MS20203

- 1) สอดปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านข้างเข้าในร่องของเบาะนั่ง และสอดปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเข้าในร่องของพนักพิง

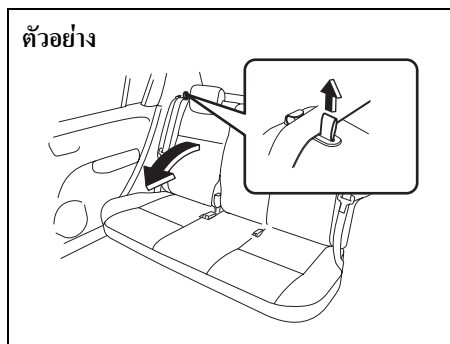
ก่อนการขับขี่



2) เกี่ยวสายเข็มขัดนิรภัยเข้ากับหูเกี่ยวเข็มขัด

ข้อพึงระวัง
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ขณะเลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้เกี่ยวสายเข็มขัดนิรภัยเข้ากับหูเกี่ยวเข็มขัดเรียบร้อยแล้ว เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยติดกับพนักพิงขาพับเบาะนั่ง หรือเตี้ยลอคเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย</li> <li>• ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพันกัน</li> </ul>

3) ปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ลงจนสุด



4) ดึงสายรัดที่ด้านบนเบาะ แล้วพับพนักพิงไปทางด้านหน้า

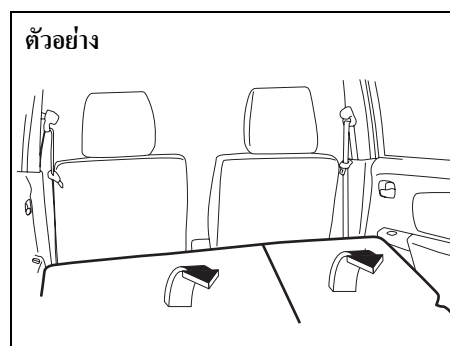
ข้อพึงระวัง
หลังจากพับพนักพิงเบาะหลังไปทางด้านหน้าแล้ว อย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องลอคของพนักพิง สิ่งแปลกปลอมนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ด้านในของลอค และทำให้ไม่สามารถลอคพนักพิงได้อย่างแน่นอน

⚠ คำเตือน
ถ้าท่านจำเป็นต้องบรรทุกสัมภาระไว้ในห้องโดยสาร โดยพับพนักพิงเบาะหลังไปทางด้านหน้า ให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้นสัมภาระอาจเหวี่ยงไปมาเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้อย่างสาหัสหรือชอนถิ่นจนสูงกว่าพนักพิง

การปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

<b>⚠ ข้อควรระวัง</b>
ขณะปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ระมัดระวังอย่าให้นิ้วมือของท่านติดอยู่ระหว่างตัวล็อกและเคี้ยวล็อก

<b>ข้อพึงระวัง</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ขณะปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดอยู่รอบๆ เคี้ยวล็อก สิ่งแปลกปลอมต่างๆ จะทำให้ไม่สามารถล็อกพนักพิงได้อย่างแน่นอน</li> <li>• ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้เกี่ยวสายเข็มขัดนิรภัยเข้ากับหูเกี่ยวเข็มขัดเรียบร้อยแล้ว เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยติดกับพนักพิง ขาพับเบาะนั่ง หรือเคี้ยวล็อกเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย</li> </ul>



ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่

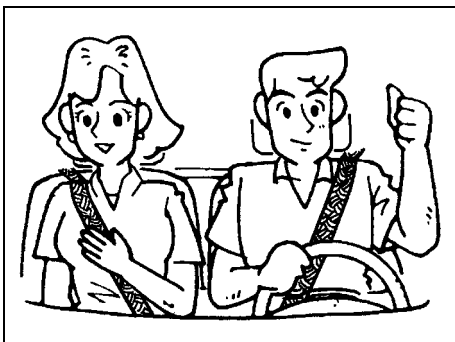
หลังจากปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ลองขยับพนักพิงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกอย่างแน่นหนา

<b>⚠ ข้อควรระวัง</b>
ห้ามเอามือเข้าไปในช่องล็อกของพนักพิงเบาะหลัง มิฉะนั้นนิ้วมือของท่านอาจเข้าไปติดและได้รับบาดเจ็บได้

<b>ข้อพึงระวัง</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• เมื่อปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติแล้ว อย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องล็อกของพนักพิง สิ่งแปลกปลอมต่างๆ จะทำให้ไม่สามารถล็อกพนักพิงได้อย่างแน่นอน</li> <li>• ขณะปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้แน่ใจว่าได้ใช้มือปรับด้วยความระมัดระวัง ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายใดๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวล็อก อย่าใช้วัตถุใดๆ ปรับพนักพิง หรือใช้แรงกดที่มากเกินไป</li> <li>• เนื่องจากล็อกได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้ยึดพนักพิงเบาะหลังโดยเฉพาะ ดังนั้นอย่าใช้ตัวล็อกนี้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น การใช้ตัวล็อกไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ด้านในของล็อก และทำให้ไม่สามารถล็อกพนักพิงได้อย่างแน่นอน</li> </ul>

ก่อนการขับขี่

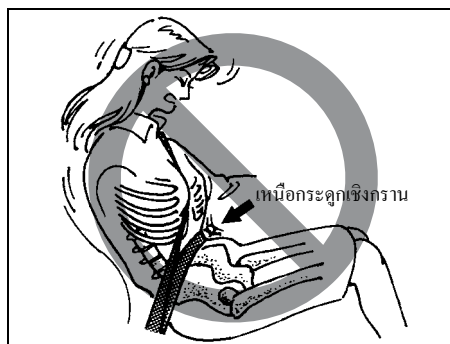
ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



65D231S

**⚠ คำเตือน**  
ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่

**⚠ คำเตือน**  
ถุงลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัยในการช่วยป้องกันการชนปะทะจากทางด้านหน้า ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถุงลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

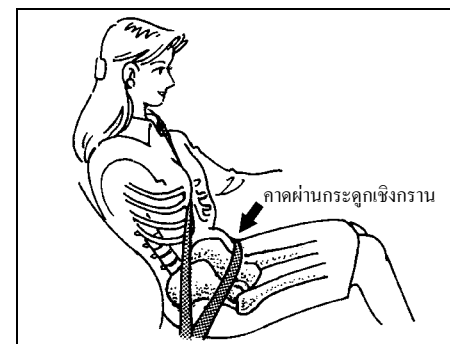


65D606

**⚠ คำเตือน**

- อย่าให้ผู้ใดก็ตามโดยสารในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้โดยสาร บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสูงกว่ามาก
- ท่านควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในลักษณะต่อไปนี้ตลอดเวลา:
  - ให้คาดเข็มขัดนิรภัย โดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำและคาดผ่านกระดูกเชิงกราน ไม่ใช่คาดผ่านเอว
  - ให้คาดเข็มขัดนิรภัย โดยให้สายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ด้านนอกเท่านั้น และห้ามคาดผ่านใต้แขนเด็ดขาด
  - ให้คาดสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและลำคอของท่าน แต่อย่าให้ตกรอกจากไหล่

(ต่อ)



65D201

**⚠ คำเตือน**

(ต่อ)

- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยโดยที่สายเข็มขัดบิดพันกัน และควรปรับสายเข็มขัดให้แน่นพอแต่ไม่รัดอึดจนเกินไป เพื่อให้สามารถปกป้องได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะทำให้การปกป้องได้น้อยกว่าสายเข็มขัดที่ตึง
- ให้แน่ใจว่าได้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยแต่ละอันลงในร่องปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เนื่องจากอาจเป็นไปได้ที่จะเสียบหัวเข็มขัดเข้ากับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยผิดอัน

(ต่อ)



65D199

**⚠ คำเตือน**

- (ต่อ)
- สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน แม้ว่าจะมีคำแนะนำพิเศษเกี่ยวกับการขับขี่จากแพทย์เฉพาะทางของสตรีก็ตาม พึงระลึกไว้ว่าท่านควรคาดสายคาดสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ดังภาพ
  - อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทับของแข็งหรือวัตถุที่แตกหักได้ในกระเป๋าเสื้อหรือเสื้อผ้าของท่าน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ วัตถุเหล่านี้เช่น แวนตาปากกา ฯลฯ ซึ่งอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

(ต่อ)

**⚠ คำเตือน**

- (ต่อ)
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านตัวทารกหรือเด็กเล็กที่นั่งอยู่บนตักผู้โดยสาร การใช้เข็มขัดนิรภัยในลักษณะนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้
  - ให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่าสึกหรือและชำรุดเสียหายมากเกินไปหรือไม่ ท่านควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดนิรภัยหลุดลุ่ย สกปรก ปนเปื้อน หรือชำรุดเสียหายไมทางใดก็ตามหนึ่ง การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดนั้นเป็นสิ่งสำคัญหลังจากที่ถูกใช้งานในกรณีที่เกิดการกระทบกระเทือนอย่างรุนแรง แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม
  - เด็กอายุ 12 ปีหรือต่ำกว่าควรนั่งโดยสารที่เบาะหลัง โดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
  - ท่านไม่ควรให้ทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย เว้นแต่เด็กจะได้รับการเสริมความปลอดภัยโดยใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ท่านควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับทารกและเด็กเล็กซึ่งสามารถสั่งซื้อได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า ให้แน่ใจว่าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านซื้อนั้นได้มาตรฐานความปลอดภัยที่บังคับใช้ อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ผู้ผลิตให้ไว้

(ต่อ)

**⚠ คำเตือน**

- (ต่อ)
- หากสายคาดไหล่ทำให้อึดหรือใบหน้าของเด็กระคายเคือง ให้เด็กเลื่อนเข้าไปนั่งใกล้กับตำแหน่งตรงกลางของรถมากขึ้น
  - หลีกเลี่ยงการทำให้สายเข็มขัดนิรภัยปนเปื้อนจากน้ำยาขัดเงา น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ ท่านสามารถทำความสะอาดได้อย่างปลอดภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ
  - อย่าสอดวัตถุต่างๆ เช่น เหรียญ คลิปหนีบ ฯลฯ เข้าในปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย และระมัดระวังอย่าให้ของเหลวหกเข้าไปในชิ้นส่วนต่างๆ ถ้ามีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง
  - ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับขี่ มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้องได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

### ก่อนการขับขี่

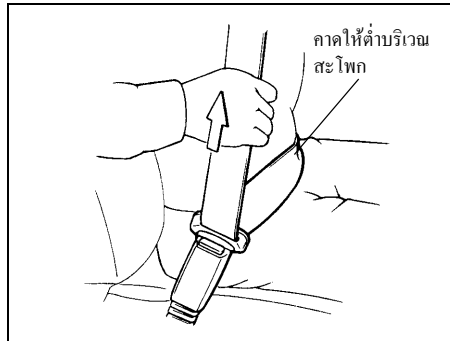
#### เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

**ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกฉุกเฉิน (ELR)**  
เข็มขัดนิรภัยมีชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกฉุกเฉิน (ELR) ซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ล็อกเข็มขัดนิรภัยในระหว่างที่รถหยุดกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยนี้อาจล็อกได้เช่นกันถ้าท่านดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอย่างรวดเร็ว ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ปล่อยสายเข็มขัดคืนเพื่อปลดล็อก แล้วดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอีกครั้งให้ช้าลง

#### ข้อความเตือนเพื่อความปลอดภัย



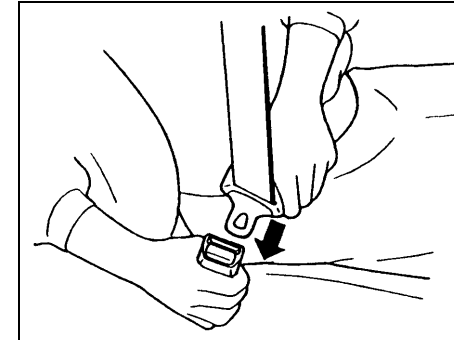
60A038



60A040

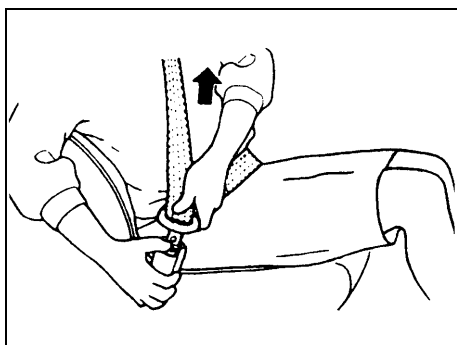
เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไหลลอคได้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำกว่าระดับสะโพกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับให้แน่นพอดีโดยการดึงสายคาดไหล่ขึ้นผ่านทางหัวเข็มขัด สายคาดไหล่ที่พาดแทงอยู่จะปรับความยาวเองเพื่อให้ท่านสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ

#### เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นยกเว้นที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง



60A036

การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิงแล้วนำหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านลำตัวของท่าน และเสียบเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียง “คลิก”



60A039

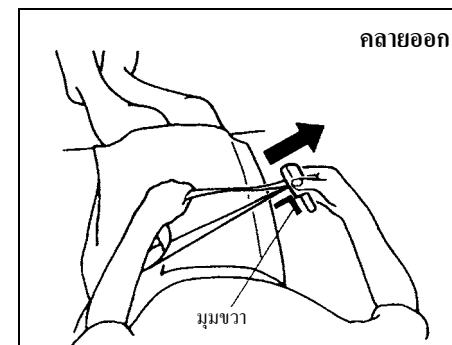
การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดที่ปุ่ม “PRESS” สีแดงที่ปลดล็อก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับซ้ำๆ ในขณะที่ใช้จับที่สายเข็มขัดและ/หรือหัวเข็มขัดไว้

เข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง  
เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด



80JS028

นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิง การคาดเข็มขัดนิรภัยให้นำหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านสะโพกของท่าน และเสียบเข้ากับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียง “คลิก” เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไหลลุดได้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้อยู่ต่ำระดับสะโพกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้และปรับให้แน่นพอดี การปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้แน่น ให้ดึงปลายสายเข็มขัดด้านที่ปล่อยเป็นอิสระไปในแนวเดียวกับสายคาดสะโพก

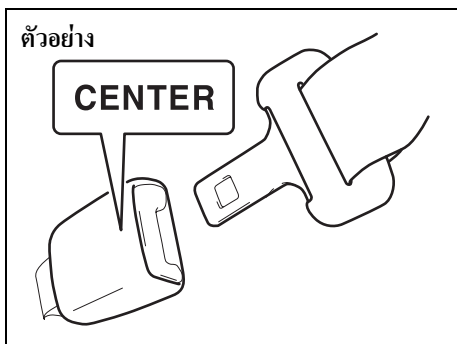


80JS029

เมื่อต้องการปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้ยาวขึ้น ให้ปลดล็อกหัวเข็มขัดนิรภัยออกจากปลดล็อก แล้วดึงหัวเข็มขัด (ตัวปรับ) ไปในทิศทางที่ลูกศรชี้ทางมุนขวาของเข็มขัด เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับปลดล็อกอีกครั้งและปรับสายเข็มขัดให้แน่นตามที่ได้อธิบายไว้แล้วก่อนหน้านี้



### ก่อนการขับขี่

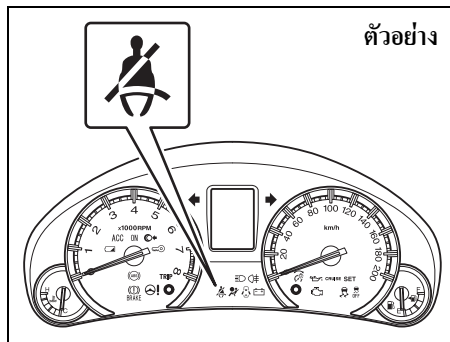


หมายเหตุ:

ที่ปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยของตำแหน่งเบาะหลังกลาง จะมีคำว่า “CENTER” ประทับอยู่ ปลอกล็อกนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ให้หัวเข็มขัดนิรภัยเสียบเข้ากับปลอกล็อกชนิดอื่นได้

### ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

#### ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ



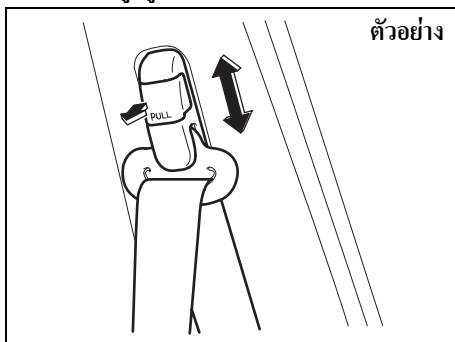
เมื่อคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกกดเพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับบนแผงหน้าปัดจะกะพริบจนกว่าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ OFF

### ⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ผู้ใดก็ตามที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงกว่ามากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้นให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นนิสัยก่อนเสียบกุญแจสตาร์ทหรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เสมอ

ตัวปรับความสูงหูยึดสายคาดไหล่



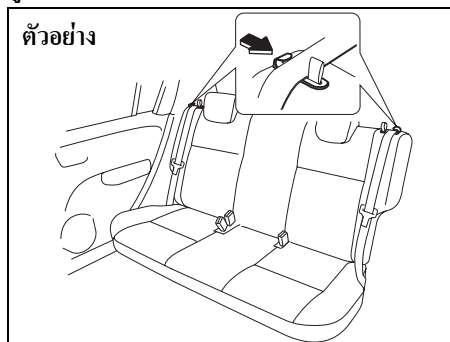
ตัวอย่าง

64J198

ปรับความสูงหูยึดสายคาดไหล่เพื่อให้สายคาดไหล่คาดผ่านกึ่งกลางของไหล่ด้านนอก การปรับให้สูงขึ้นให้เลื่อนหูยึดขึ้น การปรับให้ต่ำลงให้เลื่อนหูยึดลง ขณะดึงปุ่มล๊อคออก หลังจากการปรับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหูยึดล๊อคแน่นหนาดี

**⚠ คำเตือน**  
ให้แน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านกึ่งกลางของไหล่ด้านนอก ให้คาดสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและลำคอของท่าน แต่อย่าให้ตกออกจากไหล่ การปรับสายเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชนได้

หูเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย



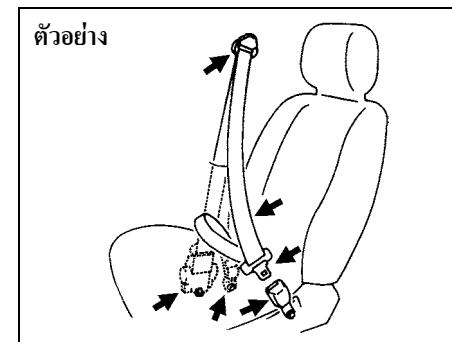
ตัวอย่าง

74LHT0212

ข้อพึงระวัง

ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้เกี่ยวสายเข็มขัดนิรภัยเข้ากับหูเกี่ยวเข็มขัดเรียบร้อยแล้ว เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยติดกับพนักพิง ขาพับเบาะนั่ง หรือเดือยล๊อคเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



ตัวอย่าง

65D209S

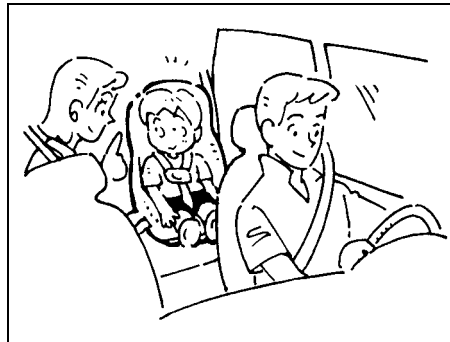
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดทำงานได้อย่างถูกต้องและไม่ชำรุดเสียหาย ตรวจสอบเช็คสายเข็มขัด ปลอกล๊อค หัวเข็มขัด ชุดรัดกลับหูยึด และห่วงยึดสายเข็มขัดนิรภัย ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องหรือชำรุดเสียหาย

ก่อนการขับขี่

**⚠ คำเตือน**

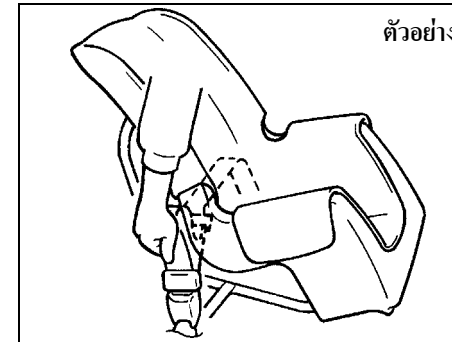
ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดหลังจากที่เกิดการชน ท่านควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยใดๆ ซึ่งถูกใช้งานในระหว่างที่เกิดการชน (ยกเว้นกรณีที่เป็นการชนเล็กๆ น้อยๆ) แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตามท่านควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยใดๆ ซึ่งไม่ได้ถูกใช้งานในระหว่างที่เกิดการชนถ้าชุดเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ปกติหรือเสียหายที่ตำแหน่งใดก็ตาม

เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



60G332S

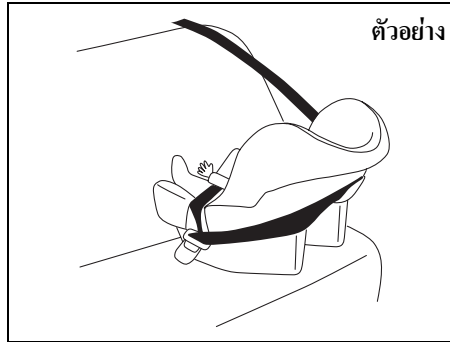
เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก



ตัวอย่าง

80JC016

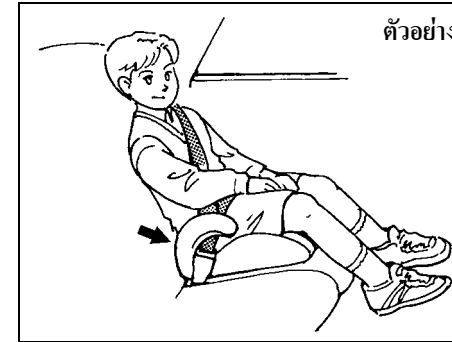
เบาะนิรภัยสำหรับทารก - เบาะหลังเท่านั้น



ตัวอย่าง

80JC007

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กโต



ตัวอย่าง

80JC008

ซูซูกิขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อเสริมความปลอดภัยให้กับทารกและเด็กเล็ก เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบต่างๆ มีวางจำหน่ายทั่วไป ให้แน่ใจว่าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านเลือกใช้นั้นได้มาตรฐานความปลอดภัยที่บังคับใช้

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กทุกประเภทได้รับการออกแบบมาให้ยึดติดกับเบาะนั่งในรถยนต์โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบต่างๆ (เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด หรือสายคาดสะโพกของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด) ซูซูกิขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลังทุกครั้งที่สามารถทำได้ จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่เป็นเด็กจะปลอดภัยกว่าเมื่อโดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องบนเบาะหลังมากกว่าเบาะหน้า

ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้ารถ บนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ:**  
ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายเกี่ยวกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



65D607



65D608

**คำเตือน**  
ถ้ารถของท่านมีจุดล้มด้านผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งอยู่ ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด เพราะถ้าจุดล้มด้านผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัว เด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจอยู่ใกล้กับจุดลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป



65D609

**คำเตือน**  
ถ้าท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลัง ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าให้มากที่สุดเพื่อไม่ให้เท้าของเด็กสัมผัสกับพนักพิงเบาะหน้า สิ่งนี้จะช่วยลดความเสี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

### ก่อนการขับขี่

#### ⚠️ คำเตือน

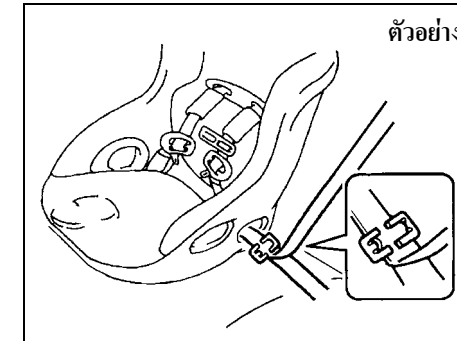
เด็กอาจได้รับอันตรายมากกว่าปกติในกรณีที่เกิดการชนถ้าท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับรถไม่ถูกต้อง เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้แน่ใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งโดยสารในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กซึ่งติดตั้งไว้อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิต

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

#### ข้อพึงระวัง

ก่อนติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปตำแหน่งบนสุด

#### เข็มขัดนิรภัยแบบ ELR



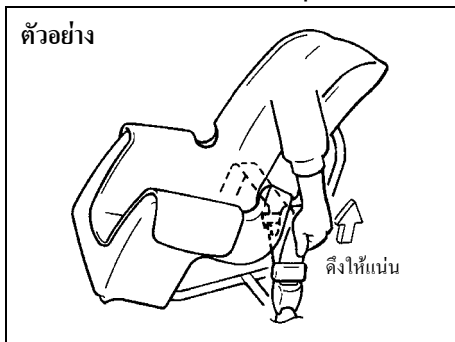
80JC021

ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กของท่านตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นหนา

ลองขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กในทุกทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว

การติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด



60G132

ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กของท่านตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

การปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้ยาวขึ้นหรือให้แน่นขึ้นให้ดูที่หัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด” ในหมวด “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” นี้หลังจากแน่ใจแล้วว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นหนาให้ลองขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กในทุกทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว ถ้าท่านต้องการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แน่น ให้ดึงปลายสายเข็มขัดด้านที่ปล่อยเป็นอิสระ

## ก่อนการขับขี่

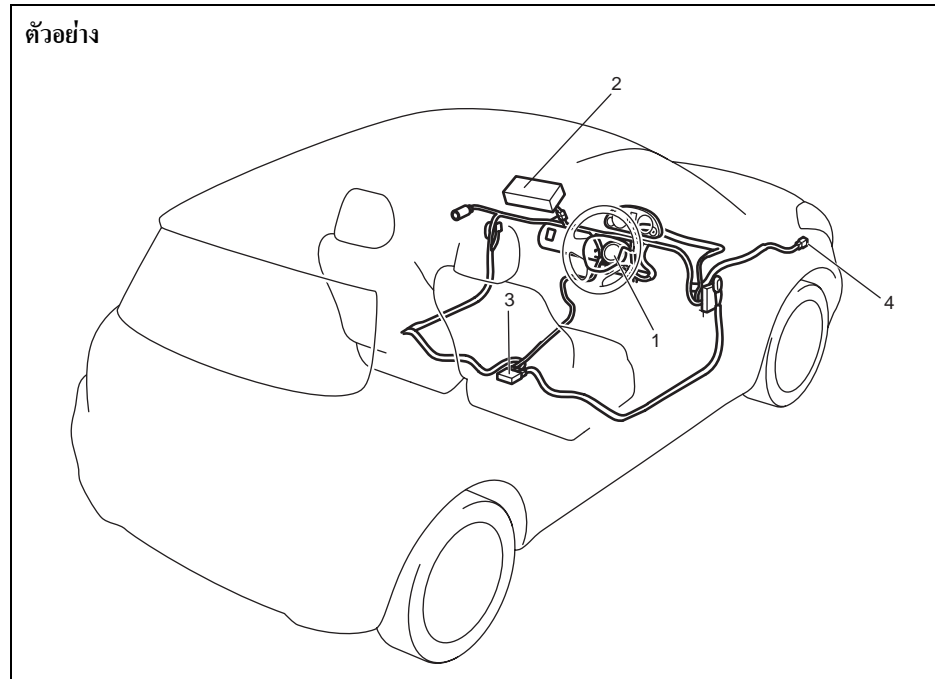
### ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)

#### ⚠ คำเตือน

คู่มือการใช้งานหัวข้อนี้จะอธิบายถึงการปกป้องที่จะได้รับจากระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม) ในรถของคุณ  
กรุณาอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

รถของคุณมีระบบเสริมความปลอดภัยติดตั้งอยู่ซึ่งประกอบไปด้วยชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ดังต่อไปนี้เพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดที่ตำแหน่งเบาะหน้าแต่ละด้าน

1. ชุดถุงลมด้านคนขับ
2. ชุดถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น)
3. ชุดควบคุมถุงลม
4. เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านหน้า



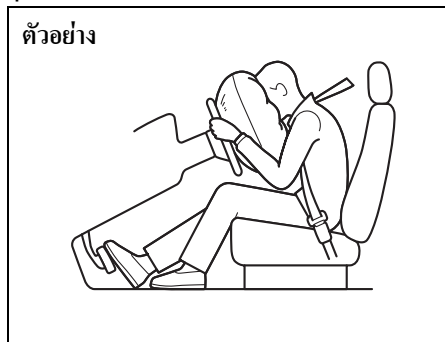
58MST0223



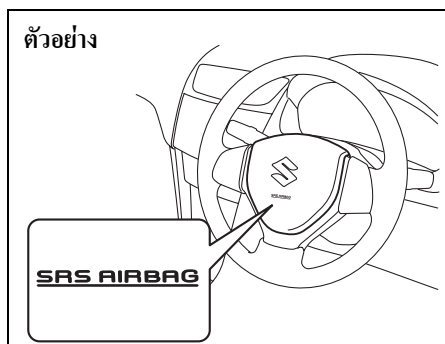
63J030

ถ้าไฟเตือน “AIR BAG” บนแผงหน้าปัดไม่กะพริบแต่ติดค้าง หรือติดขึ้นขณะขับขี่ เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON ในครั้งแรก หรือเมื่อโหมดสตาร์ทถูกเปลี่ยนไปที่ “ON” ในครั้งแรก แสดงว่าระบบถุงลมอาจไม่ทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการซูซูกิโดยเร็วที่สุด

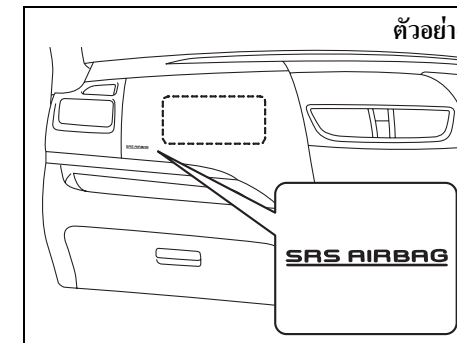
ถุงลมด้านหน้า



63J113



74LHT0217



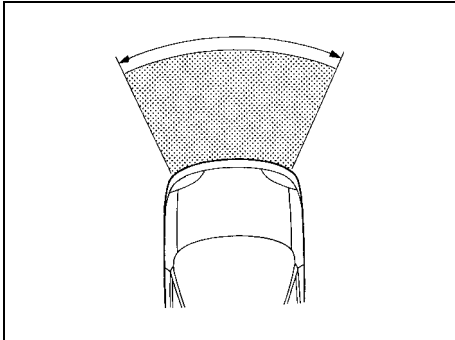
74LHT0237

ถุงลมด้านคนขับติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังเบาะพวงมาลัย และถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังแผงคอนโซลด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



## ก่อนการขับขี่

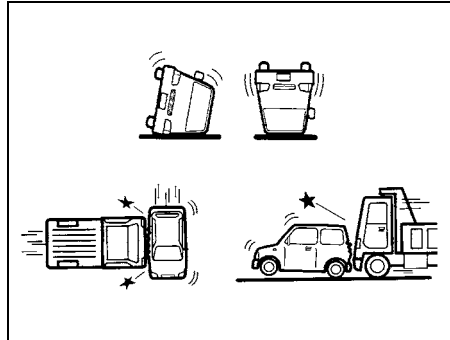
### ช่วงการชนด้านหน้า



60G032

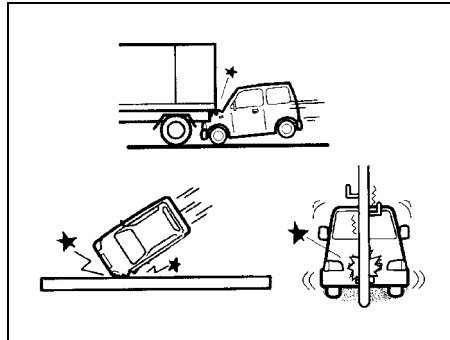
ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้ระเบิดพองตัวในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหน้าอย่างรุนแรง

### ถุงลมด้านหน้าจะไม่ระเบิดพองตัว



65D236

### ถุงลมด้านหน้าอาจจะไม่ระเบิดพองตัว



65D237

ถุงลมด้านหน้าไม่ได้รับการออกแบบมาให้ระเบิดพองตัวในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหลัง การชนปะทะทางด้านข้าง การพลิกคว่ำ หรือการชนปะทะ

ทางด้านหน้าเพียงเล็กน้อย เนื่องจากถุงลมด้านหน้าไม่ได้ให้การปกป้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะเหล่านั้น พึงระลึกไว้ว่า เนื่องจากถุงลมจะระเบิดพองตัวเพียงแค่ครั้งเดียวในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุด้วยเหตุนี้ จึงจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อรัดตัวผู้โดยสารไว้ไม่ให้เคลื่อนที่ไปมาในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้น ถุงลมจึงไม่ใช่สิ่งที่ใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อให้ท่านได้รับการปกป้องสูงสุด ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ พึงระลึกไว้ว่าไม่มีระบบใดที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุได้ทุกกรณี

### ⚠ คำเตือน

ถุงลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัยในการช่วยปกป้องจากการชนปะทะ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถุงลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน



65D607

**คำเตือน**  
ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด เพราะถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัวเด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป

ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้ารถบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ กรุณาดูที่หัวข้อ “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก

ความหมายของสัญลักษณ์ถุงลม (ในรถบางรุ่น)

ตัวอย่าง

<b>⚠ WARNING คำเตือน</b>	
 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag.</li> <li>• DEATH OR SERIOUS INJURY can occur.</li> <li>• The BACK SEAT with child restraint is the SAFEST place for children.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• .....</li> <li>• .....</li> <li>• .....</li> </ul>

58MST0209

ท่านอาจพบป้ายนี้บนแผงบังแดด

**คำเตือน**  
อย่าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะซึ่งมีถุงลมอยู่ในตำแหน่งด้านหน้า

ระบบทำงานอย่างไร

ในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหน้า เช่น เซอร์ตรวจจับการชนจะตรวจจับการลดความเร็วอย่างรวดเร็ว และถ้าชุดควบคุมตัดสินใจว่าลดความเร็ว นั้นเป็นการชนปะทะทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ชุดควบคุมจะกระตุ้นให้ชุดประจุแก๊สทำงาน ชุดประจุแก๊สจะจ่ายแก๊สไนโตรเจนหรืออาร์กอนเพื่อให้ถุงลมด้านที่ถูกกระตุ้นระเบิดพองตัว ถุงลมที่ระเบิด พองตัวจะรองรับศีรษะและลำตัวช่วงบนของท่าน ถุงลมจะระเบิดพองตัวและยุบตัวลงอย่างรวดเร็วจนท่านอาจไม่สังเกตเห็นว่ามีการทำงานเกิดขึ้น ถุงลมจะไม่บดบังทัศนวิสัยของท่านและไม่ทำให้ท่านออกจากรถได้ยากขึ้นแต่อย่างใด

ถุงลมต้องระเบิดพองตัวอย่างรวดเร็วและแรงมากพอเพื่อลดโอกาสต่อการได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่างไรก็ตาม ผลที่ตามมาจากการระเบิดพองตัวอย่างรวดเร็วโดยหลีกเลี่ยงไม่ได้คือถุงลมอาจทำให้บริเวณผิวหนังซึ่งไม่มีสิ่งปกคลุมเกิดอาการระคายเคือง เช่น บริเวณใบหน้าจากถุงลมด้านหน้า นอกจากนี้ ขณะเกิดการระเบิดพองตัวนั้น ท่านอาจได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นและควันลอยออกมาด้วยเช่นกัน สภาวะเหล่านี้ไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใดและไม่ได้หมายความว่ารถเกิดไฟไหม้ อย่างไรก็ตาม พึงระวังไว้ว่าชิ้นส่วนประกอบของถุงลมบางชิ้นอาจมีความร้อนชั่วขณะหลังจากการระเบิดพองตัว

## ก่อนการขับขี่

เข็มขัดนิรภัยช่วยให้คุณอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อการปกป้องสูงสุด ในขณะที่ ถุงลมระเบิดพองตัวปรับเบาะของท่านไปทางด้านหลังให้มากที่สุด โดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้ นั่งตัวตรง และแนบกับพนักพิง อย่าโน้มตัวค้ำพวงมาลัยหรือแผงคอนโซล กรุณาอย่าใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก และเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก และเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับเบาะและเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



65D610

### ⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ไม่ควรโน้มตัวค้ำพวงมาลัย ผู้โดยสารเบาะหน้าไม่ควรนั่งพิงกับแผงคอนโซล หรืออยู่ใกล้กับแผงคอนโซลมากเกินไป ในกรณีเหล่านี้ ผู้โดยสารที่นั่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงได้
- ห้ามติดวัตถุหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัยหรือแผงคอนโซล ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างถุงลมกับผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเบาะหน้า วัตถุเหล่านี้อาจกีดขวางการทำงานของถุงลมหรือพุ่งกระเด็นออกมาโดยถุงลมในกรณีที่เกิดการชนปะทะ ซึ่งสถานะเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

พึงระลึกไว้ว่า แม้ว่ารถของท่านจะได้รับความเสียหายจากการชนปะทะในระดับหนึ่ง แต่การชนอาจไม่รุนแรงพอที่จะกระตุ้นให้ถุงลมระเบิดพองตัว ถ้าวรถของท่านได้รับความเสียหายใดๆ จากการชนปะทะทางด้านหน้าหรือด้านข้าง ให้นำรถเข้ากับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการซูซูกิเพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมยังคงทำงานได้ตามปกติ

รถของท่านมีชุดวิเคราะห์ปัญหาติดตั้งอยู่ซึ่งจะทำการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบถุงลม ถ้าถุงลมระเบิดพองตัวในขณะที่เกิดการชน ชุดวิเคราะห์ปัญหานี้จะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสถานะของระบบโดยรวม ซึ่งเซ็นเซอร์กระตุ้นการทำงานให้ถุงลมระเบิดพองตัว

**การบำรุงรักษาระบบดงลม**

ถ้าดงลมระเบิดพองตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนดงลมและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องที่ศูนย์บริการชชชชให้เร็วที่สุด

ถ้ารถของท่านเคยลุยน้ำลึกและพื้นรุดด้านคนขับจมอยู่ใต้น้ำ ชดควบคุมดงลมอาจเสียหายได้ ถ้าลุยน้ำลึกมาให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบดงลมที่ศูนย์บริการชชชชโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนดงลมจำเป็นต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ ด้วยเหตุนี้ จึงควรให้ศูนย์บริการชชชชเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนดงลมเท่านั้น กรุณากล่าวเตือนเจ้าหน้าที่ซึ่งดำเนินการซ่อมบำรุงรถชชชชของท่านว่ารถคันนี้มีดงลม

การซ่อมบำรุงที่บริเวณหรือรอบๆ ชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของดงลมจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการชชชชเท่านั้น การปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นผลให้ดงลมระเบิดพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบดงลมไม่สามารถใช้งานได้ สภาวะทั้งสองนี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบดงลมระเบิดพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจหรือเพื่อป้องกันความเสียหาย ให้แน่ใจว่าได้ปลดแบตเตอรี่ออก และสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ โหมดสตาร์ทอยู่ที่ “LOCK” (OFF) แล้ว เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาทีก่อนเริ่มปฏิบัติงานทาง ไฟฟ้าใดๆ กับรถชชชชของท่าน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบ หรือสายไฟของระบบดงลม สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพัน

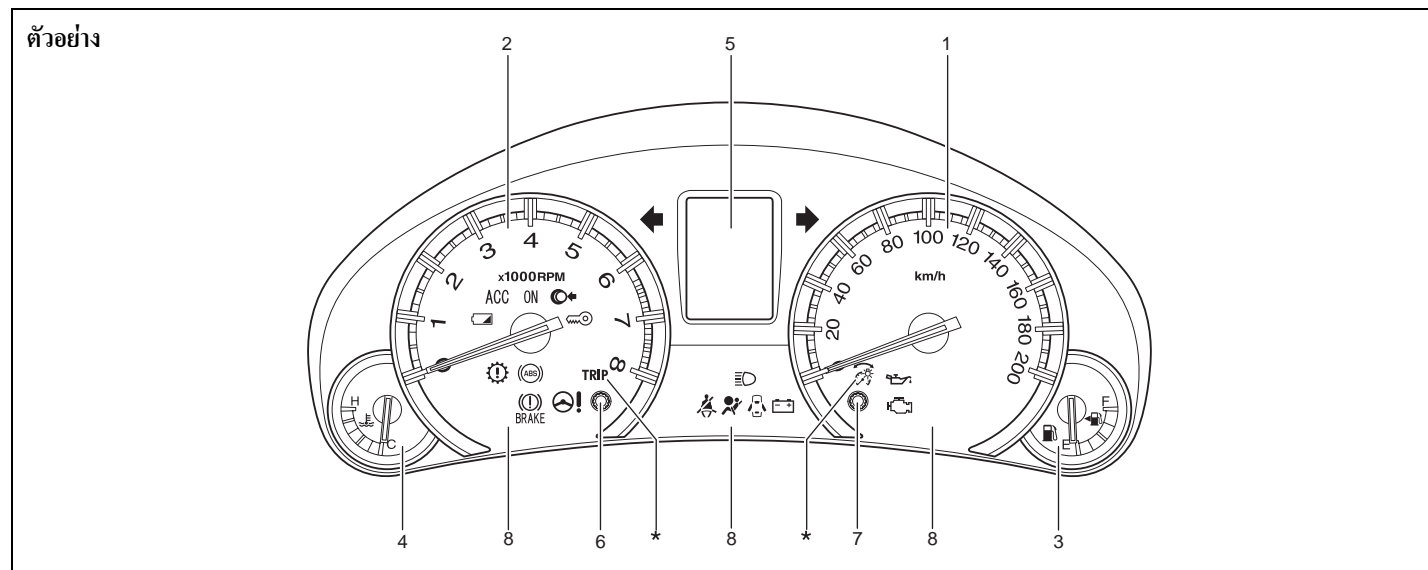
สายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวน สีเหลือง และขั้วต่อก็เป็นสีเหลืองเพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย

การกำจัดซากรถซึ่งมีดงลมที่ยังไม่ระเบิดพองตัวจะเป็นอันตรายได้ หากท่านต้องการกำจัดซาก ให้ติดต่อศูนย์บริการชชชช

## ก่อนการขับขี่

### แผงหน้าปัด

1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ในรถบางรุ่น)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
4. เกจวัดอุณหภูมิ
5. จอแสดงข้อมูล
6. ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
7. ปุ่มเลือกการแสดงผล
8. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ



58MST0210

\* เครื่องหมายเหล่านี้เป็นคำอธิบายของปุ่ม 6 และ 7 คู่มือที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดของปุ่มต่างๆ

## ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

### ไฟเตือนระบบเบรก



65D477

มีการทำงานทั้งหมดสามแบบทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

- 1) ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือ กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น "ON"
- 2) ไฟเตือนติดสว่างขึ้นเมื่อดึงเบรกมือโดยที่สวิทช์สตาร์ท อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ "ON"
- 3) ไฟเตือนติดสว่างขึ้นภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งหรือทั้งสองสภาวะข้างต้น

ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วยเช่นกัน เมื่อน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้

ไฟเตือนควรดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดเบรกมือจนสุด และถ้าระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน เบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ

นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบเบรกจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือน ABS ด้วยเช่นกัน เมื่อฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS ไม่ทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรกของรถ ถ้าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ท่านควรปฏิบัติดังนี้:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดรถอย่างระมัดระวัง

**⚠ คำเตือน**

พึงระมัดระวังว่าระยะเบรกอาจไกลขึ้น ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรกโดยใช้แรงมากกว่าเดิม และเป็นเบรกอาจมลงมากกว่าปกติ

- 2) ทดสอบเบรกอย่างระมัดระวังโดยการออกตัวและหยุดรถที่ปลอดภัย
- 3) ถ้าท่านแน่ใจว่าปลอดภัย ให้ค่อยๆ ขับด้วยความระมัดระวังโดยใช้ความเร็วต่ำไปยังศูนย์บริการชูชุกที่ใกล้ที่สุดเพื่อเข้ารับบริการ หรือ
- 4) ให้ลากรถไปยังศูนย์บริการชูชุกที่ใกล้ที่สุดเพื่อเข้ารับบริการ

**⚠ คำเตือน**

ถ้าสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการชูชุกทันที

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น "ON"
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นเมื่อไรก็ตามในระหว่างการใช้รถ

หมายเหตุ:

เนื่องจากระบบเบรกเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง ดังนั้นระดับน้ำมันเบรกจึงลดลงตามการสึกของผ้าเบรก การเติมน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกจึงเป็นการบำรุงรักษาตามระยะปกติ

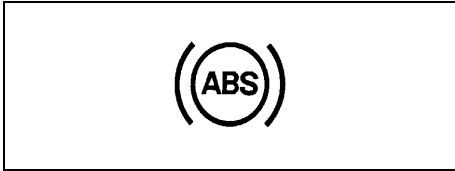
หมายเหตุ:

(เสียงเตือนเบรกมือ)

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือ ถ้าท่านสตาร์ทรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือให้แน่ใจว่าท่านปลดเบรกมือจนสุดและไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

## ก่อนการขับขี่

### ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) (ในรถบางรุ่น)



65D529

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ON” ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานปกติ ถ้าไฟเตือนติดสว่างค้าง หรือติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับ ABS

ถ้าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดอย่างระมัดระวัง
- 2) ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “LOCK” (OFF) โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง แสดงว่าระบบปกติ ถ้าไฟเตือนยังคงติดสว่างค้าง แสดงว่าระบบผิดปกติ

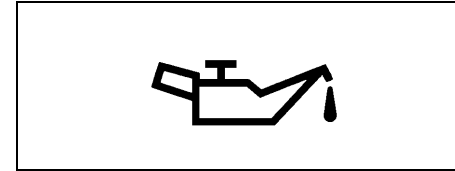
ถ้าไฟเตือน ABS และไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างค้าง หรือติดสว่างขึ้นพร้อมกัน ในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบ ABS ของท่านมีฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) และอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น

กับฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลังและฟังก์ชันป้องกันการลื่นไถลของระบบ ABS

ถ้าสภาวะใดสภาวะหนึ่งเกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า  
ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเหมือนระบบเบรกธรรมดาที่ไม่มีระบบ ABS

สำหรับรายละเอียดของระบบ ABS ให้ดูที่ “ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



50G051

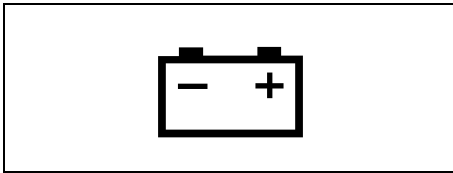
ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ON” แล้วดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะที่ขับขี่ ให้นำรถจอดข้างทางให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และดับเครื่องยนต์

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ถ้าน้ำมันเครื่องมากพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบหล่อลื่นที่ศูนย์บริการลูกค้าก่อนทำการขับขี่อีกครั้ง

#### ข้อพึงระวัง

- ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่ไฟเตือนนี้ติดสว่าง เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้
- อย่าใช้ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องเพื่อตัดสินความจำเป็นในการเติมน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ให้แน่ใจว่าได้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

**ไฟเตือนไฟชาร์จ**



50G052

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น “ON” แล้วดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบไฟชาร์จที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

**ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ**



60G049

ถ้าคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและ / หรือกะพริบ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยให้ดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้

**ไฟเตือน “AIR BAG”**



63J030

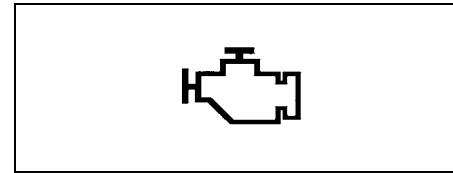
ไฟเตือนนี้จะกะพริบหรือติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหลายวินาที เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ON” เพื่อให้ท่านตรวจเช็คว่ไฟเตือนทำงานปกติ

ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้ามีปัญหเกิดขึ้นในระบบถุงลม

**⚠ คำเตือน**

ถ้าไฟเตือน “AIR BAG” บนแผงหน้าปัดไม่กะพริบหรือติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนติดค้างเป็นเวลานานกว่า 10 วินาที หรือติดสว่างในขณะที่ระบบถุงลมอาจทำงานไม่ปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบทั้งสองที่ศูนย์บริการลูกค้า

**ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง**



65D530

รถของท่านมีระบบควบคุมมลภาวะซึ่งควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดเพื่อแจ้งเตือนเมื่อจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบควบคุมมลภาวะ ไฟแสดงสถานะความบกพร่องจะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น “ON” เพื่อให้ท่านทราบว่าไฟแสดงสถานะทำงานเป็นปกติและจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ถ้าไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมมลภาวะได้รับความเสียหายให้นำรถของท่านเข้ารับการที่ศูนย์บริการลูกค้าเพื่อซ่อมแซมความเสียหาย

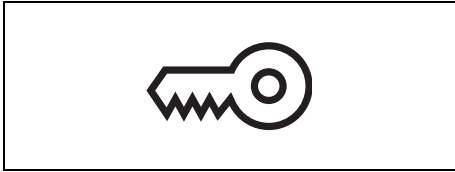
**ข้อพึงระวัง**

การขับรถต่อไปโดยที่ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างหรือกะพริบอยู่จะทำให้ระบบควบคุมมลภาวะของรถเสียหายอย่างถาวร และส่งผลต่อการขับขี่หรือการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ



## ก่อนการขับขี่

ไฟเตือนระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ (ในรถบางรุ่น)



80JM122

เมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ON” ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านตรวจสอบเช็คว่ไฟเตือนทำงานปกติ ถ้าไฟเตือนนี้ติดค้าง แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ

(รุ่นที่ไม่มีระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท)

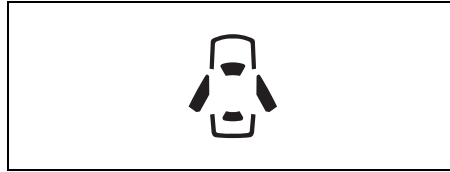
ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ ให้ปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วบิดกลับไปตำแหน่ง “ON” อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่ขณะที่สวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าอาจมีปัญหเกิดขึ้นกับกุญแจของท่านหรือระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิ

(รุ่นที่มีระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท)

ไฟเตือนนี้จะกะพริบถ้าท่านกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ระบบไม่ได้รับสัญญาณจากรีโมทคอนโทรลสำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “ระบบยับยั้งการทำงาน of เครื่องยนต์” ในหมวดนี้ หรือ “ระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

2-45

ไฟเตือนประตูเปิด

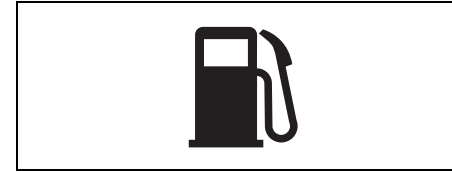


54G391

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างจนกว่าประตูทั้งหมด (รวมถึงประตูท้าย) จะปิดสนิท

ถ้ามีประตูบานใดบานหนึ่ง (รวมถึงประตูท้าย) เปิดอยู่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านปิดประตูทุกบานให้สนิท

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



54G343

ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเตือนให้ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าท่านไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงเตือนจะดังทุกครั้ง เมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น “ON”

หมายเหตุ:

จุดที่กระตุ่นให้ไฟเตือนนี้ทำงานจะแตกต่างกันไปทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชัน หรือทางโค้ง) และสภาวะการขับขี่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

**ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า**



79J039

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทที่เป็น “ON” แล้วดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าอาจไม่ทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการซูซูกิ

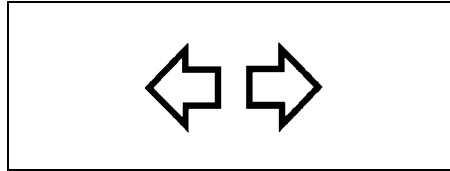
**หมายเหตุ:**

ถ้าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ ท่านจะรู้สึกว่ามีบังคับเลี้ยวได้ยากขึ้น อย่างไรก็ตามท่านจะยังคงสามารถบังคับเลี้ยวได้เช่นเดิม

**หมายเหตุ:**

ถ้าพวงมาลัยถูกใช้งาน ท่านอาจได้ยินเสียงเสียดสี ซึ่งไม่ใช่ลักษณะของความคิดปกติแต่อย่างใด และยังคงแสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้านั้นทำงานอย่างถูกต้อง

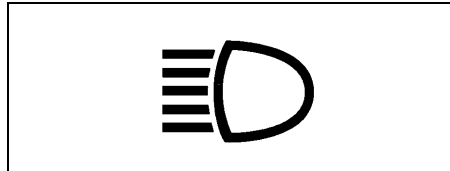
**ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว**



50G055

เมื่อท่านเปิดสัญญาณเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ลูกศรสีเขียวของสัญญาณเลี้ยวที่เปิดบนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวนั้นๆ เมื่อท่านเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ลูกศรทั้งสองจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทั้งหมด

**ไฟแสดงสถานะไฟสูง**

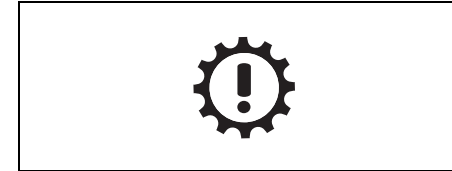


50G056

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

**ไฟเตือนระบบเกียร์**

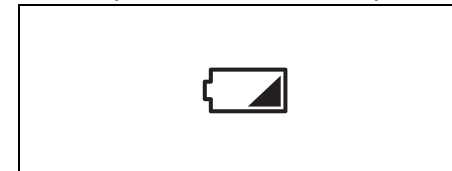
(ในรถบางรุ่น)



80J219

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหลายวินาทีเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ON” เพื่อให้ท่านตรวจสอบเช็คที่ไฟเตือนทำงานปกติ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเกียร์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิ

**ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)**

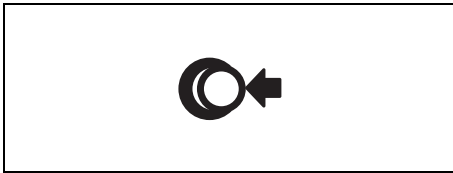


70K122

ถ้าท่านไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาหลายวินาทีเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ON”

## ก่อนการขับขี่

### ไฟแสดงสถานะ “PUSH” (ในรถบางรุ่น)



82K174

ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรกสำหรับรุ่นเกียร์ CVT หรือเหยียบแป้นคลัตช์สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

### ไฟแสดงสถานะ “ACC” (ในรถบางรุ่น)



82K097

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ACC”

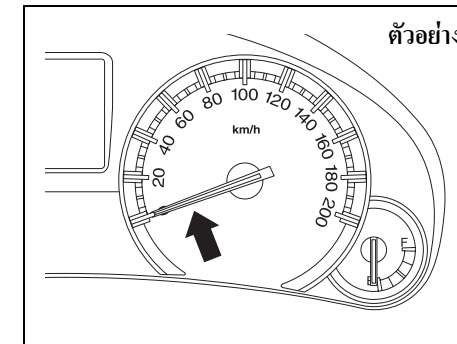
### ไฟแสดงสถานะ “ON” ของโหมดสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)



82K098

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” ขณะที่เครื่องยนต์ดับ

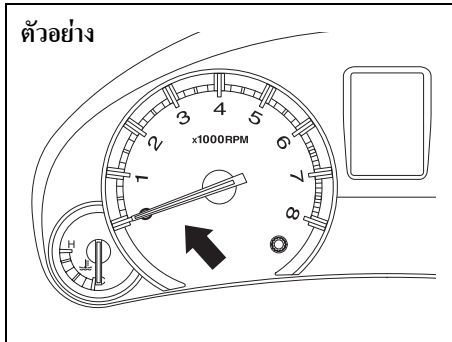
### มาตรวัดความเร็ว



68LM223

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วรถโดยใช้หน่วยวัดเป็น กม./ชม.

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ในรถบางรุ่น)



68LM224

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยใช้หน่วยวัดเป็นรอบต่อนาที (rpm)

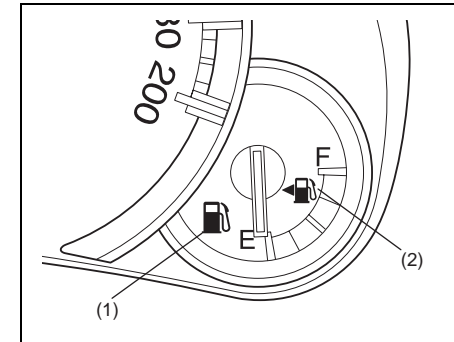
ข้อพึงระวัง

อย่าขับขี่โดยให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ในโซนสีแดง มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้ ให้รักษาระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้ต่ำกว่าโซนสีแดงแม้ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงไปยังตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่า  
ให้ดูที่ “ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

หมายเหตุ:

ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดถูกจำกัดไว้ที่ประมาณ 5000 รอบต่อนาที โดยการควบคุมการคัตน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



74LHT0220

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” เกจวัดนี้จะชี้แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณ “F” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และ “E” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

ถ้าเข็มชี้ไปที่ขีดระดับต่ำกว่าระดับ “E” (ไม่ใช่ที่ตัวอักษร E) ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เร็วที่สุด

หมายเหตุ:

เข็มชี้จะเลื่อนไปมาเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชัน หรือทางโค้ง) และสภาวะการขับขี่ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

## ก่อนการขับขี่

เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ติดสว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเตือนให้ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

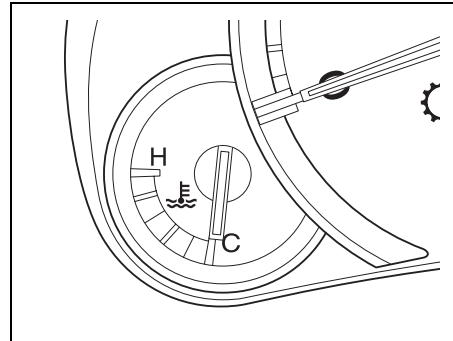
ถ้าท่านไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงเตือนจะดังทุกครั้ง เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น “ON”

หมายเหตุ:

จุดที่กระตุ้นให้ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ทำงาน จะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชัน หรือทางโค้ง) และสภาวะการขับขี่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

เครื่องหมาย (2) แสดงให้เห็นว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

## เกจวัดอุณหภูมิ



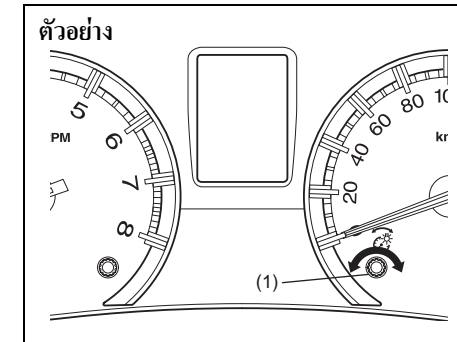
68LM226

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” เกจวัดนี้จะชี้แสดงอุณหภูมินำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ เข็มชี้ควรถี้อยู่ในช่วงอุณหภูมิปกติที่สามารถยอมรับได้ระหว่าง “H” และ “C” ถ้าเข็มชี้เลื่อนเข้าใกล้ “H” แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ปฏิบัติตามคำแนะนำถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัดในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”

### ข้อพึงระวัง

การฝืนขับรถต่อไปโดยที่เข็มชี้แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัดจะส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

## การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (ในรถบางรุ่น)



68LM227

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น “ON” ไฟเข็มชี้จะติดสว่างขึ้น

รถของท่านมีระบบซึ่งจะปรับความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้า

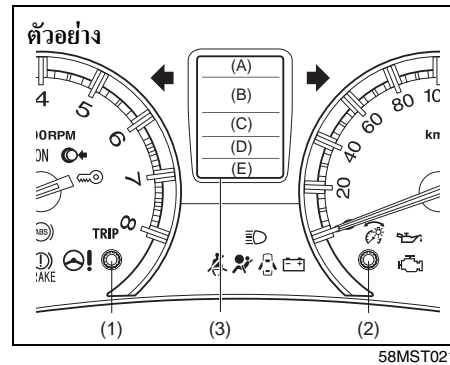
เมื่อเปิดไฟหรี่และ/หรือไฟหน้า ท่านสามารถควบคุมความเข้มของไฟส่องสว่างที่มาตรวัดได้

การเพิ่มความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มควบคุมความสว่าง (1) ตามเข็มนาฬิกา การลดความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มควบคุมความสว่าง (1) ทวนเข็มนาฬิกา

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านไม่หมุนปุ่มควบคุมความสว่างภายในเวลาประมาณ 5 วินาทีของระยะเวลาการทำงานของจอแสดงการควบคุมความสว่าง จอแสดงการควบคุมความสว่างจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้ปรับความสว่างอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

### จอแสดงข้อมูล



- (1) ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
- (2) ปุ่มเลือกการแสดงผล
- (3) จอแสดงข้อมูล

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

จอแสดง (A)

เทอร์โมมิเตอร์

จอแสดง (B) (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

จอแสดง (C)

มาตรวัดระยะทาง / อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น / อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย / ช่วงการขับขี่

จอแสดง (D)

มาตรบันทึกระยะทาง

จอแสดง (E)

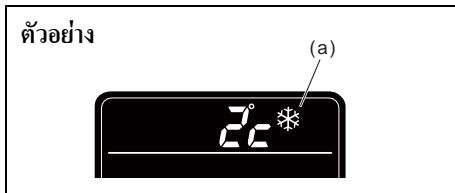
นาฬิกา

## ก่อนการขับขี่

### เทอร์โมมิเตอร์ (ในรถบางรุ่น)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ท ที่ “ON” จอแสดง (A) จะแสดงเทอร์โมมิเตอร์

เทอร์โมมิเตอร์จะแสดงค่าอุณหภูมิภายนอก



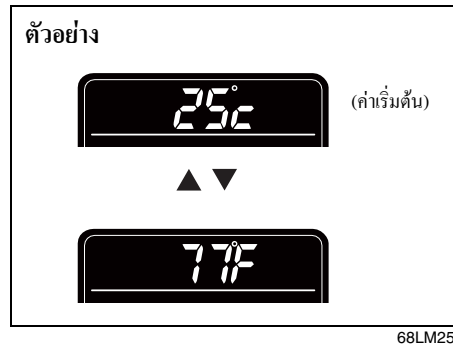
ถ้าอุณหภูมิภายนอกใกล้จุดเยือกแข็ง เครื่องหมาย (a) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดง

หมายเหตุ:

- อุณหภูมิภายนอกที่แสดงจะไม่ใช้ค่าอุณหภูมิภายนอกจริงเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำหรือขณะที่รถหยุด
- ถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับเทอร์โมมิเตอร์ หรือหลังจากที่บิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทเป็น “ON” สักครู่หนึ่ง จอแสดงอาจจะไม่ระบุอุณหภูมิภายนอก

เมื่อจอแสดง (C) แสดงช่วงการขับขี่ ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิได้

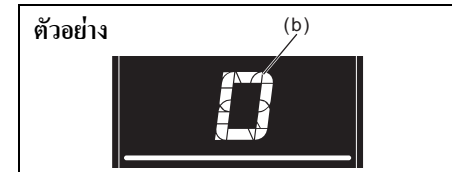
การเปลี่ยนหน่วยของอุณหภูมิ ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ขณะที่กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) ค้างไว้



หมายเหตุ:

เมื่อท่านต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่กลับเข้าที่ หน่วยของอุณหภูมิจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้เปลี่ยนหน่วยอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

### ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT)



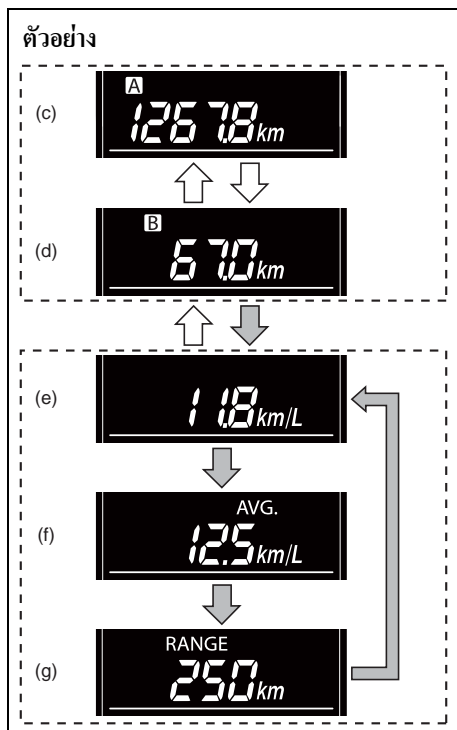
เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” จอแสดง (B) จะแสดงตำแหน่งเกียร์ (b)

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีใช้เกียร์ ให้ดูที่ “การใช้เกียร์” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

มาตรวัดระยะทาง / อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น / อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย / ช่วงการขับขี่

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” จอแสดง (C) จะแสดงผลหนึ่งอย่างจากตัวอย่างต่อไปนี้ มาตรวัดระยะทาง A, มาตรวัดระยะทาง B, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หรือช่วงการขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผลของจอแสดง (C) ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) อย่างรวดเร็ว



71LMT0204

↑ ↓	กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1)
↑ ↓	กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

- (c) มาตรวัดระยะทาง A
- (d) มาตรวัดระยะทาง B
- (e) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- (f) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- (g) ช่วงการขับขี่

**คำเตือน**

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่  
ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้  
อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่

หมายเหตุ:

- การแสดงผลจะเปลี่ยนเมื่อท่านกดและปล่อยปุ่ม
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง

#### มาตรวัดระยะทาง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทางเพื่อวัดระยะทางในการเดินทางสั้นๆ หรือใช้วัดระยะทางระหว่างช่วงการหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทาง A หรือมาตรวัดระยะทาง B โดยแยกเป็นอิสระต่อกันได้

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางกลับไปศูนย์ ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) ค้างไว้ครู่หนึ่งขณะที่จอแสดงกำลังแสดงมาตรวัดระยะทางอยู่

หมายเหตุ:

ค่าสูงสุดที่มาตรวัดระยะทางสามารถแสดงได้คือ 9999.9 เมื่อท่านขับขี่โดยที่ระยะทางผ่านค่าสูงสุดแล้ว ค่าที่แสดงจะย้อนกลับไปที่ 0.0



## ก่อนการขับขี่

### อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น

ถ้าท่านเลือกอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นเมื่อท่านขับรถครั้งล่าสุด จอแสดงจะไม่แสดงค่าสุดท้ายของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น จากการขับขี่ก่อนหน้านี้เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ON” จอแสดงจะแสดงค่า ณ เฉพาะเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ:

- จอแสดงจะไม่แสดงค่า ณ นอกจากขณะรถเคลื่อนที่เท่านั้น
- ค่าสูงสุดที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นคือ 30 จะไม่มีการแสดงค่าที่มากกว่า 30 บนจอแสดง แม้ว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะสูงกว่านั้นก็ตาม
- การแสดงผลบนจอแสดงอาจล่าช้า ถ้าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับผลกระทบอย่างมากจากสภาวะการขับขี่
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง
- ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นที่แสดงบนจอแสดงได้ให้ดูที่ “อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” ในหมวดนี้

### อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ถ้าท่านเลือกอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยเมื่อท่านขับรถครั้งล่าสุด จอแสดงจะแสดงค่าสุดท้ายของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากการขับขี่ก่อนหน้านี้เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ON” จอแสดงจะแสดงค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยซึ่งจะรวมอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยในระหว่างการขับขี่ก่อนหน้านี้ด้วย นอกจากนี้ท่านจะรีเซ็ตค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว

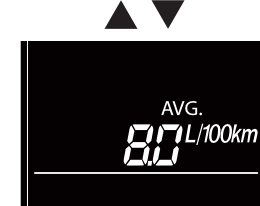
การรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยกลับไป ศูนย์ ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ครู่หนึ่งขณะที่จอแสดงกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยอยู่

หมายเหตุ:

เมื่อท่านรีเซ็ตการแสดงผลหรือต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ กลับเข้าที่ ค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยจะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

การเปลี่ยนหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ขณะที่กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) ค้างไว้

### ตัวอย่าง



68LM262

หมายเหตุ:

- เมื่อท่านเปลี่ยนหน่วยที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หน่วยที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นก็จะเปลี่ยนไปด้วย โดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่กลับเข้าที่ หน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้เปลี่ยนหน่วยอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

**ช่วงการขับขี่**

ถ้าท่านเลือกช่วงการขับขี่เมื่อท่านขับรถครั้งล่าสุด จอแสดงจะแสดง “---” เป็นเวลาสองถึงสามวินาที จากนั้นจะแสดงช่วงการขับขี่ปัจจุบัน เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิทช์สตาร์ท เครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ON”

ช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงเป็นระยะทางโดยเฉลี่ยที่ท่านสามารถขับขี่ได้จนกว่าเข็มของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ “E” ตามสภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคำติดสว่างขึ้น จอแสดง “---” จะปรากฏ

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคำติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีไม่ว่าค่าของช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงจะเป็นเท่าไรก็ตาม

เนื่องจากช่วงการขับขี่หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะคำนวณตามสภาวะการขับขี่ล่าสุด ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงแตกต่างกันในแต่ละครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

**หมายเหตุ:**

- ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ทถูกเปลี่ยนไปที่ “ON” ช่วงการขับขี่อาจแสดงค่าไม่ถูกต้อง
- เมื่อท่านต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่กลับเข้าที่ ค่าของช่วงการขับขี่จะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

**มาตรบันทึกระยะทาง**

เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” จอแสดง (D) จะแสดงมาตรบันทึกระยะทาง

มาตรบันทึกระยะทางจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขี่

ข้อพึงระวัง
หมั่นตรวจเช็คค่าบนมาตรบันทึกระยะทางของท่าน และตรวจเช็คตารางการบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ การไม่นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะจะทำให้ชิ้นส่วนบางอย่างสึกหรอหรือเสียหายมากกว่าปกติ

**นาฬิกา**

เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” จอแสดง (E) จะแสดงเวลา

**การตั้งเวลา:**

- 1) กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) และปุ่มเลือกการแสดงผล (2) พร้อมกัน
- 2) การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมง ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือขวาคิดต่อกันขณะที่ตัวแสดงชั่วโมงกะพริบ การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมงอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ การตั้งชั่วโมง ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) และตัวแสดงนาฬิกาจะกะพริบ
- 3) การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกา ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือขวาคิดต่อกันขณะที่ตัวแสดงนาฬิกากะพริบ การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกาอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ การตั้งนาฬิกา ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

**⚠ คำเตือน**

**ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่ ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้**

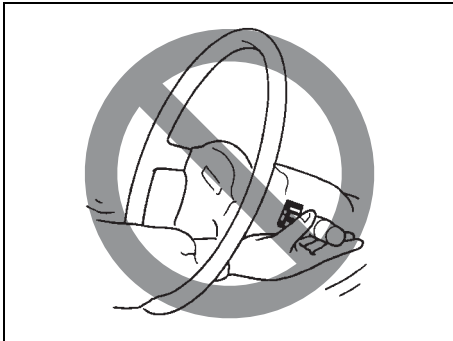
**อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่**

**หมายเหตุ:**

เมื่อท่านต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่กลับเข้าที่ การแสดงผล ของนาฬิกาจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้เปลี่ยนการแสดงผลอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

## ก่อนการขับขี่

### สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง

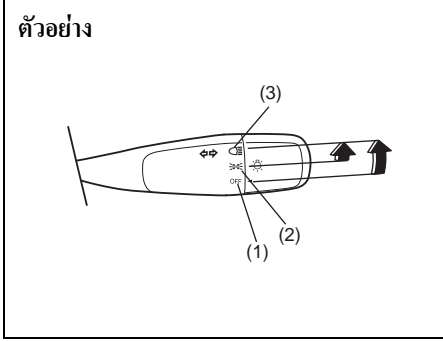


65D611

#### ⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

### การใช้งานไฟส่องสว่าง



58MST0213

การเปิดหรือปิดไฟ ให้บิดที่ปลายสวิตช์ ซึ่งมีสามตำแหน่ง คือ:

#### OFF (1)

ปิดไฟทั้งหมด

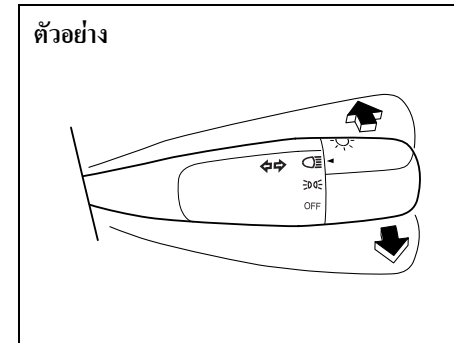
#### ☰ (2)

เปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด แต่ไฟหน้าไม่เปิด

#### ☰☰ (3)

เปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และไฟหน้า

### ตัวอย่าง



58MST0214

ขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟสูง หรือดันสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อกลับมายังไฟต่ำ ขณะที่เปิดไฟสูง ไฟแสดงสถานะไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น การกะพริบไฟสูงเพื่อใช้เป็นไฟขอทาง ให้ดันสวิตช์เข้าหาตัวเล็กน้อยแล้วปล่อย เมื่อท่านให้สัญญาณเสร็จเรียบร้อยแล้ว

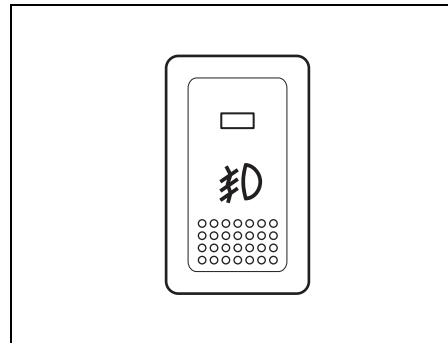
**เสียงเตือนไฟส่องสว่าง**

เสียงเตือนภายในจะดังบีบอย่างต่อเนื่อง ถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับโดยที่ไม่ได้ปิดไฟหน้าและไฟหรี่ ฟังก์ชันนี้จะถูกกระตุ้นให้ทำงานภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

เปิดไฟหน้าและ/หรือไฟหรี่แม้หลังจากบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ "LOCK" (OFF)

เสียงเตือนจะหยุดดังเมื่อท่านปิดไฟหน้าและไฟหรี่

**สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า  
(ในรถบางรุ่น)**



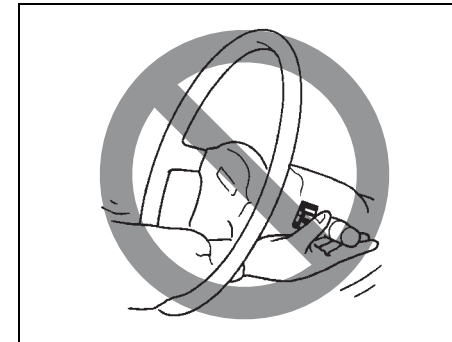
64J058

ไฟตัดหมอกหน้าจะติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าขณะที่ไฟหรี่ ไฟท้าย และ/หรือไฟหน้าเปิดอยู่ไฟแสดงสถานะที่อยู่ด้านบนสวิตช์จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า

หมายเหตุ:

ในบางประเทศ การใช้งานไฟส่องสว่างอาจแตกต่างจากที่อธิบายไว้ข้างต้นตามกฎหมายข้อบังคับของท้องถิ่นนั้นๆ

**สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว**



65D611

**⚠ คำเตือน**

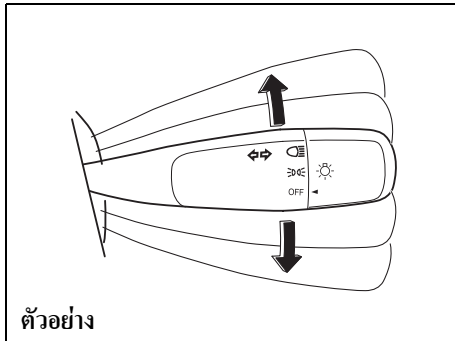
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

## ก่อนการขับขี่

### การใช้งานไฟเลี้ยว

ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ โหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวาหรือซ้าย

### สัญญาณไฟเลี้ยวปกติ

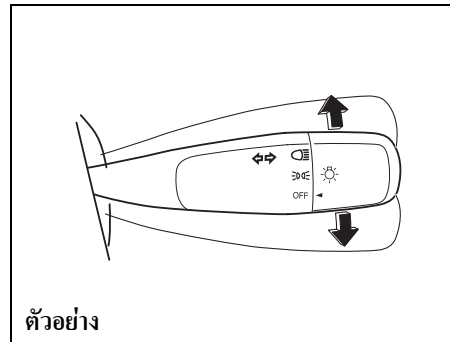


ตัวอย่าง

58MST0215

เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงจนสุดเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว เมื่อทำการเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะถูกยกเลิกและสวิตช์ไฟเลี้ยวจะกลับสู่ตำแหน่งปกติ

### สัญญาณการเปลี่ยนเลน

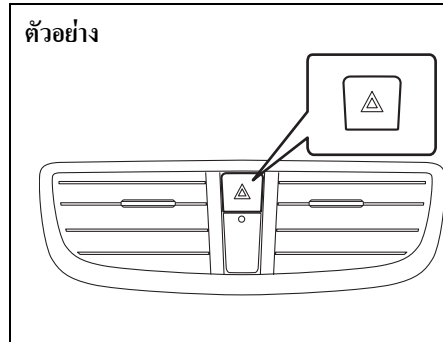


ตัวอย่าง

58MST0216

ในบางกรณีเช่น เมื่อเปลี่ยนเลน การหมุนของพวงมาลัยจะไม่มากพอที่จะยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ดังนั้น เพื่อความสะดวก ท่านสามารถกะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวได้ โดยการเลื่อนสวิตช์ค้างไว้ครั้งหนึ่ง สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งปกติเมื่อท่านปล่อยสวิตช์

### สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

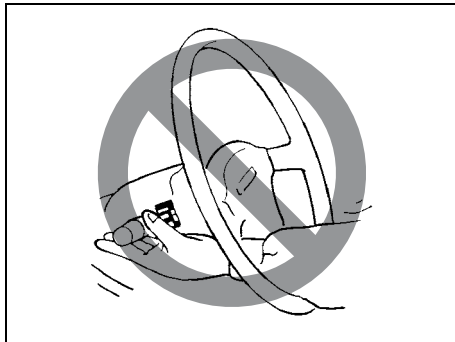


ตัวอย่าง

68LM235

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งสองจะกะพริบพร้อมกัน การปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์อีกครั้ง ใช้ไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถคันอื่นบนท้องถนนในระหว่างที่ท่านต้องจอดรถในกรณีฉุกเฉิน หรือเมื่อรถของท่านอาจเป็นเหตุให้เกิดอันตรายบนท้องถนนได้

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



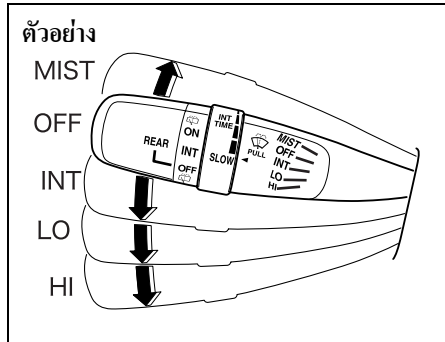
57L21128

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า  
เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง “ON” ท่านสามารถใช้สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกได้

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

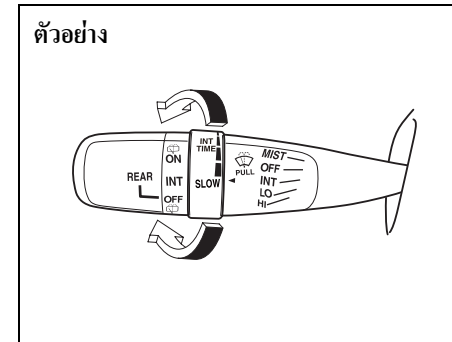


58MST0217

การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้เลื่อนสวิตช์ลงไปที่ตำแหน่งการทำงานหนึ่งในสามตำแหน่ง ในตำแหน่ง “INT” ที่ปิดน้ำฝนจะปิดและหยุดเป็นช่วงๆ ตำแหน่ง “INT” เหมาะสำหรับการขับขี่ในสภาวะที่มีหมอกหรือฝนตกปรอยๆ ในตำแหน่ง “LO” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำคงที่ ในตำแหน่ง “HI” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงคงที่ การปิดที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนสวิตช์กลับไปยังตำแหน่ง “OFF”

เลื่อนสวิตช์ขึ้นค้างไว้ที่ตำแหน่ง “MIST” ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานอย่างต่อเนื่องที่ความเร็วต่ำ

ตัวอย่าง



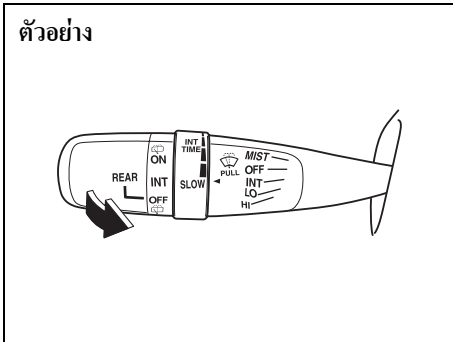
58MST0218

ถ้าสวิตช์เป็นรุ่นที่มีปลอกสวิตช์ควบคุม “INT TIME” ให้บิดปลอกสวิตช์ควบคุมไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อปรับช่วงจังหวะการทำงานของที่ปิดน้ำฝนในตำแหน่งปิดและหยุดเป็นช่วงๆ ตามที่ต้องการ

## ก่อนการขับขี่

### ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

#### ตัวอย่าง



58MST0219

การฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ให้ดันสวิทช์เข้าหาตัวที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานโดยอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ ถ้าไม่ได้เปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเป็นรุ่นที่มีตำแหน่ง "INT"

#### ⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันไม่ให้หน้าแข็งเกาะที่กระจกบังลมหน้าในสภาวะอากาศหนาว ให้เปิดระบบไล่ฝ้าเพื่ออุ่นกระจกบังลมหน้าทั้งก่อนและระหว่างการใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับหม้อน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับหม้อน้ำจะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากเมื่อฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าลงบนกระจก และจะทำให้สีรถของท่านได้รับความเสียหายด้วย

2-59

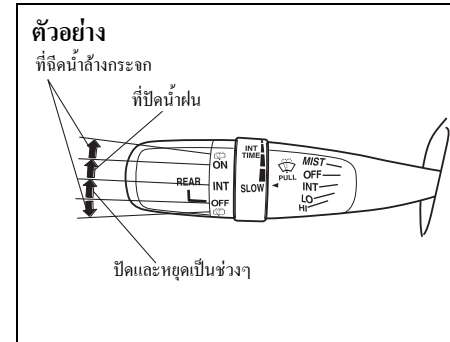
#### ข้อพึงระวัง

เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายกับชิ้นส่วนประกอบของระบบที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ท่านควรปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้:

- อย่าเลื่อนสวิทช์ค้างไว้อย่างต่อเนื่องถ้าไม่มีน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าพุ่งออกมา เนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเสียหายได้
- อย่าพยายามขจัดคราบสกปรกออกจากกระจกบังลมหน้าที่แห้งโดยใช้ที่ปิดน้ำฝน มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าและใบปิดน้ำฝนจะเสียหายได้ ให้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าให้เปียกทุกครั้งก่อนที่จะใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- ให้ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากใบปิดน้ำฝนก่อนที่จะใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบเช็คให้บ่อยขึ้น เมื่อสภาพอากาศไม่ดี
- ให้เติมน้ำลงในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าเพียง 3/4 ส่วนเท่านั้นในช่วงสภาพอากาศหนาว เพื่อให้มีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวในกรณีที่อุณหภูมิลดต่ำลงมากพอที่จะทำให้น้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

### สวิทช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย

#### ตัวอย่าง



58MST0220

การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ให้บิดที่ปลายสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายไปทางด้านหน้าที่ตำแหน่ง "ON" ถ้ารถของท่านเป็นรุ่นที่มีตำแหน่ง "INT" ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายจะปิดและหยุดเป็นช่วงๆ เมื่อท่านบิดสวิทช์ไปทางด้านหน้าที่ตำแหน่ง "INT" การปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายให้บิดสวิทช์กลับไปยังตำแหน่ง "OFF"

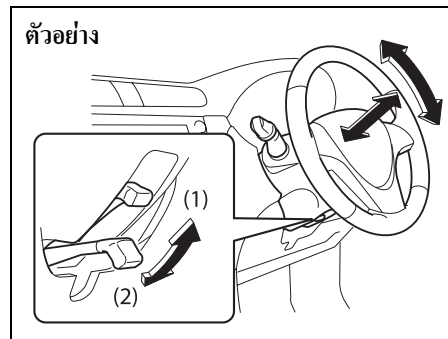
ขณะที่สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ให้บิดสวิทช์ไปทางด้านหลังค้างไว้เพื่อฉีดน้ำฉีดล้างกระจก

ขณะที่สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้บิดสวิทช์ไปทางด้านหน้าค้างไว้เพื่อฉีดน้ำฉีดล้างกระจก

**ข้อพึงระวัง**

ให้ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากกระจกประตูด้ายและใบปัดน้ำฝนกระจกประตูด้ายก่อนที่จะใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูด้าย น้ำแข็งหรือหิมะที่สะสมอาจกีดขวางการเคลื่อนที่ของใบปัดน้ำฝนเป็นเหตุให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้

**คันลีดปรับระดับพวงมาลัย 4 ทิศทาง (ในรถบางรุ่น)**



58MST0221

- (1) ลี้อ
- (2) ปลดลีด

คันลีดจะอยู่ใต้พวงมาลัย เพื่อปรับระดับความสูงและตำแหน่งเข้า-ออกของพวงมาลัย:

- 1) ดันคันลีดลงเพื่อปลดลีดพวงมาลัย
- 2) ปรับพวงมาลัยไปที่ระดับความสูงและ ตำแหน่งเข้า-ออกที่ต้องการ และลีดพวงมาลัยโดยการดึงคันลีดขึ้น
- 3) ลองขับพวงมาลัยขึ้น-ลงและเข้า-ออก เพื่อให้แน่ใจว่าพวงมาลัยลีดเข้าที่แน่นหนาดี

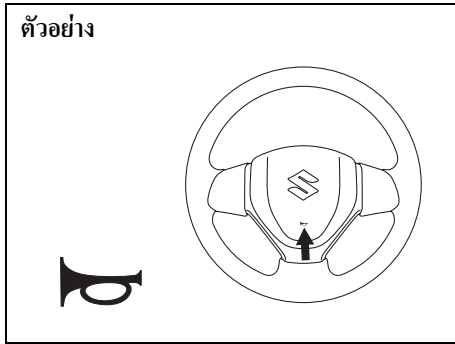
**⚠ คำเตือน**

อย่าพยายามปรับตั้งพวงมาลัยขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้



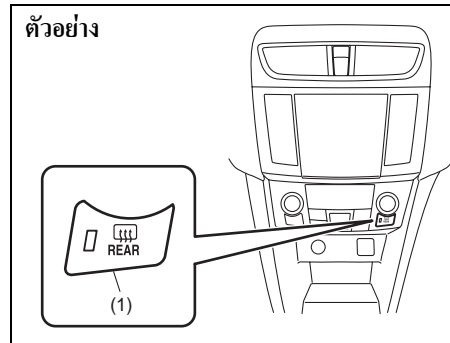
## ก่อนการขับขี่

### แตร



กดปุ่มแตรที่พวงมาลัยเพื่อให้เสียงแตรดังขึ้น แตรจะดังไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทจะอยู่ที่ตำแหน่งใดหรืออยู่ในโหมดสตาร์ทใดก็ตาม

### สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกประตู่ท้าย (ในรถบางรุ่น)



เมื่อกระจกประตู่ท้ายเป็นฝ้า ให้กดสวิตช์นี้ (1) เพื่อให้กระจกมองเห็นชัดเจน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้นเมื่อไล่ฝ้าทำงาน ไล่ฝ้าจะทำงานเฉพาะขณะเครื่องยนต์ทำงาน การปิดไล่ฝ้าให้กดสวิตช์ (1) อีกครั้ง

#### ข้อพึงระวัง

ไล่ฝ้ากระจกประตู่ท้ายใช้กระแสไฟฟ้าปริมาณมาก ดังนั้น ให้แน่ใจว่าปิดไล่ฝ้าทุกครั้งหลังจากกระจกมองเห็นชัดเจนแล้ว

หมายเหตุ:

- ไล่ฝ้าจะทำงานเฉพาะขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- ไล่ฝ้าจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานเป็นเวลา 15 นาทีเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดประจุ

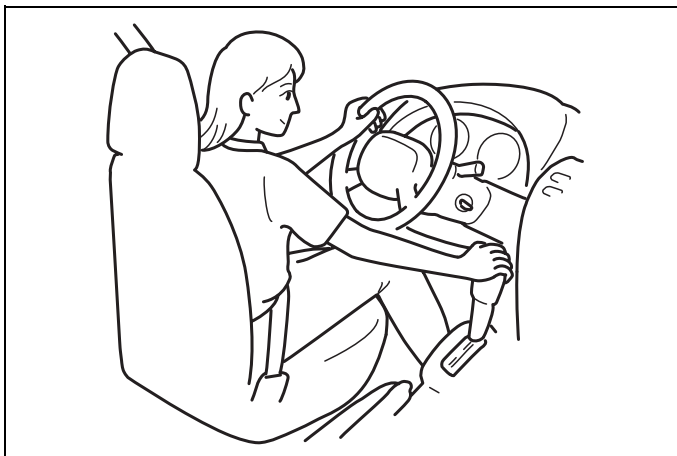
ก่อนการขับขี

2-62

58MS0-14E

ก่อนการขับขี่

---



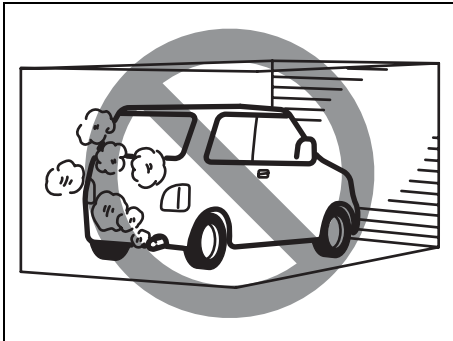
60G408

### การใช้งานรถของท่าน

คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย .....	3-1
รายการตรวจสอบประจำวัน .....	3-1
การกินน้ำมันเครื่อง .....	3-2
สวิตช์สตาร์ท	
(รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) .....	3-3
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	
(รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) .....	3-5
ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท .....	3-6
คันเบรกมือ .....	3-10
เป็นเหยียบ .....	3-11
การสตาร์ทเครื่องยนต์	
(รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) .....	3-12
การสตาร์ทเครื่องยนต์	
(รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) .....	3-13
การใช้เกียร์ .....	3-17
การเบรก .....	3-21

### การใช้งานรถของท่าน

#### คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย



52D334

#### คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมก๊าซไอเสีย ก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษที่ไร้สีไร้กลิ่น เนื่องจากก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นก๊าซที่ตรวจจับได้ยาก จึงควรแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เข้าสู่ภายในรถยนต์ของท่าน

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(ต่อ)

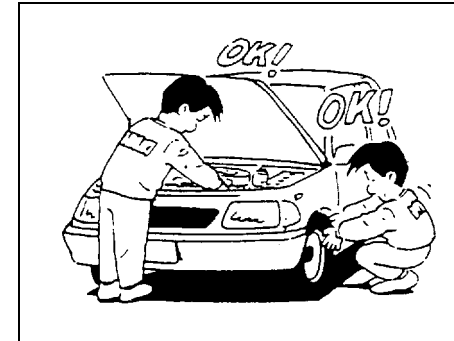
#### คำเตือน

(ต่อ)

- อย่าจอดรถโดยที่ติดเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานานในพื้นที่เปิดโล่ง ถ้าจำเป็นต้องนั่งในรถที่จอดอยู่เป็นเวลานานๆ ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าได้ปรับปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่ “อากาศภายนอก” และปรับโบลเวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- หลีกเลี่ยงการใช้งานรถยนต์ขณะเปิดประตูท้าย ถ้าจำเป็นต้องใช้งานรถยนต์ขณะเปิดประตูท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดกระจกหน้าต่างและหรือหลังคาชั้นรൂฟ (ในรถบางรุ่น) ทุกบานแล้ว และปรับโบลเวอร์ไปที่ความเร็วสูง พร้อมกับปรับปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่ “อากาศภายนอก”
- เพื่อให้ระบบระบายอากาศในรถของท่านทำงานอย่างเหมาะสม ให้หมั่นตรวจเช็คไม่ให้ตะแกรงช่องอากาศ เข้าที่อยู่ด้านหลังกระจกบังลมหน้ามีหิมะ ใบไม้ หรือ สิ่งกีดขวางอื่นๆ ติดอยู่
- อย่าให้ส่วนปลายท่อไอเสียมีหิมะหรือสิ่งอื่นๆ ติดอยู่เพื่อช่วยลดการสะสมของก๊าซไอเสียได้ทั้งรถ สิ่งนี้เป็นสิ่งสำคัญเมื่อจอดรถในสถานะที่มีพายุหิมะ
- ให้ทำการตรวจสอบระบบไอเสียเป็นระยะๆ เพื่อตรวจสอบความเสียหายและการรั่วซึม ถ้าเกิดความเสียหาย หรือการรั่วซึมใดๆ ขึ้นให้ทำการซ่อมแซมโดยทันที

#### รายการตรวจสอบประจำวัน

##### ก่อนการขับขี่



60A187S

- 1) ให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง กระจกมองข้าง ไฟส่องสว่าง และแถบสะท้อนแสงสะอาด และไม่มีสิ่งใดบดบัง
- 2) ตรวจเช็คยางด้วยสายตาตามจุดต่างๆ ต่อไปนี้:
  - ความลึกของดอกยาง
  - การสึกหรอที่ผิดปกติ รอยปริ และความเสียหาย
  - น้ำด้อยหลุดหลวม
  - มีวัตถุแปลกปลอมเช่น ตะปู หิน ฯลฯดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่ หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”
- 3) ตรวจหารอยรั่วของน้ำมันและของเหลวต่างๆ

หมายเหตุ:

น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังการใช้งานไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด

## การใช้งานรถของท่าน

- 4) ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่
- 5) ตรวจสอบเช็คไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรก และตรวจว่าทำงานอย่างถูกต้อง
- 6) ปรับเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- 7) ตรวจสอบเป็นเบรกและคันเบรกมือ
- 8) ปรับกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- 9) ให้แน่ใจว่าทั้งท่านซึ่งเป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- 10) ให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดติดสว่างขึ้นขณะที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ON”
- 11) ตรวจสอบเกจวัดทั้งหมด
- 12) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงเมื่อปลดเบรกมือแล้ว

ให้ทำการตรวจสอบต่างๆ ดังต่อไปนี้ในห้องเครื่องยนต์เป็นประจำถ้าได้เวลาหนึ่งครั้ง หรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1) ระดับน้ำมันเครื่อง
- 2) ระดับน้ำหล่อเย็น
- 3) ระดับน้ำมันเบรก
- 4) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่
- 5) ระดับน้ำฉีดล้างกระจุกบังลมหน้า
- 6) การล็อกของกลอนล็อกฝากระโปรงหน้า  
ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าภายในรถ ให้แน่ใจว่าท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้า ออกได้สุดโดยไม่ปลดคันล็อกที่ฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบเช็ค

ให้แน่ใจว่าได้ปิดฝากระโปรงหน้าอย่างแน่นหนาหลังจากที่ตรวจเช็คการล็อกของกลอน ล็อกแล้วสำหรับตารางการหล่อลื่น ให้ดูที่รายการ “กลอนบานพับ และ ล็อกทั้งหมด” ของ “ช่วงล่างและตัวถัง” ใน “ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

### ⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่ก่อนการขับขี่ มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่คาดคิดในขณะที่ขับขี่ ทำให้บังคับทัศนวิสัยจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางเป็นประจำเดือนละหนึ่งครั้ง หรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งตรวจเช็คแรงดันลมยางของยางอะไหล่ด้วย

## การกินน้ำมันเครื่อง

เป็นเรื่องปกติที่เครื่องยนต์จะกินน้ำมันเครื่องในระหว่างการใช้งานรถยนต์ตามปกติ

ปริมาณการกินน้ำมันเครื่องจะขึ้นอยู่กับความหนืดของน้ำมัน คุณภาพของน้ำมัน และสภาวะการขับขี่หรือลดความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กินน้ำมันเครื่องมากขึ้น ภายใต้การรับภาระสูงก็เป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากขึ้นเช่นกัน เครื่องยนต์ใหม่ก็กินน้ำมันเครื่องมากขึ้น เนื่องจากลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบยังปรับสภาพไม่เข้าที่ การกินน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่จะอยู่ในระดับปกติ ก็ต่อเมื่อผ่านการขับขี่ไปเป็นระยะทางประมาณ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) แล้วเท่านั้น

## การกินน้ำมันเครื่อง:

สูงสุด 1.0 ลิตรต่อ 1,000 กม.  
(1 ควอร์ตต่อ 600 ไมล์)

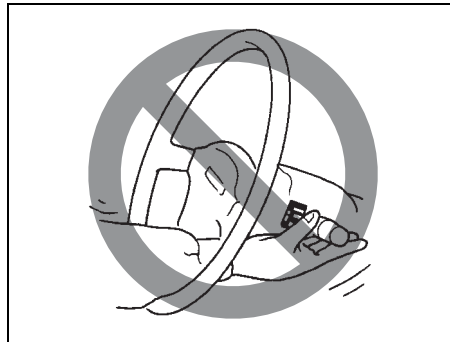
เมื่อวัดปริมาณการกินน้ำมันเครื่อง ฟังระลึกรู้ว่าน้ำมันเครื่องอาจเจือจางจึงทำให้ยากต่อการตัดสินใจระดับน้ำมันเครื่องที่แท้จริงได้อย่างถูกต้อง ตัวอย่างเช่น ถ้าขับขี่รถยนต์เป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง และเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องในระดับปกติ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่แสดงระดับน้ำมันเครื่องที่ลดลงเลย แม้ว่าจะขับรถมาแล้วเป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือมากกว่าก็ตาม ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจาก

### การใช้งานรถของท่าน

น้ำมันเครื่องนั้นค่อนข้างเจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือความชื้นที่เล็กน้อย จึงทำให้ดูเหมือนว่าระดับน้ำมันเครื่องไม่เปลี่ยนแปลงเลย

ท่านควรทราบด้วยเช่นกันว่าส่วนผสมที่เจือจางจะระเหยออกมามากหลังจากเมื่อขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูง เช่น บนทางด่วน ซึ่งจะทำให้ดูเหมือนว่าเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากเกินไปหลังจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

### สวิตช์สตาร์ท (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)

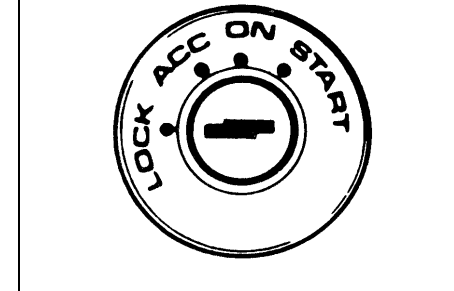


65D611

#### ⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

### ตัวอย่าง

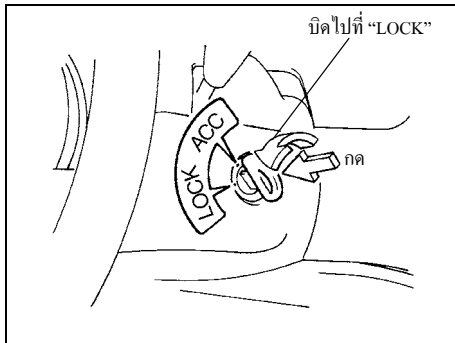


60B041

สวิตช์สตาร์ทที่มีตำแหน่งดังต่อไปนี้:

#### LOCK

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งจอดปกติ ตำแหน่งนี้เป็นเพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้นที่สามารถนำกุญแจออกได้



60G033

• **รุ่นเกียร์ธรรมดา**

ท่านต้องกดกุญแจเข้า เพื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" กุญแจจะล็อกการจุดระเบิด (สตาร์ท) และป้องกันการใช้งานพวงมาลัยหลังจากนำกุญแจออก

• **รุ่นเกียร์ CVT**

คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เพื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" กุญแจจะล็อกการจุดระเบิด (สตาร์ท) และป้องกันการใช้งานพวงมาลัยและคันเกียร์หลังจากนำกุญแจออก

การปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งอื่น ถ้าท่านไม่สามารถบิดกุญแจเพื่อปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้ขยับพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้ายเล็กน้อยในขณะที่บิดกุญแจ

**ACC**

อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ เช่น วิทยุจะสามารถทำงานได้ แต่เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

**ON**

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งทำงานปกติ ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานได้

**START**

ตำแหน่งนี้คือตำแหน่งสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ท่านควรปล่อยกุญแจออกจากตำแหน่งนี้ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

**เสียงเตือนล๊อคคกุญแจสตาร์ท**

เสียงเตือนจะดังและหยุดเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านถอดกุญแจสตาร์ทออก ถ้ากุญแจเสียบค้างอยู่ที่สวิทช์สตาร์ทเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่



81A297S

**คำเตือน**

- ห้ามบิดสวิทช์สตาร์ททกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" และถอดกุญแจสตาร์ทออกขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่มีฉะนั้น พวงมาลัยจะล็อก และท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้

(ต่อ)



การใช้งานรถของท่าน

**⚠️ คำเตือน**

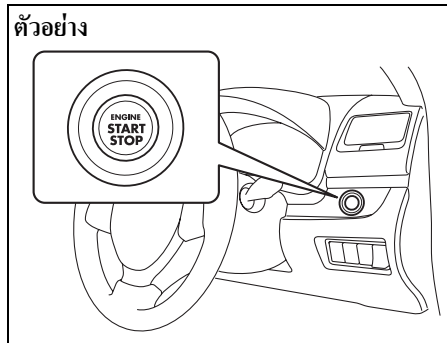
(ต่อ)

- ให้บิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปตำแหน่ง “LOCK” และถอดกุญแจสตาร์ทออกทุกครั้งที่ออกจากรถ แม้ว่าจะเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม นอกจากนี้ อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากเด็กที่ไม่มีผู้ปกครองดูแลอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ หรืออาจเล่นกับกระจกไฟฟ้าหรือหลังคาชั้นรู้ฟ้าได้ นอกจากนี้ เด็กอาจเป็นลมแดดเนื่องจากสภาวะอากาศที่ร้อนจัด ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

**ข้อพึงระวัง**

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์จนมอเตอร์สตาร์ททำงานนานต่อเนื่องเป็นเวลานานกว่า 15 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอ 15 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติดหลังจากที่ลองสตาร์ทหลายครั้งแล้ว ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงว่ามีเหลืออยู่หรือไม่ หรือนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิ
- อย่าปล่อยให้สวิทช์สตาร์ทค้างไว้ที่ตำแหน่ง “ON” ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้

**สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์  
(รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)**



58MST0301

**LOCK (OFF)**

โหมดนี้สำหรับการจอดรถ เมื่อโหมดนี้ถูกเลือกโดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วท่านเปิดประตูรถใดๆ พวงมาลัยจะล็อกโดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:**

พวงมาลัยจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านหลังโดยสารเบาะหน้าและ/หรือประตูหลังใดๆ เปิดอยู่

**ACC**

กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเลือกโหมดสตาร์ทนี้เพื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบเครื่องเสียง กระจกมองข้างและช่องเสียบอุปกรณ์เสริมขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ไฟแสดงสถานะ “ACC”

ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ให้ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือน และไฟแสดงสถานะ” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

**ON**

- **ขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน (OFF)**  
ท่านสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเช่น กระจกประตูไฟฟ้าและที่ปัดน้ำฝนขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานได้ เมื่อเลือกโหมดสตาร์ทนี้โดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงสถานะ “ON” ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

- **ขณะเครื่องยนต์ทำงาน (ON)**

ท่านสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทั้งหมด รถสามารถขับเคลื่อนได้เมื่อท่านเลือกโหมดสตาร์ทนี้โดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์

**START**

เกียร์ CVT – เมื่อท่านมีรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทอยู่กับท่าน เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อท่านกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเลือกโหมดสตาร์ทนี้ หลังจากทีเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” แล้วเหยียบแป้นเบรก (ถ้าท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N”)

เกียรติธรรมมา – เมื่อท่านมีรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทอยู่กับท่าน เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อท่านกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเลือกโหมดสตาร์ทนี้ หลังจากทีเ่ลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แล้วเหยียบเป็นเบรกและเป็นคลัตช์

หมายเหตุ:

ท่านไม่จำเป็นต้องกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

**ข้อพึงระวัง**

อย่าปล่อยให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด “ACC” หรือ “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน หลีกเลี่ยงการใช้งานวิทยุหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เป็นเวลานานเมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด “ACC” หรือ “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดประจุได้

หมายเหตุ:

- พวงมาลัยอาจปลดล็อคได้ถ้ามีน้ำหนักกดทับที่พวงมาลัย ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้ายเพื่อคลายจากน้ำหนักนั้น ก่อนที่ท่านจะกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่โหมดสตาร์ทที่ต้องการ
- ในบริเวณที่สัญญาณวิทยุหรือสัญญาณรบกวนกำลังแรงสูง ท่านอาจไม่สามารถเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ACC” หรือ “ON” หรือเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

**ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท**

ถ้ามีรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทอยู่ใน “บริเวณการทำงานภายใน” (ดูที่คำอธิบายที่เกี่ยวข้องในหมวดนี้) ท่านจะสามารถใช้งานสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และเลือกโหมดสตาร์ท (“ACC” หรือ “ON”) ได้ นอกจากนี้สามารถใช้งานฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้:

- ฟังก์ชันคีย์เลสเอ็นทรี ดูรายละเอียดที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”
- การล็อคและการปลดล็อคประตู (รวมถึงประตูท้าย) โดยใช้สวิทช์บนมือเปิดประตูด้านนอก ดูรายละเอียดที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”
- ฟังก์ชันยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ (ป้องกันการโจรกรรม) ให้ดูรายละเอียดที่ “ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

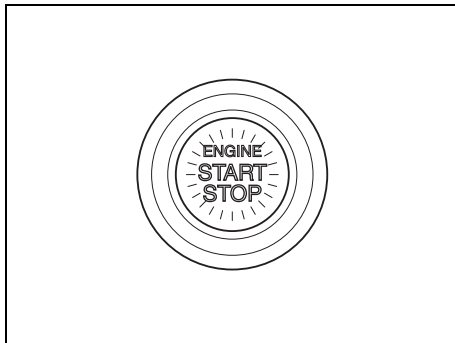
**ไฟส่องสว่างที่สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์**

สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะติดสว่างในสถานการณ์ดังนี้:

- เปิดประตูด้านคนขับ (เฉพาะกรณีเครื่องยนต์ไม่ทำงาน)
- หลังจากปิดประตูด้านคนขับเป็นเวลา 15 วินาที (เฉพาะกรณีเครื่องยนต์ไม่ทำงาน)
- เปิดไฟหรี่

ไฟส่องสว่างจะค่อยๆ ดับลงเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้

การใช้งานรถของท่าน



82K253

หมายเหตุ:

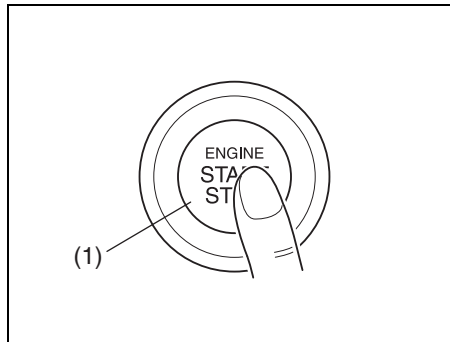
เพื่อการประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ ไฟส่องสว่างจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อสถานะทั้งสองดังต่อไปนี้เกิดขึ้นพร้อมกัน (ฟังก์ชันประหยัดพลังงานแบตเตอรี่):

- ปิดไฟหน้าและไฟหรี่
- หลังจากเปิดประตูด้านคนขับผ่านไป 15 นาที

การเลือกโหมดสตาร์ท

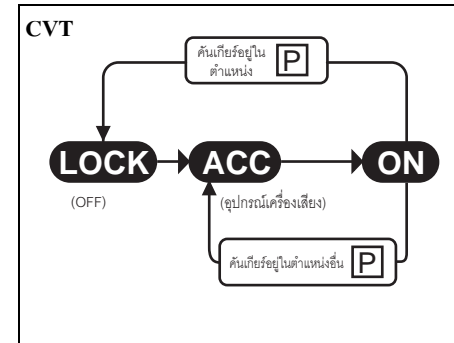
กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเลือกโหมด “ACC” หรือ “ON” ดังวิธีต่อไปนี้ เมื่อท่านใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ โดยไม่ได้ติดเครื่องยนต์

- 1) นำรีโมทคอนโทรลของระบบปุมกลคีย์เลสสตาร์ทไว้กับตัวท่านแล้วนั่งที่เบาะคนขับ
- 2) เกียร์ธรรมดา – กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ (1)  
CVT – กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก (1)

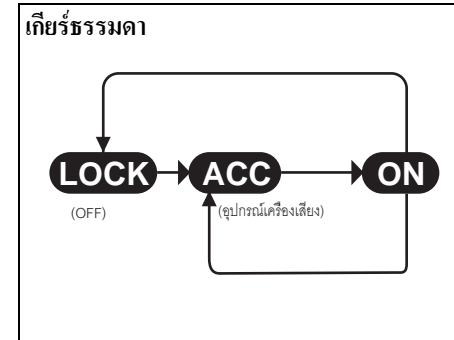


82K254

ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ โหมดสตาร์ทจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้



57L31006



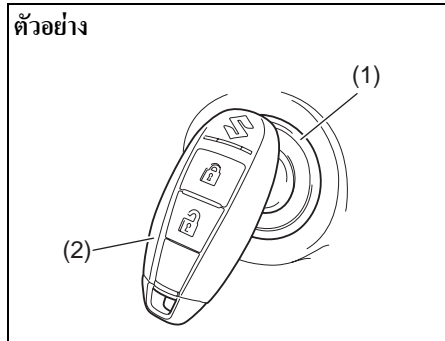
57L31033

**หมายเหตุ:**

เกียร์ CVT – ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” หรือถ้ากดปุ่มที่หัวคันเกียร์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” โหมดสตาร์ทจะไม่สามารถเปลี่ยนกลับไป “LOCK” (OFF) ได้

**ถ้าไฟแสดงสถานะ “PUSH” กะพริบและไม่สามารถเลือกโหมดสตาร์ทได้**

รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทของท่านอาจไม่สามารถรับสัญญาณขณะอยู่ภายใน “บริเวณการทำงานภายใน” (คู่มืออธิบายที่เกี่ยวข้องในหมวดนี้) ให้ลองอีกครั้งหลังจากที่ตรวจสอบแล้วว่ารีโมทคอนโทรลอยู่กับตัวท่าน ถ้ายังคงไม่สามารถเลือกโหมดสตาร์ทได้ แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลอาจหมดประจุ เพื่อให้สามารถเลือกโหมดสตาร์ทได้ ท่านจะต้องใช้วิธีการดังต่อไปนี้:



58MST0302

- 1) กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ (1)
- 2) ในระหว่างที่ไฟแสดงสถานะ “PUSH” บนแผงหน้าปัดกะพริบภายใน 10 วินาที ให้ปลายสวิทช์ล็อกของรีโมทคอนโทรล (2) สัมผัสกับสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 2 วินาทีโดยประมาณ

**หมายเหตุ:**

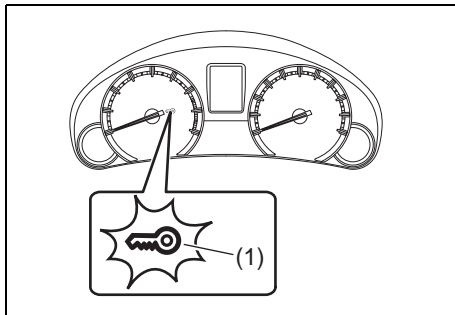
- ถ้าท่านยังคงไม่สามารถเลือกโหมดสตาร์ทได้ อาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าเพื่อทำการตรวจสอบระบบ
- ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีในขณะที่ไฟแสดงสถานะ “PUSH” กะพริบ ให้ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”
- ท่านสามารถกำหนดค่าระบบให้เสียงเตือนภายในครั้งหนึ่งครั้งสำหรับการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอกช่วงการรับสัญญาณ” เพื่อทำการกำหนดค่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
- ถ้าแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลใกล้จะหมดประจุ ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 2-3 วินาทีเมื่อท่านกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ON” ให้ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวด “ก่อนการขับขี่” สำหรับรายละเอียดการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ดูที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

### การใช้งานรถของท่าน

#### การเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก”

เมื่อตรวจพบสถานะดังได้อธิบายไว้ด้านล่าง ระบบจะทำการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก” โดยการส่งเสียงเตือนภายในและภายนอกและกะพริบไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์

- รีโมทคอนโทรลไม่อยู่ในรถ เมื่อเปิดประตูใดประตูหนึ่งขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือขณะกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ACC” หรือ “ON” และหลังจากนั้นประตูทุกบานถูกปิด
- รีโมทคอนโทรลไม่อยู่ในรถขณะที่ท่านพยายามจะสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น “ACC” หรือ “ON” โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



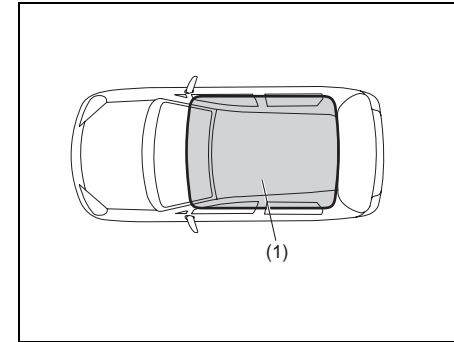
68LM308

- (1) ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ (กะพริบ)

หมายเหตุ:

- ถ้ามีการเตือน ให้ระบุตำแหน่งรีโมทคอนโทรลให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์จะล้มเหลวในขณะที่การเตือนทำงาน การกะพริบของไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ที่แผงหน้าปัดจะระบุสถานะนี้ ให้ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”
- ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ควรจะหยุดกะพริบในไม่ช้าหลังจากนำรีโมทคอนโทรลกลับเข้าภายในรถ ถ้าไฟเตือนไม่หยุดกะพริบ ให้เปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “LOCK” (OFF) โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วทำการสตาร์ทเครื่องยนต์
- เก็บรีโมทคอนโทรลไว้กับตัวท่านซึ่งเป็นผู้ขับขี่เสมอ

บริเวณการทำงานภายในสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ การเลือกโหมดสตาร์ทและการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก”



68LM302

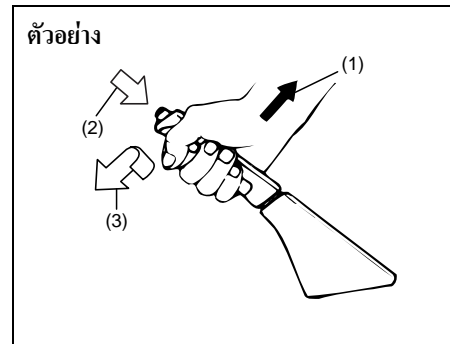
- (1) บริเวณการทำงานภายใน

“บริเวณการทำงานภายใน” สำหรับฟังก์ชันเหล่านี้ หมายถึงพื้นที่ภายในห้องโดยสารยกเว้นพื้นที่เหนือแผงหน้าปัด

หมายเหตุ:

- แม้ว่าเมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ภายใน “บริเวณการทำงานภายใน” ถ้าอยู่ในสภาวะใดสภาวะหนึ่งดังต่อไปนี้ ท่านอาจไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเลือกโหมดสตาร์ทได้ และการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก” อาจเกิดขึ้น
  - แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลต่ำ
  - รีโมทคอนโทรลถูกรบกวนจากสัญญาณคลื่นวิทยุกำลังสูงหรือสัญญาณรบกวน
  - รีโมทคอนโทรลสัมผัสกับหรือถูกบังด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
  - รีโมทคอนโทรลอยู่ในกล่องเก็บของ เช่น ช่องเก็บของหรือช่องเก็บของข้างประตู
  - รีโมทคอนโทรลอยู่ในช่องเก็บของที่แผงบังแดดหรือบนพื้น
- แม้ว่าเมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก “บริเวณการทำงานภายใน” ถ้าอยู่ในสภาวะใดสภาวะหนึ่งดังต่อไปนี้ ท่านอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเลือกโหมดสตาร์ทได้ การเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก” อาจเกิดขึ้นในขณะนั้น
  - รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอกแต่ใกล้กับประตูมาก
  - รีโมทคอนโทรลอยู่ที่แผงหน้าปัด

### คันเบรกมือ



54G039

- (1) ใส่เบรกมือ
- (2) ปลดเบรกมือ
- (3) ปลดเบรกมือ

คันเบรกมือจะอยู่ระหว่างเบาะนั่ง การใส่เบรกมือให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นให้สุด การปลดเบรกมือให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย จากนั้นใช้นิ้วหัวแม่มือกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ และลดคันเบรกมือลงกลับสู่ตำแหน่งเดิม

สำหรับรุ่นเกียร์ CVT ให้ใส่เบรกมือก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ทุกครั้ง ถ้าท่านจอดรถบนทางลาดชันและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะใส่เบรกมือ น้ำหนักของรถอาจทำให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ได้ยากเมื่อท่านพร้อมที่จะขับรดอีกครั้ง

เมื่อจะเริ่มออกตัว ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะปลดเบรกมือ

#### ⚠ คำเตือน

- ห้ามขับรถขณะใส่เบรกมือ: ประสิทธิภาพของเบรกหลังจะลดลงเนื่องจากความร้อนที่มากเกินไป อายุการใช้งานของเบรกจะสั้นลง หรือเบรก อาจเสียหายอย่างถาวรได้
- ถ้าเบรกมือไม่สามารถยึดรถให้จอดนิ่งอยู่กับที่ได้ หรือปลดเบรกมือลงได้ไม่สุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

## การใช้งานรถของท่าน

### ⚠ คำเตือน

ให้ดึงเบรกมือขึ้นจนสุดก่อนที่จะออกจากรถทุกครั้ง มิฉะนั้นรถอาจเคลื่อนที่เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายได้ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1 หรือตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) หรือคันเกียร์สำหรับรุ่นเกียร์ CVT อยู่ในตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) พึงระลึกไว้ว่า แม้ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดๆ หรือตำแหน่ง P (จอด) ก็ตาม ท่านจะต้องดึงเบรกมือขึ้นให้สุดทุกครั้งที่จะจรด

### ⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถภายใต้สภาวะอากาศหนาวจัด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) ใส่เบรกมือ
- 2) รุ่นเกียร์ธรรมดา - ดับเครื่องยนต์ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอยหรือเกียร์หนึ่งเกียร์ CVT - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) และดับเครื่องยนต์
- 3) ออกจากรถและหมุนล้อไว้
- 4) ปลดเบรกมือ  
เมื่อท่านกลับมาที่รถ ท่านต้องจำให้ได้ว่าต้องใส่เบรกมือก่อน แล้วจึงนำอุปกรณ์หมุนล้อออก

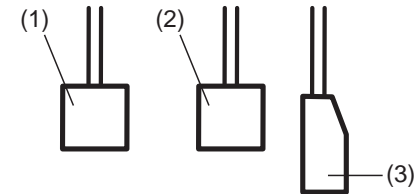
### เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือ ถ้าท่านสตาร์ทรถ โดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือให้แน่ใจว่าท่านปลดเบรกมือจนสุดและไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

### เปรียบเทียบ

#### เกียร์ธรรมดา

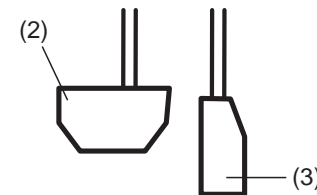
#### ตัวอย่าง



80J2121

#### CVT

#### ตัวอย่าง



80J2122

**เป็นคลัตช์ (1)**

(สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)

เป็นคลัตช์ใช้เพื่อตัดการส่งกำลังที่ส่งไปยังล้อเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หยุดรถ หรือเปลี่ยนเกียร์ การเหยียบเป็นคลัตช์จะตัดกำลังที่ส่งผ่านคลัตช์

**⚠ คำเตือน**

อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ เพราะจะทำให้คลัตช์สึกมากกว่าปกติ คลัตช์เสียหาย หรือสูญเสียกำลังเบรคด้วยเครื่องยนต์โดยไม่คาดคิด

**เป็นเบรค (2)**

เบรคที่ติดตั้งมากับรถของคุณของท่านเป็นแบบดิสก์เบรคหน้าและหลัง หรือดิสก์เบรคหน้าและดรัมเบรคหลัง อย่างไรก็ตาม การเหยียบเป็นเบรคจะทำให้เบรคดังกล่าวทำงาน

เมื่อเหยียบเบรค ท่านอาจได้ยินเสียงเบรคบ้างเป็นครั้งคราว เสียงเบรคนี้มีสาเหตุมาจากปัจจัยแวดล้อมต่างๆ เช่น สภาวะอากาศเย็น เปียกชื้น หรือหิมะตกและอื่นๆ ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

**⚠ คำเตือน**

ถ้าเบรคมีเสียงดังมากผิดปกติ และเกิดขึ้นทุกครั้ง ที่เหยียบเบรค ท่านควรรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบรคที่ศูนย์บริการลูกค้า

**⚠ คำเตือน**

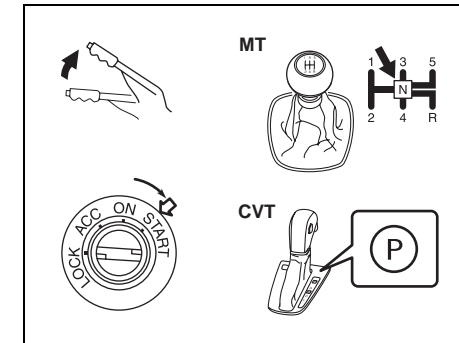
อย่า “จับจี” โดยที่เหยียบเบรคนานต่อเนื่อง หรือวางเท้าไว้บนแป้นเบรค การกระทำเช่นนี้จะส่งผลให้เบรคร้อนจัดเป็นผลให้เกิดการเบรคโดยไม่คาดคิด ระยะเบรคเพิ่มขึ้น หรือทำให้เบรคเสียหายอย่างถาวร

**แป้นคันเร่ง (3)**

แป้นคันเร่งนี้ใช้เพื่อควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ การเหยียบแป้นคันเร่งจะเป็นการเพิ่มกำลังและความเร็วรถ

**การสตาร์ทเครื่องยนต์  
(รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)**

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



58MST0303

- 1) ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรคมือจนสุดแล้ว
- 2) รุ่นเกียร์ธรรมดา – เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และเหยียบเป็นคลัตช์ให้สุด เหยียบเป็นคลัตช์ค้างไว้ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์  
รุ่นเกียร์ CVT – ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) (ถ้าท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N”)



## การใช้งานรถของท่าน

หมายเหตุ:

รถรุ่นเกียร์ CVT จะมีอุปกรณ์ป้องกันการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทซึ่งออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ททำงานถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ใดๆ

### ⚠ คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (หรือเกียร์จอดสำหรับรุ่นเกียร์ CVT)

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องยนต์เย็น และขณะเครื่องอุ่น

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” โดยไม่เหยียบแป้นคันเร่ง ปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

### ข้อพึงระวัง

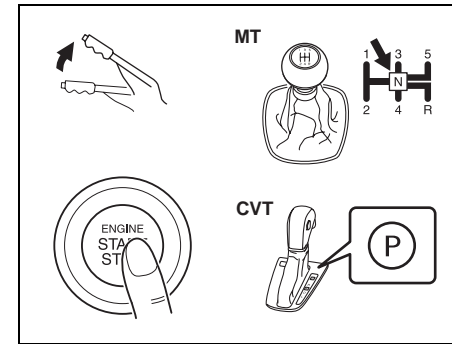
- ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ททันทีหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว มิฉะนั้นมอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์นานติดต่อกันเกินกว่า 15 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในครั้งแรก ให้รอประมาณ 15 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทเป็นเวลา 15 วินาทีแล้ว ให้รออีกประมาณ 15 วินาที แล้วเหยียบแป้นคันเร่งลง 1/3 ของระยะแป้นคันเร่ง แล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ปล่อยกุญแจและแป้นคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้ลองเหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ วิธีนี้อาจจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ถ้ามีน้ำมันท่วม

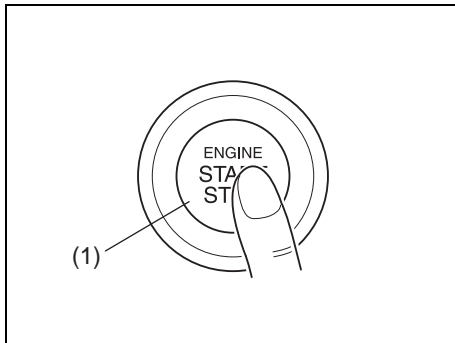
การสตาร์ทเครื่องยนต์  
(รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



58MST0304

- 1) ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) เกียร์ธรรมดา - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “N” (เกียร์ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรกจนสุดค้างไว้  
รุ่นเกียร์ CVT - ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” เหยียบแป้นเบรกจนสุดค้างไว้



82K254

- 3) ไฟแสดงสถานะ “PUSH” ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (1) เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด มอเตอร์สตาร์ทจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

**⚠ คำเตือน**  
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว และคันทันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (หรือเกียร์จอดสำหรับรุ่นเกียร์ CVT)

**ข้อพึงระวัง**

- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ตอบสนองเมื่อท่านพยายามสตาร์ทด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์วนซ้ำโหมด “OFF” - “ACC” - “ON” แบตเตอรี่ ของรถอาจหมดประจุ ให้ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถก่อนลงสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ:

- ท่านไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เครื่องยนต์ของรถรุ่นเกียร์ธรรมดาจะไม่สตาร์ทถ้าไม่เหยียบแป้นคลัตช์
- รถรุ่นเกียร์ CVT จะมีอุปกรณ์ป้องกันการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทซึ่งออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ททำงานถ้าคันทันเกียร์อยู่ในตำแหน่งการขับขีใดๆ
- ท่านควรลดภาระต่างๆ ลง เช่น ปิดไฟหน้าและระบบปรับอากาศเพื่อให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้น
- แม้ว่าท่านจะสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด มอเตอร์สตาร์ทจะหยุดหมุนโดยอัตโนมัติหลังจากนั้นสักครู่ หลังจากมอเตอร์สตาร์ทหยุดหมุนหรือถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ มอเตอร์สตาร์ทจะหมุนเฉพาะ ในขณะที่กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

**การดับเครื่องยนต์**

- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์หลังจากที่รถจอดสนิท
- ในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถดับเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์นานกว่า 3 วินาทีในขณะที่รถเคลื่อนที่ได้

หมายเหตุ:

อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การบังคับเลี้ยวและการเบรกต้องออกแรงมากขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ดับ

ดูที่ “การเบรก” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

**ข้อพึงระวัง**

**ถ้าท่านดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ เกียร์ CVT อาจได้รับความเสียหาย หลีกเลี่ยงการดับเครื่องยนต์ในขณะที่ขับ**

- ถ้าเครื่องยนต์ดับและอยู่ในสถานะนั้นชั่วขณะหลังจากที่เครื่องยนต์ดับโดยไม่คาดคิด หรือร่วงด้วยความเร็วสูงก่อนเครื่องยนต์จะดับ อาจได้ยินเสียงคลิกจากเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ซึ่งไม่ถือว่าเป็นสิ่งผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้เดินเบาเครื่องยนต์ก่อนจะดับเครื่องเสมอ

## การใช้งานรถของท่าน

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็นและขณะเครื่องอุ่น สตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “START” โดยไม่เหยียบแป้นคันเร่ง

### ข้อพึงระวัง

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์นานติดต่อกันเกินกว่า 12 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในครั้งแรก ให้รอประมาณ 15 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

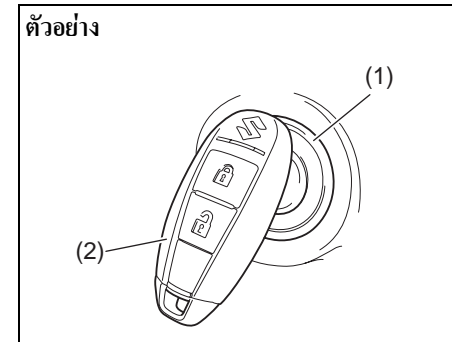
หลังจากกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “START” มอเตอร์สตาร์ทจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาประมาณ 12 วินาทีก่อนที่เครื่องยนต์จะสตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ในครั้งแรก ให้รอประมาณ 15 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง ในขณะที่กดสวิทช์สตาร์ท เครื่องยนต์ค้างไว้พร้อมกับเหยียบแป้นคันเร่งลงประมาณ 1/3 ของระยะแป้นคันเร่ง ปล่อยแป้นคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้ลองเหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ วิธีนี้อาจจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ถ้ามีน้ำมันท่วม ถ้าท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยใช้ขั้นตอนนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

### ถ้าไฟแสดงสถานะ “PUSH” กระพริบและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทอาจไม่สามารถรับสัญญาณได้ขณะอยู่ใน “บริเวณการทำงานภายใน” ให้ลองอีกครั้งหลังจากที่ตรวจสอบแล้วว่ารีโมทคอนโทรลอยู่กับตัวท่าน ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอาจหมดประจุ ดังนั้น ท่านจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้เพื่อให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

### ตัวอย่าง



58MST0302

- 1) ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) เกียร์ธรรมดา - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “N” (เกียร์ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เหยียบแป้นคลัตช์และเป็นเบรกจนสุดค้างไว้ เกียร์ CVT - ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” เหยียบแป้นเบรกจนสุดค้างไว้
- 3) ไฟแสดงสถานะ “PUSH” ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (1)
- 4) ในระหว่างที่ไฟแสดงสถานะ “PUSH” บนแผงหน้าปัดกะพริบภายใน 10 วินาที ให้ปลายสวิทช์ล็อกของรีโมทคอนโทรล (2) สัมผัสกับสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 2 วินาทีโดยประมาณ

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านยังคงสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากได้พยายาม แล้วหลายครั้งด้วยวิธีการดังกล่าว อาจมีปัญหาเกิดขึ้นที่อื่น เช่น แบตเตอรี่ต่ำ กรุณาติดต่อขอรับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า
- ไฟเตือนระบบปั๊มกลีเยลีสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีในขณะที่ไฟแสดงสถานะ "PUSH" กระพริบ
- ท่านสามารถกำหนดค่าระบบให้เสียงเตือนภายในครั้งหนึ่งครั้งสำหรับการเตือน "รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอกช่วงการรับสัญญาณ" กรุณาติดต่อขอรับการกำหนดค่าได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า
- ถ้าแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลใกล้จะหมดประจุไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลระบบปั๊มกลีเยลีสตาร์ทที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 2-3 วินาทีเมื่อท่านกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปเป็น "ON" สำหรับรายละเอียดการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ดูที่ "รีโมทคอนโทรลของระบบปั๊มกลีเยลีสตาร์ท" ในหมวด "ก่อนการขับขี่"

**เปลี่ยนโหมดสตาร์ททกลับไปที่ "LOCK" (OFF)**

เกียร์ CVT – เพื่อความปลอดภัย จะสามารถเปลี่ยนโหมดสตาร์ททกลับไปที่ "LOCK" (OFF) โดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" โดยที่ไม่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์

หมายเหตุ:

ในกรณีของรุ่นเกียร์ CVT จะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดสตาร์ททกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (OFF) ได้ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก "P"

ปัญหาบางประการ เช่น ความบกพร่องในระบบเครื่องยนต์อาจทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปโหมด "LOCK" (OFF) ได้ ถ้าเกิดปัญหานี้ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- ล็อกประตูด้วยกุญแจเพื่อป้องกันการโจรกรรม (ไม่สามารถใช้งานสวิทช์บนมือเปิดประตูด้านนอกและรีโมทคอนโทรลของระบบปั๊มกลีเยลีสตาร์ทเพื่อล็อกประตูได้)
- ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการคายประจุ

**เสียงเตือนโหมด "LOCK" (OFF)**

ถ้าประตูด้านคนขับเปิด โดยที่ไม่ได้เปลี่ยนโหมดสตาร์ททกลับไปที่ "LOCK" (OFF) โดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงเตือนจะเตือนท่านทราบสถานะนี้

- ถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับหลังจากกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ททไปที่ "ACC" เสียงบีบภายในจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ
- เสียงเตือนจะหยุดดังถ้าหลังจากนั้นท่านกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์สองครั้ง ดังนั้นจะเป็นการเปลี่ยนโหมดสตาร์ททกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (OFF)

หมายเหตุ:

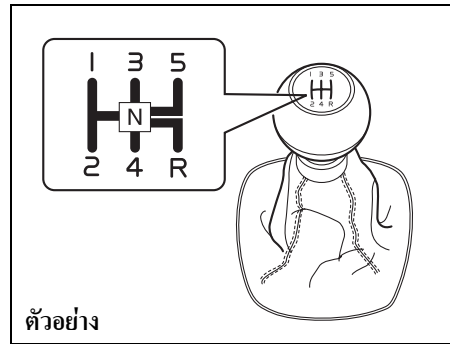
เมื่อไหร่ก็ตามที่ท่านออกจากรถ ให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนโหมดสตาร์ททกลับไปที่ "LOCK" (OFF) โดยใช้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วล็อกประตู ถ้าไม่เปลี่ยนโหมดสตาร์ททกลับไปที่ "LOCK" (OFF) ท่านจะไม่สามารถใช้งานสวิทช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบปั๊มกลีเยลีสตาร์ทเพื่อล็อกประตูได้

## การใช้งานรถของท่าน

### เสียงเตือนล้อยางมัลลย์

ถ้าพวงมาลัยไม่ลื่นเนื่องจากความบกพร่องของระบบ เมื่อท่านเปิดประตูด้านคนขับ เสียงเตือนภายในจะเตือนให้ท่านทราบสถานะนี้ด้วยเสียงบีบสั้นๆ ซ้ำหลายครั้ง ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

### การใช้เกียร์ เกียร์ธรรมดา



### การเริ่มออกตัว

การเริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 หลังจากปลดเบรกมือแล้ว ให้ค่อยๆ ปล่อยคลัตช์ เมื่อท่านได้ยินเสียงของเครื่องยนต์เปลี่ยนไป ให้เหยียบคันเร่งช้าๆ ในขณะที่ยังคงค่อยๆ ปล่อยคลัตช์อย่างต่อเนื่อง

### การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์เดินหน้าทั้งหมดจะทำงานประสานกันอย่างลงตัว ซึ่งให้ทั้งความเงียบและการเปลี่ยนเกียร์ที่ง่ายดาย ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง และให้รักษาระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้เข้าสู่โซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

### ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง

การเปลี่ยนเกียร์ลง	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
เกียร์ 2 ไปที่เกียร์ 1	45 (28)
เกียร์ 3 ไปที่เกียร์ 2	80 (50)
เกียร์ 4 ไปที่เกียร์ 3	120 (75)
เกียร์ 5 ไปที่เกียร์ 4	165 (103)*

\*หมายเหตุ:

ท่านอาจไม่สามารถเร่งความเร็วไปที่ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้เนื่องจากสภาวะการขับขี่และ/หรือสภาวะของรถ

### ข้อพึงระวัง

ขณะเปลี่ยนเกียร์ลงไปทีเกียร์ต่ำกว่า ให้แน่ใจว่าไม่เปลี่ยนเกียร์ลงในขณะที่ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่าถัดไปนั้นสามารถทำได้ มิฉะนั้นจะทำความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

**⚠ คำเตือน**

- ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำก่อนที่จะขับลงทางลาดชันที่เป็นทางยาว เกียร์ต่ำจะทำให้เกิดกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการขับขึ้นโดยเหยียบเบรคนานต่อเนื่อง มิฉะนั้นเบรกอาจร้อนจัดเป็นเหตุให้เบรกใช้งานไม่ได้
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้แน่ใจว่าได้ลดความเร็วลงก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง การเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่มากเกินไปและ/หรือในทันทีทันใดอาจทำให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนนจนเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถได้

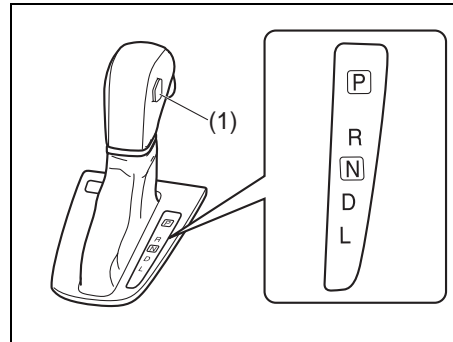
**ข้อพึงระวัง**

- ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ลอย

**ข้อพึงระวัง**

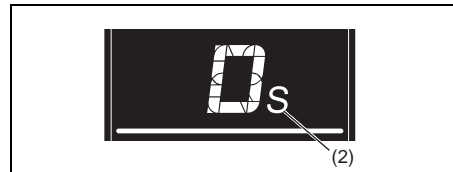
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้คลัตช์เสียหาย ห้ามใช้แป้นคลัตช์ เป็นที่พิงเท้าในขณะที่ขับขี่ หรือใช้คลัตช์เพื่อประคองรถให้หยุดนิ่งบนทางลาดชัน และเหยียบเป็นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์หรือเริ่มออกตัว การเร่งเครื่องจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง และทำให้เกิดการกระชากเมื่อเปลี่ยนเกียร์

เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง (CVT)



58MST0305

(1) สวิตช์โหมด S (สปอร์ต)



58MST0306

(2) ไฟแสดงสถานะ โหมดสปอร์ต

สวิตช์โหมด S (สปอร์ต)

สวิตช์โหมดสปอร์ต (1) ใช้สำหรับเปิดและปิดโหมดสปอร์ต การเปิดโหมดสปอร์ต ให้กดที่สวิตช์และไฟแสดงสถานะโหมดสปอร์ต (2) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูล การปิดโหมดสปอร์ต ให้กดที่สวิตช์อีกครั้งและไฟแสดงสถานะโหมดสปอร์ตจะดับลง

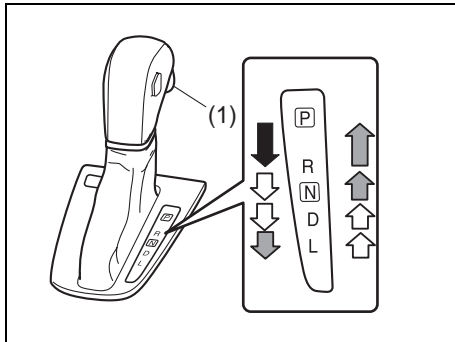
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง โหมดสปอร์ตจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

โหมดสปอร์ตเหมาะสำหรับสภาวะการขับขี่ดังต่อไปนี้:

- การขับขึ้นทางลาดชัน ถนนคดเคี้ยว
  - ท่านจะสามารถขับรถได้นุ่มนวลขึ้นโดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อย
- การขับขึ้นทางลาดชันมาก
  - จะมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์

## การใช้งานรถของท่าน

### คันเกียร์



58MST0307

#### (1) ปุ่มที่หัวคันเกียร์

คันเกียร์ได้รับการออกแบบมาไม่ให้ออกจากตำแหน่ง "P" ได้ นอกจากสวิตช์สตาร์ทจะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ "ON" และเหยียบเป็นเบรก

#### ⚠ คำเตือน

ให้เหยียบเป็นเบรกทุกครั้งก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "P" (จอด) (หรือตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ถ้ารถจอดอยู่กับที่) ไปที่เกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดขณะเปลี่ยนเกียร์

คันเกียร์จะมีกลไกล็อกเพื่อช่วยป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจ การเลื่อนคันเกียร์:

↓	เลื่อนคันเกียร์โดยที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ไว้พร้อมกับเหยียบเป็นเบรก
↑ ↓	เลื่อนคันเกียร์โดยที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ไว้
↑ ↓	เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1)

หมายเหตุ:

- เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) เสมอ ยกเว้นเมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์จาก "P" ไปที่ "R", จาก "D" ไปที่ "L", จาก "N" ไปที่ "R" หรือจาก "R" ไปที่ "P" ถ้าท่านกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) เมื่อเลื่อนคันเกียร์อยู่เสมอ ท่านอาจเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "P" หรือ "R" ด้วยความเข้าใจผิดได้
- ถ้าเข้าของคนขับหรือผู้โดยสารชนกับคันเกียร์ในขณะที่ขับขึ้น คันเกียร์อาจเลื่อนได้และเกียร์อาจเปลี่ยนโดยไม่คาดคิด

ใช้งานตำแหน่งเกียร์ต่างๆ ตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้:

#### P (จอด)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อล็อกเกียร์เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) เมื่อรถจอดสนิทอยู่กับที่เท่านั้น

#### R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยรถจากที่รถหยุดนิ่ง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย

#### N (เกียร์ว่าง)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับและท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ นอกจากนี้ ท่านอาจเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างและเหยียบเป็นเบรกเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ในระหว่างที่เดินเบาเครื่องยนต์ได้ด้วยเช่นกัน

#### D (ขับเคลื่อน)

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับขึ้นปกติทั้งหมด

เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้โดยอัตโนมัติด้วยการเหยียบเป็นคันเร่งลงไปอีก ยิ่งความเร็วรถสูงมากเท่าไร ท่านยิ่งต้องเหยียบเป็นคันเร่งลงมากขึ้นเท่านั้นเพื่อให้เกียร์เปลี่ยนลง

#### L (เกียร์ต่ำ)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อให้รถมีกำลังสูงสุดเมื่อขับขึ้นทางลาดชันที่มีความชันมาก หรือเมื่อขับผ่านถนนที่มีหิมะหรือโคลนหนา หรือเพื่อให้รถมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์สูงสุดเมื่อขับลงทางลาดชันที่มีความชันมาก

หมายเหตุ:

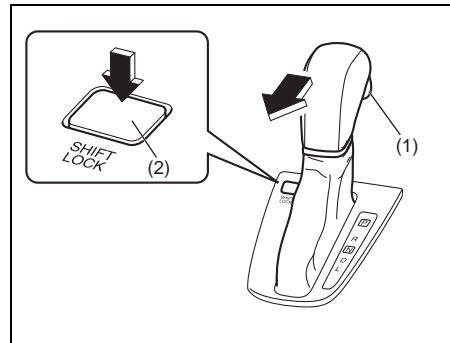
ถ้าท่านเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำลงขณะขับรถด้วยความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำนั้นสามารถทำได้ เกียร์จะไม่เปลี่ยนลงจนกว่าความเร็วจะลดลงต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำนั้นสามารถทำได้

**ข้อพึงระวัง**

ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเกียร์ CVT:

- ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง “P” หรือ “R”
- อย่าเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “P” หรือ “N” ไปที่ตำแหน่ง “R”, “D”, หรือ “L” เมื่อ เครื่องยนต์ทำงานที่รอบสูงกว่าความเร็วรอบเดินเบา
- อย่าเร่งเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งขับเคลื่อน (“R”, “D”, หรือ “L”) และล้อหน้าไม่หมุน
- อย่าใช้คันเร่งเพื่อประคองรถบนทางลาดชัน ให้ใช้เบรกของรถ

ถ้าท่านไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ CVT ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้



58MST0308

สำหรับรถรุ่นเกียร์ CVT จะมีระบบล็อกเกียร์จอดควบคุมด้วยไฟฟ้า ถ้าแบตเตอรี่ของรถหมดประจุหรือเกิดความบกพร่องทางไฟฟ้าอื่นๆ จะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ CVT ออกจากตำแหน่งเกียร์จอดตามปกติ การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทอาจแก้ไขสภาวะนี้ได้ ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้ปฏิบัติตามคำอธิบายด้านล่าง ขั้นตอนนี้จะทำให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์จอดได้

- 1) ให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์
- 3) ให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ON” หรือ “ACC”

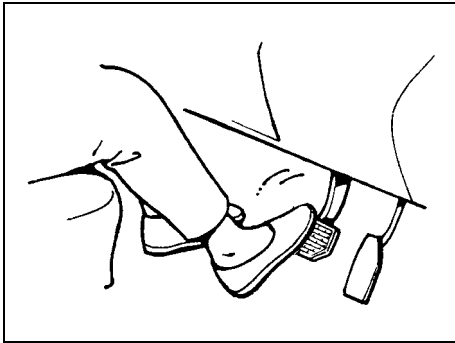
- 4) ขณะที่ยกคัปป์ที่หัวคันเกียร์ (1) ให้กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ (2) แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

ขั้นตอนนี้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ถ้าจำเป็นต้องใช้ขั้นตอนนี้ซ้ำ หรือขั้นตอนนี้ไม่สามารถแก้ไขสภาวะดังกล่าวได้ ให้นำรถเข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า



## การใช้งานรถของท่าน

### การเบรก



60G165S

ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถ ตัวอย่างเช่น ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) จะมากกว่า ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับด้วยความเร็ว 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) ประมาณ 4 เท่า ให้เริ่มเบรกเมื่อมีระยะเบรกมากพอระหว่างตัวรถกับจุดที่จะหยุด และค่อยๆ ลดความเร็วลง

#### ⚠ คำเตือน

ถ้ามีน้ำเข้าดรัมเบรก ประสิทธิภาพของเบรกอาจลดลงและไม่สามารถคาดเดาได้ หลังจากขับรถผ่านบริเวณที่เป็นน้ำหรือฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถ ให้ทดสอบระบบเบรกโดยขับด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรกอยู่ในสถานะปกติหรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรکت่ำกว่าปกติ ให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง ขณะขับด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับสู่สถานะปกติ

#### หม้อลมเบรก (ในรถบางรุ่น)

รถของท่านมีหม้อลมเบรกติดตั้งอยู่ ถ้าสูญเสียกำลังช่วยเบรกจากหม้อลมเบรกเนื่องจากเครื่องยนต์ดับหรือความผิดปกติอื่นๆ ระบบจะยังคงทำงานได้อย่างเต็มที่ด้วยกำลังสำรอง และท่านสามารถจอดรถให้หยุดนิ่งได้ด้วยการเหยียบเป็นเบรกค้างไว้เพียงครั้งเดียว กำลังสำรองส่วนหนึ่งจะถูกใช้ไปเมื่อท่านเหยียบเป็นเบรก และจะลดลงทุกครั้งที่เหยียบเป็นเบรก ให้เหยียบเป็นเบรกซ้ำๆ โดยออกแรงเหยียบให้สม่ำเสมอและอย่าช้าเบรก

#### ⚠ คำเตือน

ถึงแม้จะไม่มีกำลังสำรองในระบบเบรก ท่านยังคงสามารถหยุดรถได้โดยออกแรงเหยียบเป็นเบรกให้มากกว่าปกติ ทั้งนี้ ระยะเบรกอาจเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม

#### ระบบช่วยเบรก (ในรถบางรุ่น)

เมื่อเหยียบเบรกเต็มที่ ระบบเสริมแรงเบรกจะตัดสินใจเป็นการเบรกฉุกเฉิน และจะเพิ่มกำลังเบรกให้มากขึ้นเพื่อช่วยผู้ขับขี่ที่ไม่สามารถเหยียบเป็นเบรกค้างไว้ได้อย่างมั่นคงได้

#### หมายเหตุ:

ถ้าท่านเหยียบเบรกอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกที่เป็นเบรก ซึ่งไม่ใช่ลักษณะของความผิดปกติแต่อย่างใด และยังคงแสดงว่าระบบเสริมแรงเบรคนั้นทำงานอย่างถูกต้อง

#### ระบบป้องกันเบรกล้อต (ABS) (ในรถบางรุ่น)

ABS จะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้รถลื่นไถลโดยควบคุมแรงเบรกดว้อเล็กทรอนิกส์ ระบบนี้ยังช่วยท่านรักษาการควบคุมรถเมื่อเบรกบนพื้นผิวถนนลื่น หรือเมื่อเบรกอย่างแรงได้อีกด้วย

ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ท่านจึงไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคพิเศษในการเบรกแต่อย่างใด เพียงแต่เหยียบเป็นเบรกลงโดยไม่ต้องย้ำเบรกเท่านั้น ABS

จะทำงานทุกครั้งที่คุณเหยียบได้ว่าล้อล็อก ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกสั้นเล็กน้อยขณะที่ ABS ทำงาน

หมายเหตุ:

ABS จะไม่ทำงานถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 9 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.)

**⚠ คำเตือน**

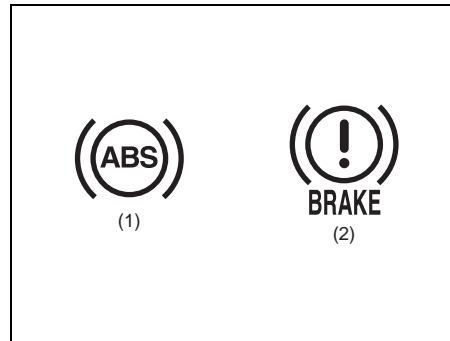
- บนพื้นผิวถนนที่ไม่แน่นอนบางประเภท (เช่น ถนนลูกรัง ถนนที่มีหิมะปกคลุม ฯลฯ) ระยะเบรกที่ใช้ของรถที่มี ABS อาจมากกว่าเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับรถที่ใช้ระบบเบรกทั่วไป ในระบบเบรกทั่วไป ล้อที่ลื่นไหลอาจ “ไถลกวาด” เอาหินลูกรังหรือชั้นหิมะขึ้นมา ทำให้ระยะเบรกลดลง ABS จะลดแรงดันนี้ให้น้อยลง ดังนั้น ให้เพื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขี่บนถนนที่มีพื้นผิวไม่แน่นอน
- บนถนนลาดยางปกติ ผู้ขับขี่บางท่านอาจสามารถหยุดรถที่ใช้ระบบเบรกทั่วไปได้ด้วยระยะเบรกที่สั้นกว่าเล็กน้อยเมื่อเทียบกับรถที่มี ABS

(ต่อ)

**⚠ คำเตือน**

(ต่อ)

- ภายใต้สภาวะทั้งสองที่กล่าวไว้ข้างต้น ABS จะยังคงช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมทิศทางได้ อย่างไรก็ตาม ฟังระลึกไว้ว่า ABS ไม่สามารถใช้เพื่อชดเชยสภาพถนนที่ไม่ดี หรือสภาวะอากาศที่เลวร้าย หรือวิฤตการณ์ที่ไม่ดีพของ ผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น ให้ใช้วิฤตการณ์ในการขับขี่ และอย่าขับรถเร็วเกินกว่าสภาวะที่จะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย



63J081

- (1) ไฟเตือน ABS
- (2) ไฟเตือนระบบเบรก

**⚠ คำเตือน**

- ถ้าไฟเตือน ABS (1) บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นแล้วติดค้างขณะขับขี่ แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ABS ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ABS ที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเหมือนระบบเบรกทั่วไปที่ไม่มี ABS
- ถ้าไฟเตือน ABS (1) และไฟเตือนระบบเบรก (2) บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นหรือติดค้างพร้อมกันในขณะขับขี่ แสดงว่าทั้งฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกและฟังก์ชัน ควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS อาจผิดปกติ ถ้าเป็นเช่นนั้น ล้อหลังอาจลื่นไถลได้ง่าย หรือในกรณีที่เลวร้ายที่สุดรถอาจหมุนได้เมื่อเบรกบนถนนลื่นหรือเมื่อเบรกอย่างแรงแม้ว่าจะเป็นบนถนนลาดยางที่แห้งก็ตาม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ABS ที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรงเท่าที่จะทำได้

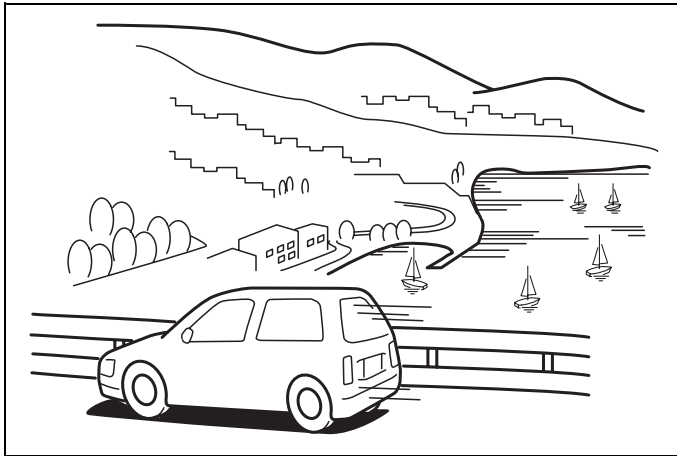
## การใช้งานรถของท่าน

### ABS ทำงานอย่างไร

คอมพิวเตอร์จะตรวจสอบความเร็วล้ออย่างต่อเนื่อง โดยจะเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อ ในขณะที่เบรก ถ้าล้อหมุนช้าลงอย่างกะทันหัน ระบบจะแปลความหมายเป็นสภาวะการลื่นไถล คอมพิวเตอร์จะจ่ายแรงเบรกเพื่อป้องกันล้อล็อกโดยปรับแรงเบรกหลายๆ ครั้งในแต่ละวินาที เมื่อท่านเริ่มออกตัวหรือเมื่อท่านเร่งความเร็วหลังจากการเบรกอย่างแรง ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์หรือเสียงคลิกเป็นระยะเวลาดังนั้น เนื่องจากระบบจะรีเซ็ตหรือทำการตรวจเช็คตัวเอง

#### คำเตือน

ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าใช้ยางหรือล้อที่มีค่ากำหนดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานที่เป็นเช่นนี้ เนื่องจาก ABS จะทำงานโดยการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อ ดังนั้น เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ ให้ใช้เฉพาะยางและล้อที่มีขนาดและชนิดที่ตรงตามค่ากำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น

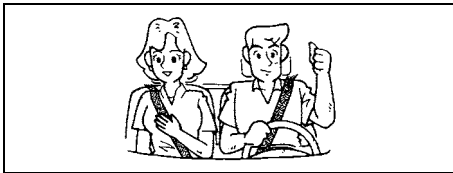


60G409

ข้อเสนอแนะการขับขี่

การร่อนอิน (การใช้งานรถในช่วงแรก) .....4-1  
ตัวแปลงสภาพไอเสีย .....4-1  
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง .....4-2  
การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง .....4-3  
การขับขึ้นทางลาดชัน .....4-3  
การขับขึ้นบนถนนลื่น .....4-4

### ข้อเสนอแนะการขับขี่



52D078S

#### ⚠ คำเตือน

- ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ ถึงแม้ว่าที่เบาะหน้าจะมีถุงลมติดตั้งอยู่ด้วย แต่ทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมดควรคาดเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมากับรถให้ถูกต้องตลอดเวลา ดูที่คำแนะนำการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องในหัวข้อ “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก”
- ห้ามขับรถในขณะที่อยู่ในอาการมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือยาอื่นๆ แอลกอฮอล์และยาจะทำให้ความสามารถในการขับขี่ด้วยความปลอดภัยของท่านลดลงอย่างเห็นได้ชัด เป็นผลให้ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บแก่ตัวท่านเองและบุคคลอื่นเพิ่มขึ้นอย่างมาก ท่านควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่อ่อนเพลีย ป่วย มีอาการระคายเคืองหรืออยู่ในภาวะเครียด

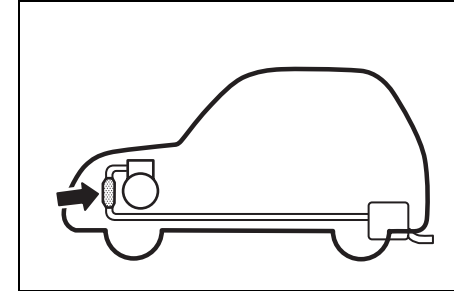
### การร่นอิน (การใช้งานรถในช่วงแรก)

#### ข้อพึงระวัง

สมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์จะขึ้นอยู่กับ การดูแลรักษาและการใช้งานในระยะแรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง 960 กม. แรก ท่านควรปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งเครื่องยนต์
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่ออุ่นเครื่องไปทีละอุณหภูมิการทำงานปกติ
- หลีกเลี่ยงการขับรถในระดับความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้จะปรับเข้าที่ได้ดีกว่า ถ้าท่านใช้ความเร็วในระดับความเร็วต่างๆ
- เริ่มออกตัวช้าๆ หลีกเลี่ยงการออกตัวโดยการเหยียบคันเร่งแรงจนสุด
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงหรือเบรคกะทันหัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงการขับขี่ 320 กม. แรก
- อย่าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์สูง ขับขี่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปานกลาง
- อย่าลากจูงรถพ่วงในช่วงการขับขี่ 960 กม. แรก

### ตัวแปลงสภาพไอเสีย



80G106

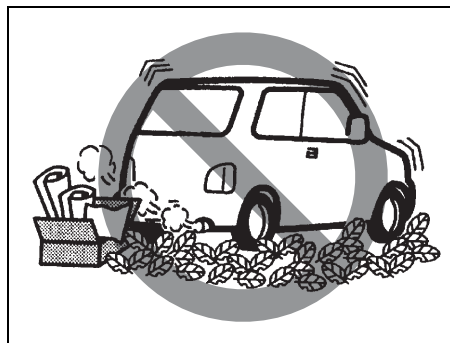
ตัวแปลงสภาพไอเสียคืออุปกรณ์ที่ช่วยลดปริมาณมลพิษที่เป็นอันตรายในก๊าซไอเสียของรถให้เหลือน้อยที่สุด ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วในรถรุ่นที่มีตัวแปลงสภาพไอเสีย เนื่องจากสารตะกั่วจะไปทำลายส่วนประกอบที่ช่วยลดมลพิษในระบบแปลงสภาพไอเสีย

ตัวแปลงสภาพไอเสียได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งานของรถภายใต้สภาวะการใช้งานปกติและเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น ตัวแปลงสภาพไอเสียไม่จำเป็นต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นพิเศษ อย่างไรก็ตาม การปรับแต่งเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสมเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง การปรับแต่งเครื่องยนต์ที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้เครื่องยนต์ไม่จุดระเบิด เป็นเหตุให้ตัวแปลงสภาพไอเสียร้อนจัด ซึ่งอาจมีผลทำให้ตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของรถเกิดความเสียหายโดยสิ้นเชิงจากความร้อนได้

**ข้อพึงระวัง**

การหลีกเลี่ยงไม่ให้ตัวแปลงสภาพไอเสียหรือรถเกิดความเสียหาย:

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ในกรณีที่เครื่องยนต์บกพร่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกิดการไม่จุดระเบิดของเครื่องยนต์ หรือดูเหมือนว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คทันที
- อย่าดับเครื่องยนต์หรือขัดขวางการจุดระเบิดขณะที่เข้าเกียร์และรถกำลังเคลื่อนที่อยู่
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากจูงรถหรือปล่อยให้รถวิ่งลงทางลาดชัน
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์ขณะที่ปลดหรือถอดสายหัวเทียน เช่น ในระหว่างการวิเคราะห์ปัญหา
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานาน ถ้าเครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ หรือมีความบกพร่องอื่นๆ
- อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยจนใกล้หมดถัง



54G584S

**คำเตือน**

ให้ระมัดระวังในเรื่องที่จอดรถและสถานที่ขับขี่ เนื่องจากตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบไอเสียจะมีความร้อนสูง เช่นเดียวกับรถยนต์ทั่วไป อย่าจอดหรือขับรถยนต์คันนี้ในบริเวณที่วัตถุไวไฟเช่น ผ้าแห้ง หรือใบไม้สามารถเข้าใกล้ระบบไอเสียได้

**การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง**

คำแนะนำต่อไปนี้ จะช่วยให้คุณประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

**หลีกเลี่ยงการเดินเบาเครื่องยนต์ที่นานเกินไป**

ถ้าท่านต้องจอดรถรอเป็นเวลานานกว่าหนึ่งนาที ให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่ภายหลัง เมื่ออุ่นเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนกระทั่งเข็มชี้เกจวัดอุณหภูมิชี้ไปที่ตำแหน่ง "C" (ถ้าไม่มีข้อห้ามให้ติดเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน) เมื่อเข็มชี้เกจวัดอุณหภูมิชี้ไปที่ตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์จะอยู่ที่อุณหภูมิการทำงานพร้อมสำหรับการออกตัว

**หลีกเลี่ยงการออกตัว "อย่างรวดเร็ว"**

การออกตัวอย่างรวดเร็วหลังจากหยุดที่สัญญาณไฟจราจรหรือป้ายหยุดจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น และยังลดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์อีกด้วย ดังนั้นจึงควรออกตัวอย่างช้าๆ

**หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยไม่จำเป็น**

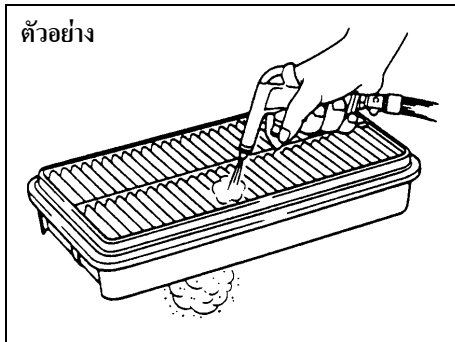
หลีกเลี่ยงการลดความเร็วและการหยุดรถโดยไม่จำเป็น ให้รักษาระดับความเร็วให้ช้าและคงที่เมื่อไรก็ตามที่สามารถทำได้ การลดแล้วเร่งความเร็วอีกครั้งทันทีจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

**รักษาระดับความเร็วให้คงที่**

รักษาความเร็วให้คงที่เท่าที่สภาพท้องถนนและการจราจรจะอำนวย

ข้อแนะนำการขับขี่

รักษาไส้กรองอากาศให้สะอาดอยู่เสมอ



60A183S

ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามาเพิ่มขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

รักษาน้ำมันหล่อลื่นให้เพียงพอ

ยิ่งรถมีน้ำหนักบรรทุกมากขึ้นเท่าใด ก็จะมีสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นเท่านั้น ดังนั้น ให้น้ำสิ่งของหรือสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกจากรถ

รักษาระดับแรงดันลมยางให้ถูกต้องอยู่เสมอ

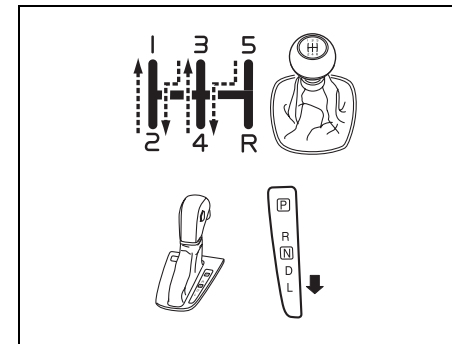
แรงดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ เนื่องจากแรงเสียดทานที่ยางมีมากขึ้นในขณะที่รถเคลื่อนที่ หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเสมอ ตามที่ระบุไว้บนป้ายที่ประตูด้านคนขับหรือที่เสากลางประตูรถด้านคนขับ

การขับขี่ด้วยความเร็วสูง

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ให้ระมัดระวังสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ระยะเบรกจะมากขึ้นตามความเร็วของรถ ให้เหยียบเบรกก่อนถึงจุดที่ต้องการจะหยุดรถให้มากพอ เพื่อเพื่อระยะหยุดรถ
- ในวันที่ฝนตก อาจเกิด “การเหินน้ำ” ได้ “การเหินน้ำ” คือ การสูญเสียการสัมผัสกันโดยตรงระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ เนื่องจากเกิดการก่อตัวของชั้นผิวน้ำขึ้นระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ การบังคับเลี้ยวหรือการเบรกในขณะที่เกิด “การเหินน้ำ” จะทำได้ยากมาก จนเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมได้ ดังนั้น จึงควรลดความเร็วลง เมื่อพื้นผิวถนนเปียก
- ในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง รถอาจถูกลมปะทะจากทางด้านข้าง ด้วยเหตุนี้ ให้ลดความเร็วลง และเตรียมพร้อมสำหรับรถปะทะกับแรงลมที่ไม่คาดคิด ซึ่งอาจเกิดขึ้นที่ทางออกปากอุโมงค์ เมื่อขับรถผ่านช่องเขา หรือเมื่อมีรถขนาดใหญ่แซงผ่านไป ฯลฯ

การขับขี่บนทางลาดชัน



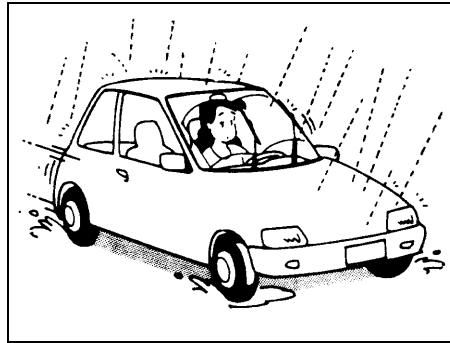
58MST0401

- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันมากๆ รถจะเริ่มช้าลงและกำลังเครื่องยนต์จะตก ถ้าเกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้ขึ้น ท่านควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมามีกำลัง และควรเปลี่ยนเกียร์ด้วยความรวดเร็วเพื่อป้องกันไม่ให้รถสูญเสียแรงเฉื่อย
- เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ท่านควรใช้กำลังเครื่องยนต์ในการช่วยเบรกโดยเปลี่ยนเกียร์ลงทีละเกียร์ (ใช้วิธีเดียวกันนี้กับทั้งเกียร์ CVT หรือเกียร์ธรรมดา)

**⚠ คำเตือน**  
พยายามหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานานหรือบ่อยเกินไป ในขณะที่ขับรถลงจากทางลาดชันมากๆ หรือขับรถลงเขาที่มีระยะทางยาว การกระทำเช่นนี้อาจทำให้เบรกรมีความร้อนสูงเกินไป เป็นเหตุให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อพึงระวังนี้ อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถได้

**ข้อพึงระวัง**  
เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ห้ามปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “LOCK” (OFF) เพราะอาจทำให้ระบบควบคุมมลภาวะและเกียร์ CVT (ในรถบางรุ่น) เสียหายได้

การขับขี่บนถนนลื่น



60G089S

เมื่อพื้นผิวถนนเปียก ท่านควรขับด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าที่ใช้บนพื้นผิวถนนแห้ง เนื่องจากอาจเกิดการลื่นไถลของยางในระหว่างการเบรกได้ เมื่อขับขี่บนพื้นผิวถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้ลดความเร็วลงและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วในทันที การเบรกกะทันหัน หรือการหมุนพวงมาลัยอย่างฉับพลัน

โช้หุ้มล้อ

ท่านควรใช้โช้หุ้มล้อเมื่อจำเป็นต้องเพิ่มการยึดเกาะถนนหรือเมื่อถูกกฎหมายกำหนดให้ใช้เท่านั้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าโช้ที่ท่านใช้มีขนาดที่ถูกต้องเหมาะสมกับล้อรถของท่าน นอกจากนี้ ให้แน่ใจด้วยว่าระยะห่างระหว่างโช้กับล้อที่ติดตั้งโช้แล้วนั้นมีเพียงพอ

ติดตั้งโช้เข้ากับล้อหน้าให้แน่นหนาตามคำแนะนำจากผู้ผลิต รัศมีโช้ซ้ำอีกครั้งให้แน่นหนา หลังจากขับไปได้ 1.0 กม. ถ้าจำเป็น เมื่อติดตั้งโช้หุ้มล้อ ให้ขับรถช้าๆ

- ข้อพึงระวัง**
- ถ้าท่านได้ยินเสียงโช้กระทบกับตัวถังรถขณะขับขี่ ให้หยุดรถและรัศมีโช้ให้แน่น
  - ถ้ารถของท่านติดตั้งฝาครอบล้อแบบเต็มวง ให้ถอดฝาครอบล้อออกก่อนที่จะติดตั้งโช้ มิฉะนั้นฝาครอบล้ออาจชำรุดเสียหายจากการเสียดสีของโช้ได้



## ข้อแนะนำการขับขี่

### ถ้ำรถติดหล่ม

ถ้ำรถของท่านติดหล่มหิมะ โคลน หรือทราย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

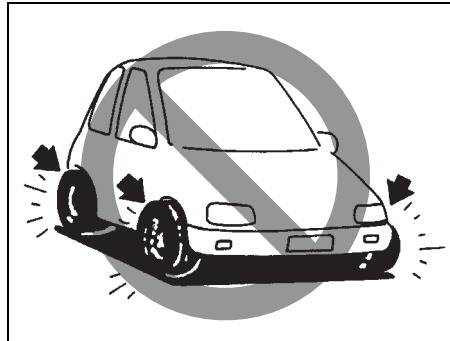
- 1) เปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้า (หรือเกียร์หนึ่งสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) กับเกียร์ถอย ขึ้นตอนนี้จะทำให้รถโยกเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งอาจช่วยให้มีแรงเสียดทานเพียงพอที่จะทำให้รถหลุดออกจากหล่มได้ ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อให้ล้อค่อยๆ หมุนให้ถลอนคันเร่งขณะเปลี่ยนเกียร์  
อย่าเร่งเครื่องยนต์ การหมุนของล้อที่มากเกินไปจะทำให้ล้อยิ่งจมลงไปในหล่ม เป็นเหตุให้น้ำรถออกจากหล่มได้ยากกว่าเดิม
- 2) ถ้ำรถของท่านยังคงติดอยู่ในหล่มหลังจากที่โยกรถเดินหน้าและถอยหลังเป็นเวลาสองถึงสามนาทีแล้ว ให้ขอความช่วยเหลือจากรถคันอื่นเพื่อลากรถของท่านขึ้นมา

#### ⚠ คำเตือน

อย่าให้ผู้โดยสารใกล้กับรถขณะที่ท่านกำลังขับเพื่อโยกรถออกจากหล่ม และอย่าให้ล้อหมุนเร็วกว่า 40 กม./ชม. ตามที่แสดงบนมาตรวัดความเร็ว ล้อที่หมุนเร็วเกินไปอาจเป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บและ / หรือรถยนต์เสียหายได้

#### ข้อพึงระวัง

อย่าโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานกว่าสองถึงสามนาที การโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัดหรือชุดเกียร์เสียหายได้



54G638S

#### ⚠ คำเตือน

นอกเหนือจากข้อแนะนำการขับขี่ที่อธิบายไว้ในหมวดนี้แล้ว ข้อพึงระวังต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องปฏิบัติตามด้วย

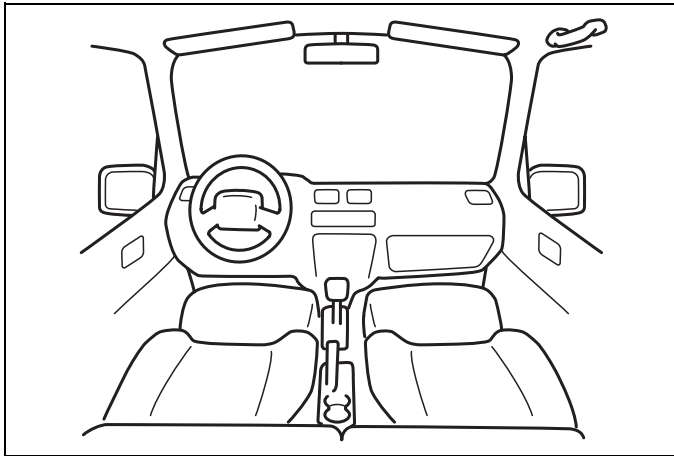
- ให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพที่ดี และหมั่นตรวจเช็คแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่กำหนดเสมอ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

(ต่อ)

#### ⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- ห้ามใช้ยางอ่อนนอกเหนือจากที่ระบุไว้ อย่าใช้ยางที่มีขนาดหรือชนิดที่แตกต่างกับที่ล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางที่กำหนด ให้ดูที่ป้ายข้อมูลยางซึ่งติดอยู่ที่เสากลางประตูด้านคนขับ
- อย่าใช้ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถ หรือโซ่อัพและสปริงเฉพาะ เพื่อทำให้ตัวรถสูงขึ้น มิฉะนั้น จะทำให้ความรู้สึกลงในการบังคับรถเปลี่ยนแปลงไป ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถอาจเสียดสีกับซุ้มล้อเมื่อขับผ่านลูกระนาดหรือหลังเต่า เป็นเหตุให้รถเสียหายหรือล้อชำรุดได้
- ภายหลังจากการขับผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้ทดสอบเบรกขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจเช็คว่เบรกยังมีประสิทธิภาพดีอยู่หรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรกต่ำกว่าปกติ ให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลายๆ ครั้งขณะขับขี่ ด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับสู่สภาวะปกติ



60G407

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ระบบทำความร้อน (ในรถบางรุ่น) และระบบปรับอากาศ .....	5-1
ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา .....	5-3
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	
(การควบคุมอุณหภูมิ) .....	5-6
เสาอากาศวิทยุ .....	5-12
การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ .....	5-12
ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น) .....	5-13
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-43
ฝากระโปรงหน้า .....	5-44
แผงบังแดด .....	5-45
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน .....	5-46
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม .....	5-47
มือจับเหนือประตู (ในรถบางรุ่น) .....	5-47
ตะขอแขวนเสื้อผ้า (ในรถบางรุ่น) .....	5-48
ช่องเก็บของ .....	5-48
ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ .....	5-48
ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น) .....	5-49
ที่วางพักเท้า .....	5-50
ผ้ายางปูพื้น .....	5-50
ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น) .....	5-51
ตัวยึดแร็คหลังคา .....	5-51
หูเกี่ยวโครงรถ .....	5-52

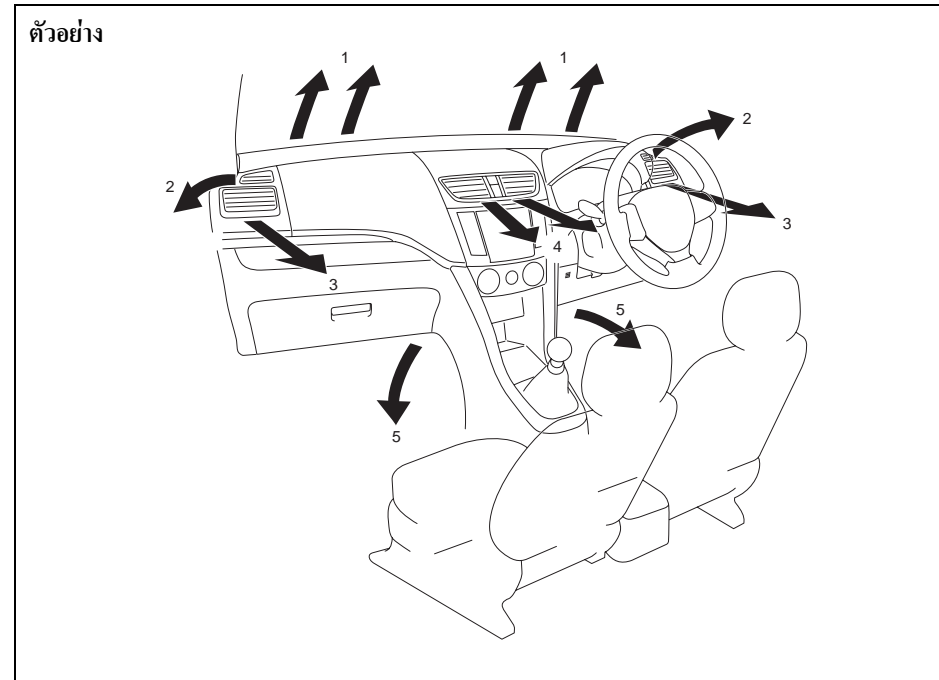
## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### ระบบทำความร้อน (ในรถบางรุ่น) และระบบปรับอากาศ

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศมี 2 แบบ  
ดังนี้:

- ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา
- ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (การควบคุมอุณหภูมิ)

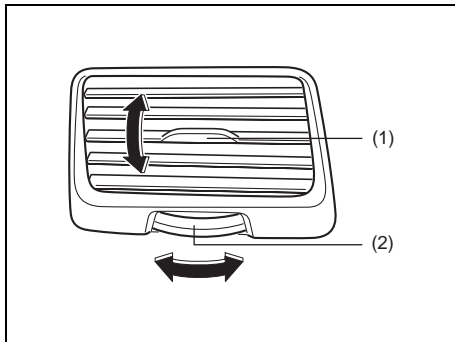
### ช่องลมออก



58MST0512

1. ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
2. ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง
3. ช่องลมด้านข้าง
4. ช่องลมกลาง
5. ช่องลมที่พื้น

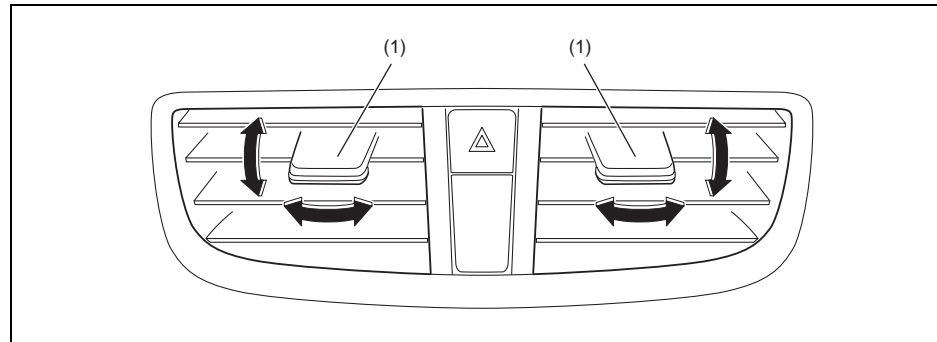
ช่องลมด้านข้าง



68LM502

เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวตั้ง และหมุนปุ่ม (2) ในแนวนอน เพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศที่ต้องการ เมื่อ “เปิด” ลมจะออกมาจากช่องลมด้านข้าง โดยไม่คำนึงถึง ตำแหน่งปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ

ช่องลมกลาง



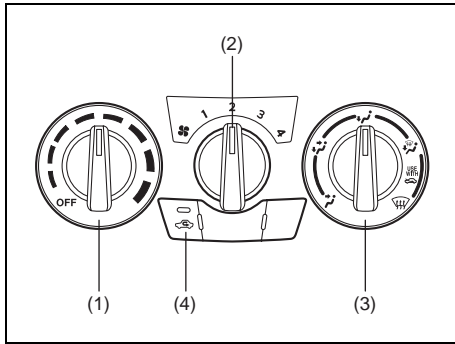
74LHT0502

เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวตั้งหรือแนวนอนเพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศที่ต้องการ

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา

#### คำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุม



58MST0513

#### สวิตช์ปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)

หมุนปุ่มนี้เพื่อเลือกอุณหภูมิ

นอกจากนี้ ยังใช้เพื่อเปิดและปิดระบบปรับอากาศ โดยการหมุนปุ่มนี้ด้วย

การเปิดระบบปรับอากาศ ให้หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งอื่น นอกเหนือจาก “OFF” เมื่อปุ่มนี้อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” จะเป็นการปิดระบบปรับอากาศ

#### หมายเหตุ:

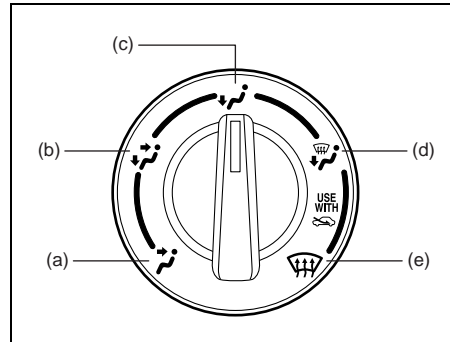
ในระหว่างการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ท่านอาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย การเปลี่ยนแปลงนี้ไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากระบบได้รับการออกแบบมาให้คอมเพรสเซอร์ทำงานหรือไม่ทำงานเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการไว้

การทำงานของคอมเพรสเซอร์ที่น้อยลงจะทำให้ประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น

#### ปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ (2)

หมุนปุ่มนี้เพื่อเปิดโบลั้วเวอร์และเลือกความเร็วโบลั้วเวอร์

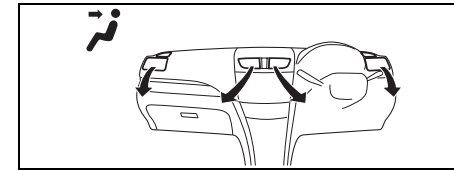
#### ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (3)



63J048

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่งที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

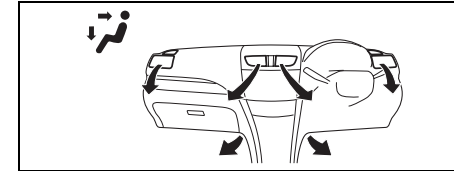
#### การระบายอากาศ (a)



74LHT0504

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง

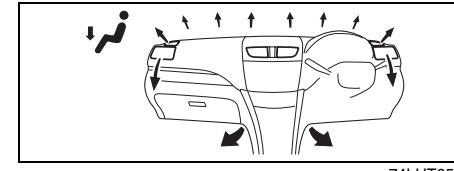
#### สองระดับ (b)



74LHT0505

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้างและช่องลมที่พื้น

#### เป่าเท้า (c)

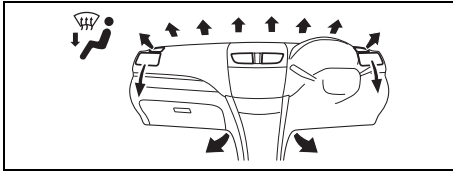


74LHT0506

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นและช่องลมด้านข้าง และจะออกจากช่องลมใต้ฝ้ากระจkabังลมหน้าและออกจากช่องลมใต้ฝ้าด้านข้างเบาๆ

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

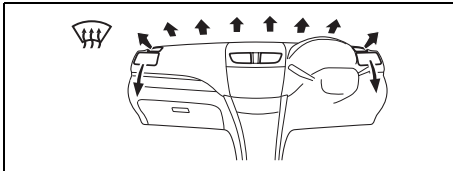
### เป่าเท้าและกระจกบังลมหน้า (d)



74LHT0507

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้าง

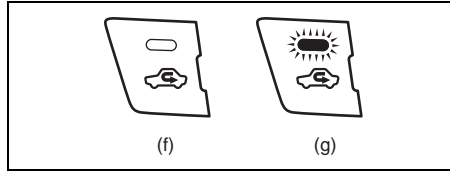
### กระจกบังลมหน้า (e)



74LHT0508

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้าง

### ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (4)



68LM511

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกโหมดต่างๆ ต่อไปนี้

#### อากาศภายนอก (f)

เมื่อเลือกโหมดนี้ ไฟแสดงสถานะจะดับลงและใช้อากาศภายนอก

#### อากาศหมุนเวียนภายใน (g)

เมื่อเลือกโหมดนี้ ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ซึ่งจะเป็นการปิดช่องอากาศภายนอกและหมุนเวียนอากาศภายในแทน โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีฝุ่นหรือมีมลพิษทางอากาศ เช่น อุโมงค์ หรือเมื่อต้องการให้ภายในห้องโดยสารเย็นเร็วขึ้น

การกดปุ่มควบคุมอากาศเข้าในแต่ละครั้งจะเป็นการสลับการทำงานระหว่าง “โหมดอากาศภายนอก” และ “อากาศหมุนเวียนภายใน”

#### หมายเหตุ:

หากท่านเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” เป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้ ดังนั้นท่านควรเลือก “อากาศภายนอก” บ้างเป็นครั้งคราว

### คำแนะนำในการใช้งานระบบ

#### การระบายอากาศธรรมชาติ

เลือก “การระบายอากาศ” และ “อากาศภายนอก” แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบลว์เวอร์ไปที่ “OFF” อากาศภายนอกจะไหลผ่านรถยนต์ในระหว่างการขับขี่

#### การระบายอากาศแบบควบคุม

การปรับตั้งการควบคุมจะเหมือนกับการระบายอากาศธรรมชาติ ยกเว้นท่านจะต้องปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบลว์เวอร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ นอกจาก “OFF”

#### การทำความเย็นปกติ

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่ “การระบายอากาศ” แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบลว์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็วโบลว์เวอร์ที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “OFF” การปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบลว์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็วโบลว์เวอร์ที่สูงขึ้นจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็น

ท่านสามารถเปลี่ยนการทำงานของปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่ “อากาศภายนอก” หรือ “อากาศหมุนเวียนภายใน” ตามที่ท่านต้องการได้ การเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็น

#### การทำความเย็นอย่างรวดเร็ว

##### (โดยใช้อากาศหมุนเวียนภายใน)

การปรับตั้งการควบคุมจะเหมือนกับการทำความเย็นปกติ ยกเว้นท่านจะต้องเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” และความเร็วโบลว์เวอร์สูงสุด

### อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

หมายเหตุ:

- หากท่านเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” เป็นเวลานานอากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้ ดังนั้นท่านควรเลือก “อากาศภายนอก” บ้างเป็นครั้งคราว
- หากท่านจอดรถยนต์ทิ้งไว้กลางแดดโดยที่ปิดกระจกไว้ การทำความเย็นจะเร็วขึ้นเมื่อท่านเปิดกระจกลงเป็นระยะเวลาดำเนินๆ ในขณะที่ท่านใช้งานเครื่องปรับอากาศโดยที่ปุ่มควบคุมอากาศเข้าอยู่ที่ “อากาศภายนอก” และความเร็วโบล์เวอร์อยู่ที่ความเร็วสูง

#### การไล่ความชื้น

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่ตำแหน่งที่ต้องการปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็วโบล์เวอร์ที่ต้องการ นอกจากนี้ให้เลือก “อากาศภายนอก” และปรับปุ่มควบคุมไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “OFF”

หมายเหตุ:

เนื่องจากระบบปรับอากาศจะไล่ความชื้นในอากาศ การเปิดการทำงานจะช่วยให้กระจกใส

#### การบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่นในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาทิตามที่เครื่องยนต์เดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

เครื่องปรับอากาศของท่านมีไส้กรองอากาศ ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่ระบุไว้ใน “ตารางการบำรุงรักษา” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา” ให้ศูนย์บริการลูกค้าเป็นผู้ปฏิบัติขั้นตอนนี้เนื่องจากจำเป็นต้องเลื่อนช่องเก็บของด้านล่างเพื่อปฏิบัติงาน

หมายเหตุ:

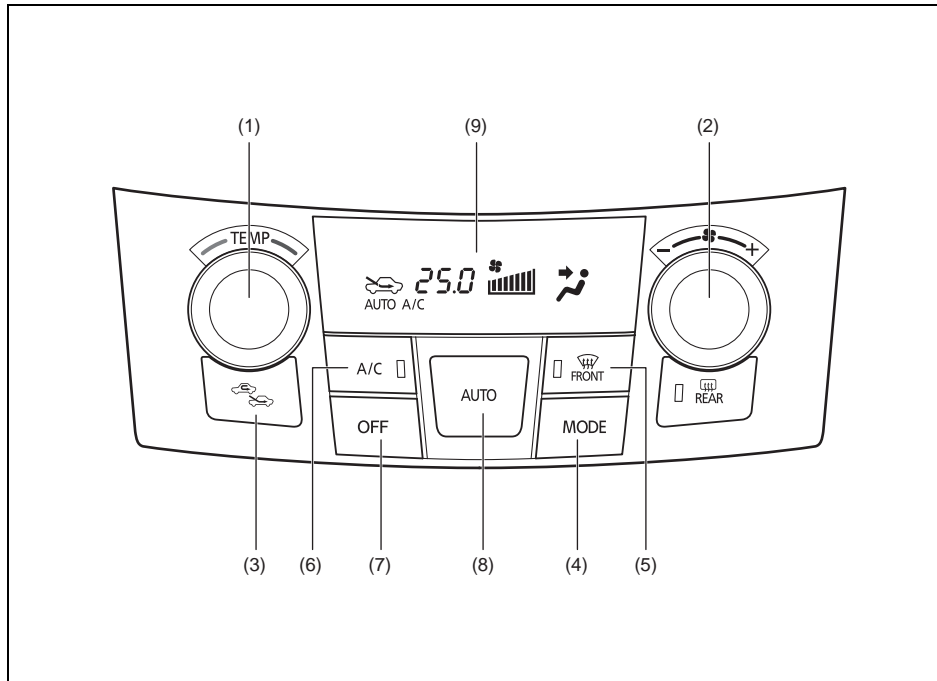
รถของท่าน ใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFC-134a ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า “R-134a” R-134a เข้ามาแทนที่ R-12 ประมาณปี 1993 สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน โดยรวมถึง R-12 แบบรีไซเคิล แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-134a กับรถของท่านเท่านั้น

#### ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความเย็นผิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมหรือใช้สารทำความเย็นอื่นแทน R-134a

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ  
(การควบคุมอุณหภูมิ)

คำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุม



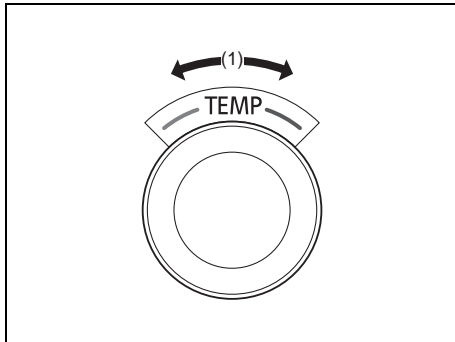
- (1) ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
- (2) ปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์
- (3) ปุ่มควบคุมอากาศเข้า
- (4) ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ
- (5) สวิตช์ไส้ฟ้
- (6) สวิตช์เครื่องปรับอากาศ
- (7) สวิตช์ "OFF"
- (8) สวิตช์ "AUTO"
- (9) จอแสดงผล

71LST0504



อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

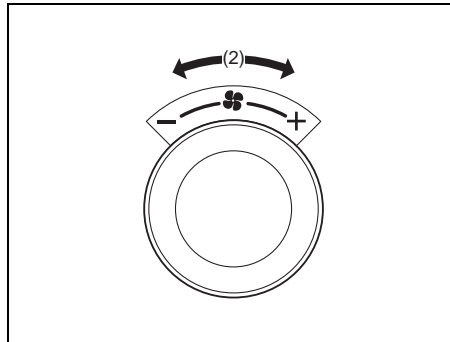
ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)



68LM514

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) เพื่อปรับอุณหภูมิ

ปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ (2)

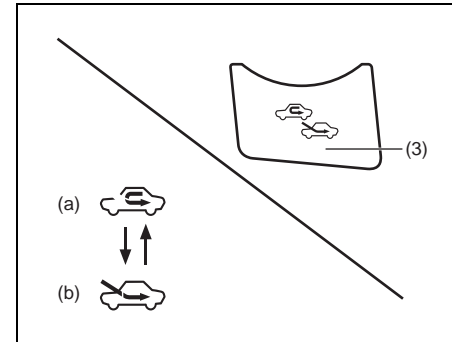


68LM515

ปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ (2) ใช้สำหรับเปิดโบลั้วเวอร์และเลือกความเร็วโบลั้วเวอร์

ถ้ากดสวิทช์ “AUTO” (8) ความเร็วโบลั้วเวอร์จะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ระบบควบคุมอุณหภูมิรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้

ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3)



71LS10501

กดปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3) เพื่อเปลี่ยนระหว่างโหมดต่อไปนี

ถ้ากดสวิทช์ “AUTO” (8) อากาศเข้าจะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ระบบควบคุมอุณหภูมิรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้

หมายเหตุ:

เมื่อท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน ถ้าท่านกดสวิทช์ “AUTO” (8)

อากาศหมุนเวียนภายใน (a)

เมื่อเลือกโหมดนี้ ขณะปิดช่องอากาศภายนอกและหมุนเวียนอากาศภายในแทน โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีมลพิษทางอากาศ เช่น อุโมงค์หรือเมื่อต้องการให้ภายในห้องโดยสารเย็นเร็วขึ้น

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

อากาศภายนอก (b)

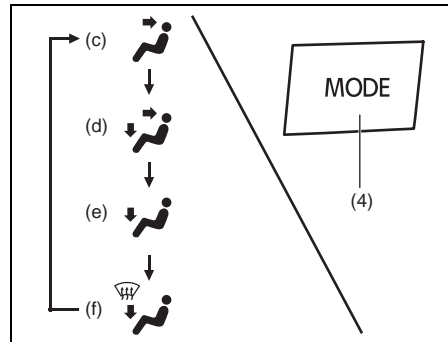
เมื่อเลือกโหมดนี้ อากาศภายนอกจะถูกนำเข้ามา

การกดปุ่มควบคุมอากาศเข้าในแต่ครั้งจะเป็นการเลือกการทำงานระหว่าง “โหมดอากาศภายนอก” และ “อากาศหมุนเวียนภายใน”

หมายเหตุ:

หากท่านเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” เป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้ ดังนั้น ท่านควรเลือก “อากาศภายนอก” บ้างเป็นครั้งคราว

ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4)

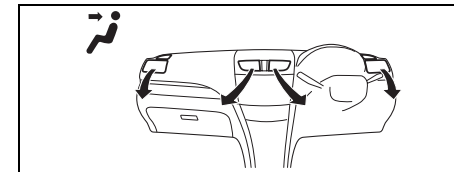


68LM517

กดปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4) เพื่อเปลี่ยนระหว่างฟังก์ชันต่อไปนี้ การแสดงสถานะของแต่ละโหมดที่เลือกจะปรากฏบนจอแสดงผล

ถ้ากดสวิตช์ “AUTO” (8) การไหลของอากาศจะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ระบบควบคุมอุณหภูมิรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้

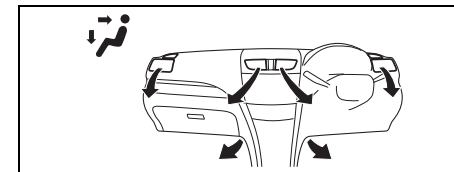
การระบายอากาศ (c)



74LHT0504

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง

สองระดับ (d)

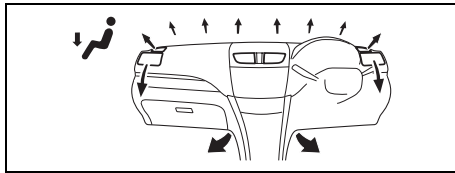


74LHT0505

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นและอากาศที่เย็นจะออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง เมื่อปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) อยู่ในตำแหน่งเย็นสุดหรือร้อนสุด อย่างไรก็ตาม ลมที่ออกจากช่องลมที่พื้นและลมที่ออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้างจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

### อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

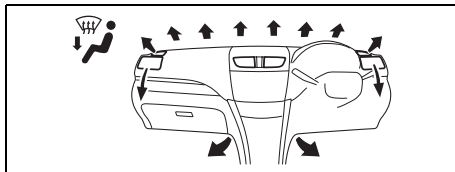
#### ความร้อน (e)



74LHT0506

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นและช่องลมด้านข้าง และจะออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและออกจากช่องลมไล่ฝ้าด้านข้างเบาๆ

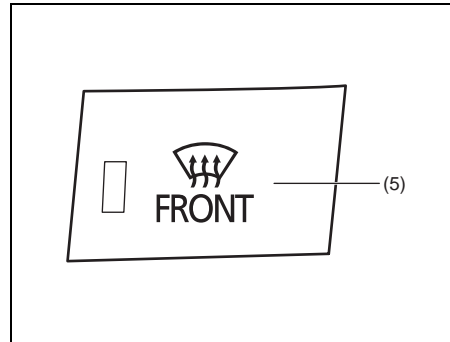
#### ความร้อนและไล่ฝ้า (f)



74LHT0507

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้น ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

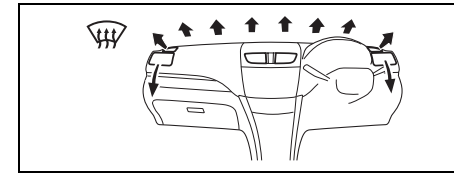
#### สวิตช์ไล่ฝ้า (5)



68LM518

กดสวิตช์ไล่ฝ้า (5) เพื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้า

#### การไล่ฝ้า



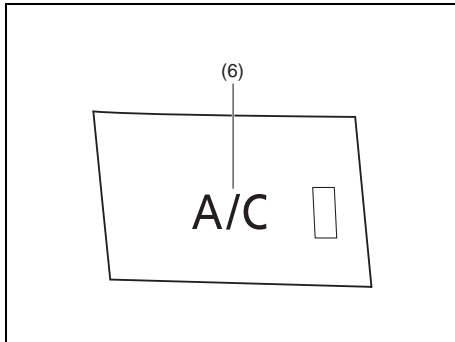
74LHT0508

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

หมายเหตุ:

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า (5) เพื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้า ระบบปรับอากาศจะทำงานและเลือกโหมด “อากาศภายนอก” โดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ในสภาพอากาศหนาวจัด ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน

### สวิตช์เครื่องปรับอากาศ (6)

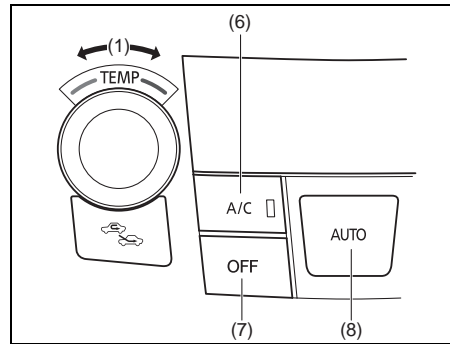


68LM555

สวิตช์เครื่องปรับอากาศ (6) ใช้สำหรับเปิดและปิดระบบปรับอากาศได้ขณะที่โบลั้วเวอร์ทำงานเท่านั้น การเปิดระบบปรับอากาศ ให้กดที่สวิตช์และ “A/C” จะปรากฏบนจอแสดงผล การปิดระบบปรับอากาศ ให้กดที่สวิตช์อีกครั้งและ “A/C” จะหายไปจากจอแสดงผล

### คำแนะนำในการใช้งานระบบ

#### การทำงานอัตโนมัติ



68LM520

ท่านสามารถทำให้ระบบควบคุมอุณหภูมิ ทำงานโดยอัตโนมัติ การตั้งให้ระบบทำงานอัตโนมัติทั้งหมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

- 1) สตาร์ทเครื่องยนต์
- 2) กดสวิตช์ “AUTO” (8)
- 3) เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ โดยการหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)

ความเร็ว โบลั้วเวอร์ อากาศเข้าและการไหลของอากาศ จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ตั้งไว้

#### หมายเหตุ:

เมื่อท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน ถ้าท่านกดสวิตช์ “AUTO” (8)

ท่านสามารถใช้งานสวิตช์เครื่องปรับอากาศ (6) เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศด้วยตนเองตามที่ท่านต้องการได้ เมื่อท่านปิดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ ระบบควบคุมอุณหภูมิจะไม่สามารถทำให้อุณหภูมิภายในต่ำกว่าอุณหภูมิภายนอกได้

การปิดระบบควบคุมอุณหภูมิ ให้กดที่สวิตช์ “OFF” (7)

#### หมายเหตุ:

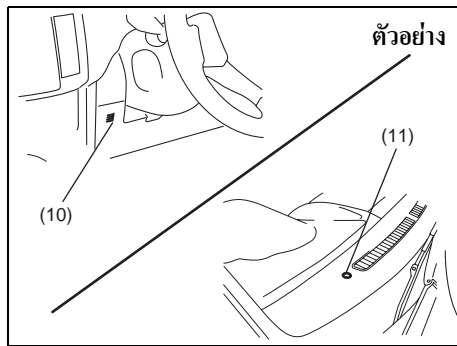
ถ้า “AUTO” ที่จอแสดงผลกะพริบ แสดงว่ามีปัญหาที่ระบบทำความร้อนและ/หรือระบบปรับอากาศ ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

#### หมายเหตุ:

- การเลือกอุณหภูมิที่ท่านรู้สึกสบายที่สุด ให้เริ่มจากการตั้งค่าที่ 25°C (75°F)
- ถ้าท่านหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) จนกระทั่ง “HI” หรือ “LO” ปรากฏบนจอแสดงผล ระบบควบคุมอุณหภูมิจะทำงานที่การทำความร้อนสูงสุดและการทำความเย็นสูงสุด และ โบลั้วเวอร์จะทำงานด้วยความเร็วสูงสุด
- เพื่อป้องกันการเป่าลมเย็นในสภาพอากาศหนาวหรือการเป่าลมร้อนในสภาพอากาศร้อน ระบบจะเปิด โบลั้วเวอร์ช้ากว่าปกติจนกว่าลมอุ่นหรือลมเย็นจะพร้อมทำงาน
- หากท่านจอดรถยนต์ทิ้งไว้กลางแดด โดยที่ปิดกระจกไว้ การทำความเย็นจะเร็วขึ้นเมื่อท่านเปิดกระจกลงเป็นระยะเวลานับๆ

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

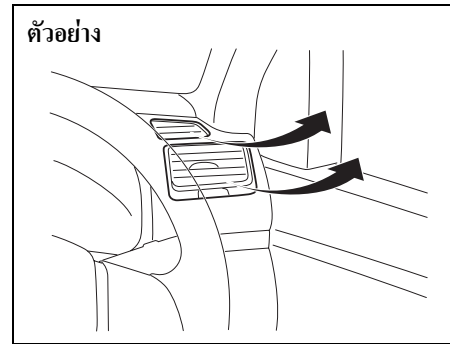
- แม้ว่า您将能够获得自动怠速功能，您可以通过调整怠速控制阀来调整怠速。您可以通过调整怠速控制阀来调整怠速。您可以通过调整怠速控制阀来调整怠速。
- การตั้งค่าปุ่มควบคุมความเร็วโวลต์เวอร์ (2), ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3), ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4) กลับไปยังการทำงานอัตโนมัติ ให้กดสวิทช์ "AUTO" (8)



ระมัดระวังอย่างเช่นเซ็นเซอร์อุณหภูมิภายในห้องโดยสาร (10) ที่อยู่ระหว่างพวงมาลัยกับแผงควบคุมอุณหภูมิ หรือโซลาร์เซ็นเซอร์ (11) ที่อยู่ส่วนบนสุดของแผงคอนโซลด้านคนขับ ระบบควบคุมอัตโนมัติจะใช้เซ็นเซอร์เหล่านี้ในการควบคุมอุณหภูมิ

### การทำงานแบบกำหนดเอง

ท่านสามารถควบคุมระบบควบคุมอุณหภูมิได้ด้วยตัวเอง ปรับปุ่มควบคุมไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ



หมายเหตุ:

หากท่านต้องการการไล่ฝ้าสูงสุด:

- กดสวิทช์ไล่ฝ้า (5) เพื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้า (ระบบปรับอากาศจะทำงานและเลือกโหมด "อากาศภายนอก" โดยอัตโนมัติ)
- ปรับปุ่มควบคุมความเร็วโวลต์เวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่เครื่องหมาย "HI" บนจอแสดงผล และ
- ปรับช่องลมด้านข้างเพื่อให้ลมเป่าไปที่กระจกข้าง

### การบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาที ขณะเครื่องยนต์เดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

เครื่องปรับอากาศของท่านมีไส้กรองอากาศ ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่ระบุไว้ใน "ตารางการบำรุงรักษา" ในหมวด "การตรวจสอบและการบำรุงรักษา" ให้ศูนย์บริการลูกค้าเป็นผู้ปฏิบัติขั้นตอนนี้ เนื่องจากจำเป็นต้องเลื่อนช่องเก็บของด้านล่างเพื่อปฏิบัติงาน

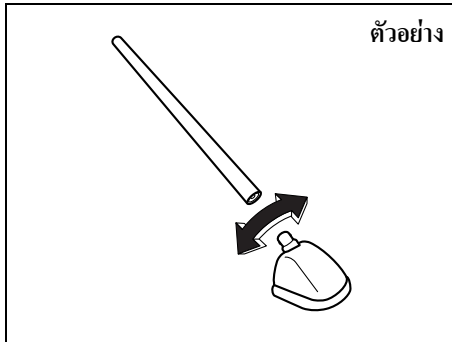
หมายเหตุ:

รถของท่านใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFC-134a ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า "R-134a" R-134a เข้ามาแทนที่ R-12 ประมาณปี 1993 สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน โดยรวมถึง R-12 แบบรีไซเคิล แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-134a กับรถของท่านเท่านั้น

### ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความเย็นผิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมหรือใช้สารทำความเย็นอื่นแทน R-134a

### เสาอากาศวิทยุ



63J055

เสาอากาศวิทยุที่หลังคาเป็นแบบถอดได้ การถอดเสาอากาศ ให้หมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งเสาอากาศกลับเข้าที่ ให้ใช้มือหมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาให้แน่น

#### ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเสาอากาศวิทยุ:

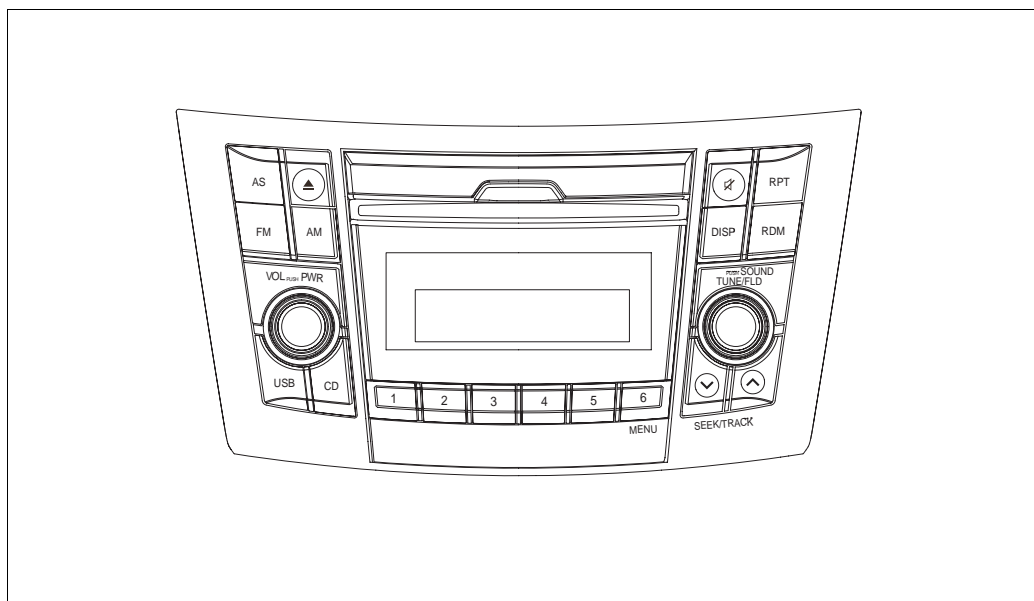
- ถอดเสาอากาศออกเมื่อใช้บริการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ถอดเสาอากาศออกเมื่อเสาอากาศจะชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่ง เช่น เพดานต่ำในโรงจอดรถหรือเมื่อใช้ผ้าคลุมรถ

### การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ

เราขอแนะนำให้คุณขอคำแนะนำจากศูนย์บริการลูกค้าเกี่ยวกับแถบคลื่นความถี่วิทยุ กำลังไฟที่ส่งออกสูงสุด ตำแหน่งเสาอากาศบนรถ และเงื่อนไขที่กำหนดต่างๆ สำหรับการติดตั้ง และ/หรือการใช้งานก่อนทำการติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุกับรถของคุณ อุปกรณ์บางประเภทอาจทำให้ระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เกิดความบกพร่อง ถ้าได้รับการติดตั้งอย่างไม่ถูกต้องหรืออุปกรณ์เหล่านั้นไม่เหมาะสมกับรถ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น)



เครื่องเล่น CD และวิทยุ AM/FM

### ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย

**⚠ คำเตือน**

ถ้าท่านให้ความสนใจต่อการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือการมองที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงในขณะที่ขับขีมาเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านปรับระดับเสียงให้ดังเกินไป อาจทำให้ท่านขาดความระมัดระวังกับสภาพการจราจรและท้องถนนในขณะนั้นได้

- ท่านควรตั้งใจมองไปที่ถนนและตั้งใจขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการให้ความสนใจกับการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือ การมองที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงมากเกินไป
- ท่านควรทำความคุ้นเคยกับการใช้งานและปุ่มควบคุมต่างๆ ของระบบเครื่องเสียงก่อนการขับขี่
- ตั้งสถานีวิทยุที่ท่านชื่นชอบไว้ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านสามารถปรับตั้งคลื่นเหล่านั้นได้อย่างรวดเร็วโดยใช้สถานีวิทยุที่ตั้งไว้
- ปรับระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ท่านสามารถรับรู้สภาพการจราจร และท้องถนนในขณะที่ขับขี่ได้

### ข้อสังเกตเกี่ยวกับแผ่นดิสก์

#### ข้อพึงระวัง

- เมื่อห้องโดยสารภายในรถเย็นจัดและมีการใช้งานเครื่องเล่นทันทีหลังจากเปิดฮีทเตอร์ ความชื้นอาจจับตัวบนแผ่นดิสก์หรือส่วนออปติคัลของเครื่องเล่น และทำให้ไม่สามารถเล่นเพลงได้อย่างถูกต้อง หากความชื้นจับตัวบนแผ่นดิสก์ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดออก แต่ถ้าความชื้นจับตัวบนส่วนออปติคัลของเครื่องเล่น ห้ามใช้งานเครื่องเล่นประมาณหนึ่งชั่วโมง เพื่อปล่อยให้ความชื้นหายไปตามปกติ
- การขับขีบนถนนที่ขรุขระมากซึ่งทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่รุนแรงอาจทำให้เสียงเพลงสะดุด
- เครื่องเล่นนี้ใช้กลไกที่มีความแม่นยำ แม้ในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น ห้ามเปิดฝาคอโรบ ถอดแยกชิ้นส่วนเครื่องเล่น หรือหล่อนส่วนหมุน กรุณานำรถเข้ารับการตรวจเช็คเครื่องเล่นที่ศูนย์บริการลูกค้า

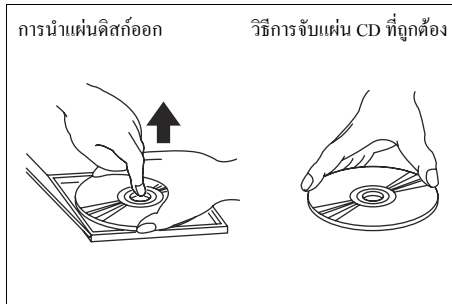
### ข้อควรระวังในการใช้งาน



เครื่องเล่นนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อเล่นแผ่น CD ที่มีเครื่องหมาย (A) ดังที่แสดงด้านบน โดยเฉพาะซึ่งไม่สามารถเล่นแผ่นดิสก์ประเภทอื่นได้

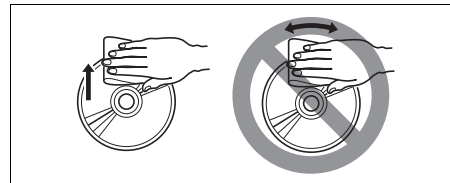


### อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

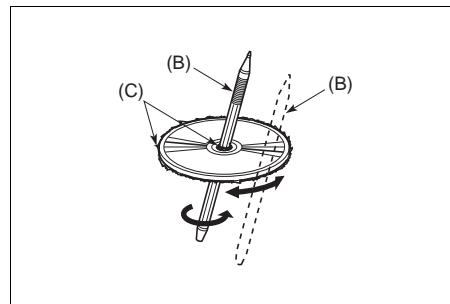


การนำแผ่น CD ออกจากกล่องเก็บแผ่น CD ให้กดที่ตรงกลางของกล่องและหยิบแผ่น CD ออกมาโดยจับที่ขอบแผ่น CD อย่างระมัดระวัง

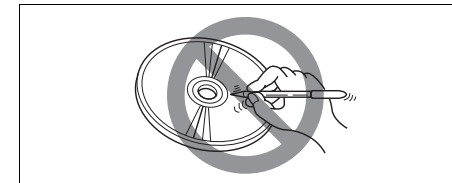
จับที่ขอบแผ่น CD ทุกครั้ง  
ห้ามจับที่พื้นผิวของแผ่นดิสก์



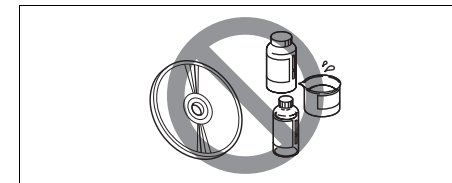
การลบรอยนิ้วมือหรือเช็ดฝุ่นออกจากแผ่น CD ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดเป็นแนวเส้นตรงจากตรงกลางของแผ่น CD ไปที่ขอบแผ่น CD



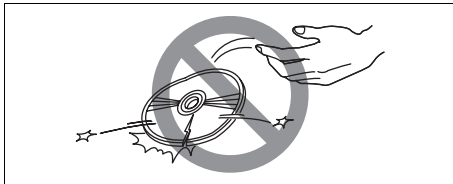
แผ่นดิสก์ใหม่อาจมีรอยขรุขระรอบๆ ขอบแผ่นดิสก์ เครื่องเล่นอาจไม่ทำงานหรือเสียงอาจสะดุดหากนำแผ่นดังกล่าวมาใช้ ใช้ปากกาลูกลื่น (B) ฯลฯ กำจัดรอยขรุขระ (C) ออกจากขอบแผ่นดิสก์ให้หมดก่อนใส่เข้าไปในเครื่องเล่น



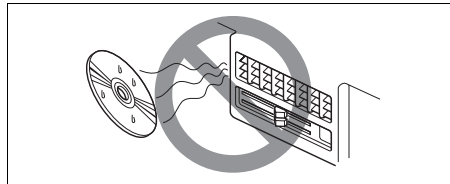
ห้ามขีดข่วนบนพื้นผิวแผ่น CD รวมทั้งใช้ปากกาหรือดินสอเขียนบนแผ่น CD



ห้ามใช้สารละลาย เช่น น้ำยาเช็ดทำความสะอาด สเปรย์ลดไฟฟ้าสถิต หรือทินเนอร์ เช็ดทำความสะอาดแผ่น CD



ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีรอยขีดข่วนมาก เสียรูป หรือแตกหัก ฯลฯ เพราะการเล่นแผ่นดิสก์ที่มีลักษณะดังกล่าวจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง



อย่าให้แผ่น CD ถูกแสงแดดหรือแหล่งความร้อนใดๆ โดยตรง

หมายเหตุ:

- ห้ามใช้แผ่นป้องกัน CD ที่มีจำหน่ายทั่วไปหรือแผ่นดิสก์ที่มีตัวกันสะท้อน ฯลฯ เพราะอาจเกิดการติดขัดกับกลไกภายในและทำให้แผ่นดิสก์ได้รับความเสียหาย
- อาจไม่สามารถเล่นแผ่น CD-R กับเครื่องเล่นนี้ได้ เนื่องจากเงื่อนไขในการบันทึก
- ไม่สามารถเล่นแผ่น CD-RW กับเครื่องเล่นนี้ได้

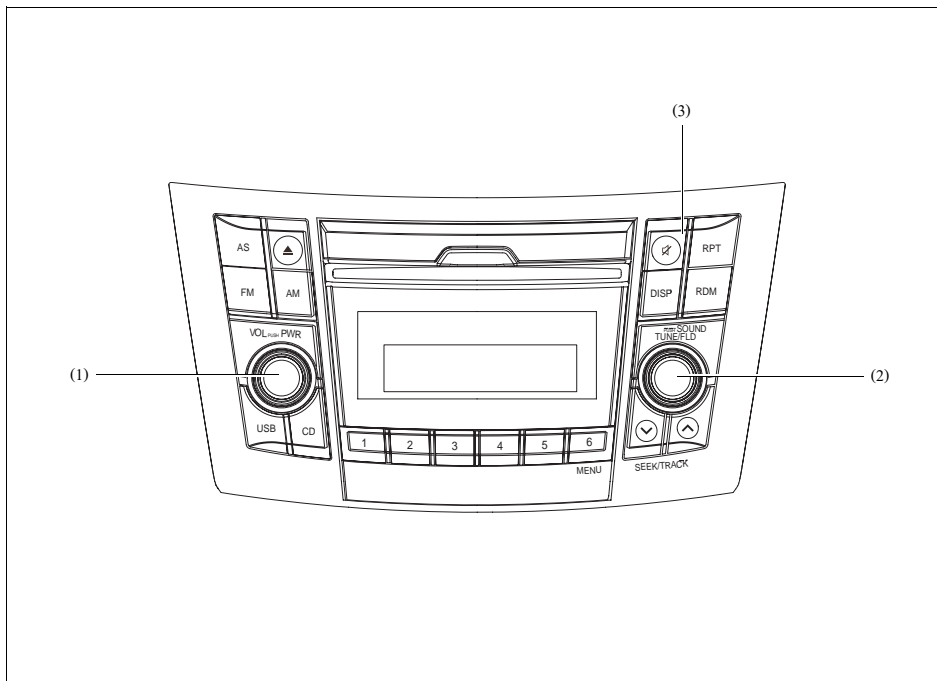
**⚠ คำเตือน**

ผลิตภัณฑ์นี้เป็นเลเซอร์คลาส I การใช้งานการควบคุมหรือการปรับตั้งหรือการปฏิบัติขั้นตอนใดๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในที่นี่ อาจทำให้เกิดการแผ่รังสีที่เป็นอันตรายออกมาได้

อย่าเปิดฝาครอบและอย่าพยายามซ่อมเครื่องเล่นนี้ด้วยตนเอง ให้นำเครื่องเล่นเข้ารับบริการจากช่างผู้ชำนาญการ

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การทำงานพื้นฐาน



- (1) ปุ่มเปิด/ปิด หรือปุ่มควบคุมระดับเสียง
- (2) ปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND
- (3) ปุ่มปิดเสียง

**การเปิด/ปิด**

กดปุ่มเปิด/ปิด (1)

เครื่องเล่นจะเริ่มเล่นในโหมดการทำงานล่าสุดที่ใช้ก่อนปิดเครื่อง

**การปรับระดับเสียง**

หมุนปุ่มควบคุมระดับเสียง (1)

การหมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาจะเป็นการเพิ่มระดับเสียง และการหมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกาจะเป็นการลดระดับเสียง

หมายเหตุ:

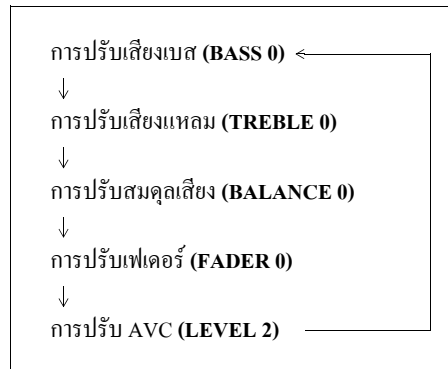
ขณะขับที่ ควรปรับเสียงให้อยู่ในระดับที่สามารถได้ยินเสียงทั่วไปและ/หรือเสียงรบกวนจากภายนอกได้

**การปิดเสียง**

กดปุ่มปิดเสียง (3) เพื่อปิดเสียง การยกเลิกการปิดเสียง ให้กดที่ปุ่มปิดเสียง (3) อีกครั้ง

**การปรับเสียงเบส/เสียงแหลม/สมดุลเสียง/เฟเดอร์**

1) กดปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (2)  
การกดปุ่มในแต่ละครั้งจะทำให้การปรับเสียงเปลี่ยนแปลงดังนี้:



2) หมุนปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (2) เพื่อปรับเสียง

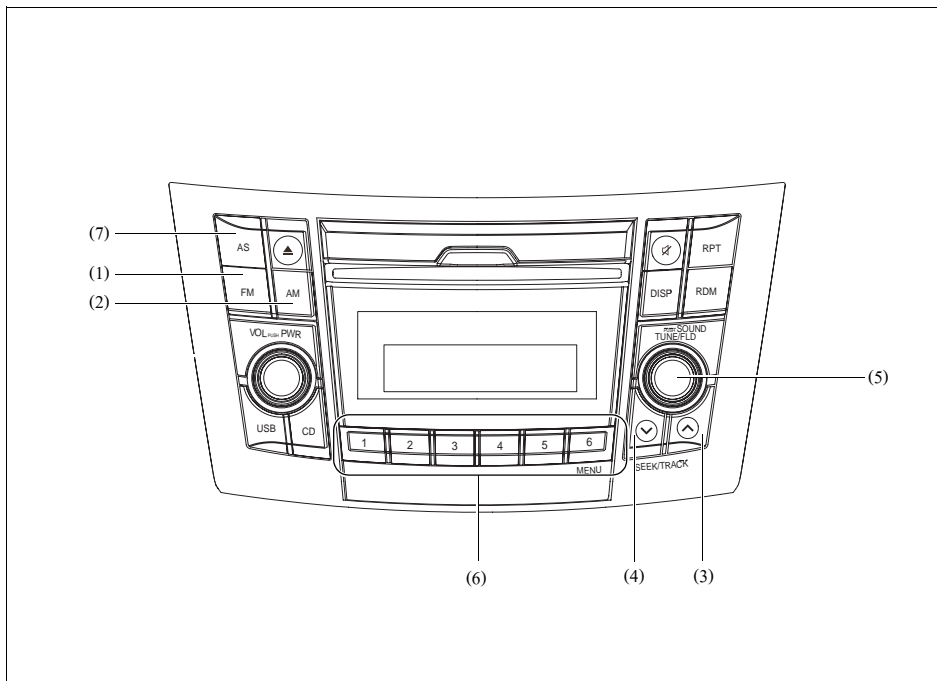
**การปรับ AVC (ระบบควบคุมระดับเสียงอัตโนมัติ)**

ฟังก์ชันระบบควบคุมระดับเสียงอัตโนมัติ (AVC) จะปรับ (เพิ่ม/ลด) ระดับเสียงตามความเร็วรถ ระบบควบคุม AVC มาพร้อมกับตัวเลือกเสียงสามระดับ (LEVEL OFF, 1, 2, 3) ช่วงการปรับระดับเสียงจะเพิ่มขึ้นพร้อมกับหมายเลขของ LEVEL

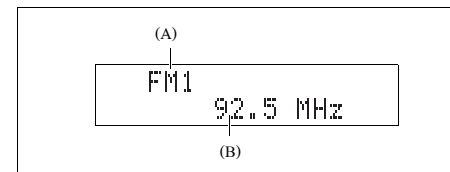
- 1) กดปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (2) จนถึงโหมดการปรับ AVC
- 2) หมุนปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (2) เพื่อเลือกระดับการปรับ AVC ที่ต้องการ (การตั้งค่าเริ่มต้น: LEVEL 2)

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การฟังวิทยุ



### จอแสดงผล



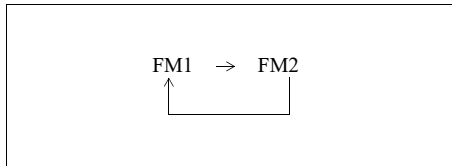
- (1) ปุ่ม FM
- (2) ปุ่ม AM
- (3) ปุ่มค้นหาสถานีแบบเลื่อนขึ้น
- (4) ปุ่มค้นหาสถานีแบบเลื่อนลง
- (5) ปุ่มปรับหาคลื่นความถี่ด้วยตัวเอง (TUNE FOLDER PUSH SOUND)
- (6) ปุ่มตั้งสถานี ([1] ถึง [6])
- (7) ปุ่มบันทึกอัตโนมัติ (AS)

- (A) คลื่นวิทยุ  
(B) ความถี่

**การเลือกคลื่นวิทยุ FM**

กดปุ่ม FM (1)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนคลื่นวิทยุดังนี้:



**การเลือกคลื่นวิทยุ AM**

กดปุ่ม AM (2)

**การค้นหาสถานี**

กดปุ่มค้นหาสถานีแบบเลื่อนขึ้น (3) หรือปุ่มค้นหาสถานีแบบเลื่อนลง (4) เครื่องเล่นจะหยุดการค้นหาสถานีเมื่อพบสถานีในช่วงความถี่ที่สามารถรับได้

**การปรับหาค้นความถี่ด้วยตัวเอง**

หมุนปุ่มปรับหาค้นความถี่ด้วยตัวเอง (TUNE FOLDER PUSH SOUND) (5) ความถี่ที่รับได้จะแสดงบนหน้าจอ

**การบันทึกสถานี**

- 1) เลือกสถานีที่ต้องการ
- 2) กดปุ่มตั้งสถานี (6) ที่ท่านต้องการบันทึกสถานีวิทยุ ([1] ถึง [6]) ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีหรือนานกว่า

**การบันทึกอัตโนมัติ**

กดปุ่ม AS (7) ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีหรือนานกว่า สถานีวิทยุที่สามารถรับสัญญาณได้ดี 6 สถานีจะถูกบันทึกไว้ในปุ่มตั้งสถานี (5) ตามลำดับโดยอัตโนมัติ โดยเริ่มจากความถี่ต่ำสุด

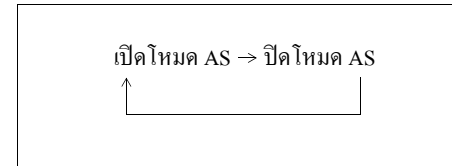
หมายเหตุ:

- สามารถยกเลิกการบันทึกอัตโนมัติได้โดยการกดปุ่ม AS (7) ในขณะที่การบันทึกอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- เมื่อทำการบันทึกอัตโนมัติ สถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำก่อนหน้านี้จะถูกบันทึกทับ
- เมื่อมีสถานีที่บันทึกได้น้อยกว่า 6 สถานี แม้ว่า จะทำการบันทึกโดยอัตโนมัติครบ 1 รอบแล้ว จะไม่มีการบันทึกสถานีใดในปุ่มตั้งสถานี (6) ที่เหลืออยู่
- ในโหมดการบันทึกอัตโนมัติ สามารถตั้งสถานีสำหรับ FM1 และ FM2 ได้เหมือนกัน 6 สถานี และสำหรับ AM อีก 6 สถานี

**การเปิด/ปิดโหมดการบันทึกอัตโนมัติ**

กดปุ่ม AS (7)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการสลับโหมดดังนี้:

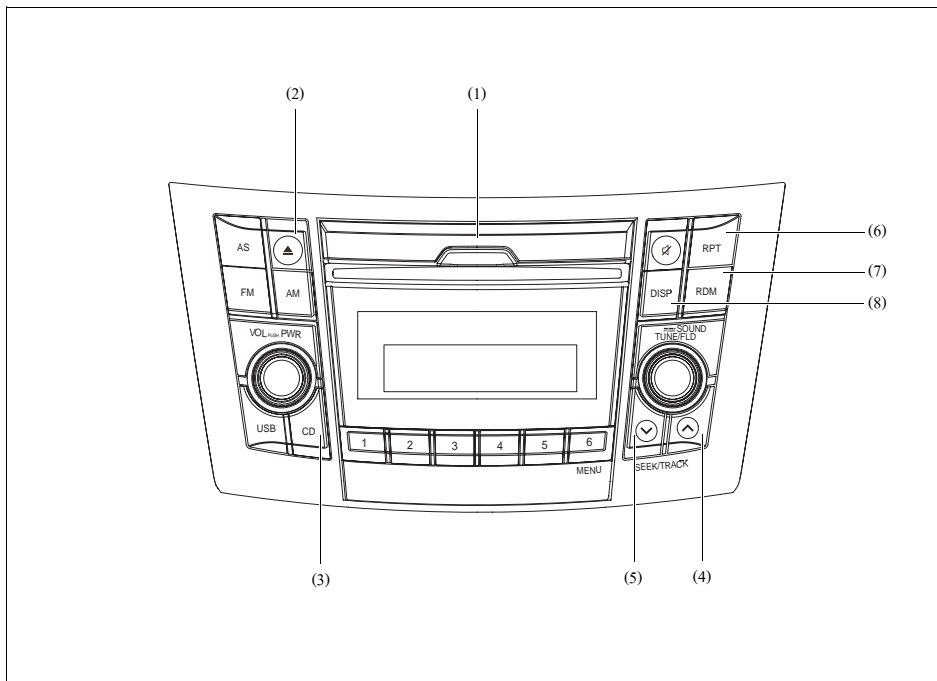


**การรับคลื่นวิทยุ**

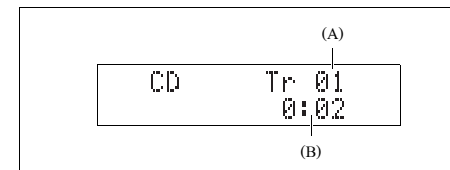
การรับคลื่นวิทยุอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม สภาพอากาศ หรือความแรงของสัญญาณวิทยุและระยะทางจากสถานี ภูเขาและอาคารในบริเวณนั้นอาจรบกวนหรือหักเหการรับคลื่นวิทยุ ซึ่งทำให้การรับสัญญาณไม่ดี การรับสัญญาณไม่ดีหรือคลื่นรบกวนวิทยุอาจมีสาเหตุมาจากกระแสไฟฟ้าจากสายไฟหรือสายไฟฟ้าแรงสูง

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การฟัง CD



### จอแสดงผล



- (1) ช่องใส่แผ่น
- (2) ปุ่มนำแผ่นออก
- (3) ปุ่ม CD
- (4) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอดินหน้า
- (5) ปุ่มเลื่อนแทร็คลง/ปุ่มกรอดอยหลัง
- (6) ปุ่มเล่นซ้ำ (RPT)
- (7) ปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM)
- (8) ปุ่มแสดงผล (DISP)

(A) หมายเลขแทร็ค

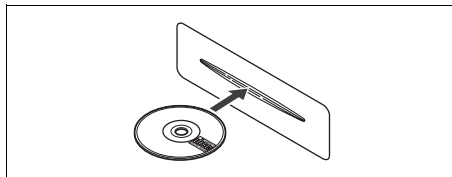
(B) เวลาเล่น

### หมายเหตุ:

เครื่องเล่นนี้ไม่รองรับแผ่น CD ขนาด 8 ซม. (หรืออาจเรียกว่า "mini single CD", "3-inch CD", "CD3", ฯลฯ)



- ไม่สามารถใช้แผ่น CD หรือ CD-ROM ที่ไม่มีเครื่องหมาย (A) ได้
- แผ่นดิสก์ที่บันทึกในรูปแบบ CD-R/CD-RW บางแผ่นอาจไม่สามารถเล่นได้



- ใส่แผ่น CD โดยหงายด้านที่มีเครื่องหมายขึ้น
- เมื่อมีแผ่น CD อยู่ในเครื่องเล่นอยู่แล้ว จะไม่สามารถใส่แผ่น CD ได้อีก ถ้าไม่นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่นก่อน ห้ามออกแรงบังคับเพื่อใส่แผ่น CD เข้าไปในช่องใส่แผ่น CD

ข้อพึงระวัง
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ห้ามสอดนิ้วหรือมือของท่านเข้าไปในช่องใส่แผ่น CD ห้ามใส่วัสดุแปลกปลอมเข้าไป</li> <li>• ห้ามใส่แผ่น CD ที่มีกาวหลุดลอกออกมาจากเทปกาว หรือป้ายฉลากติดแผ่น CD หรือมีคราบกาวจากการลอกเทปกาวหรือป้ายฉลากแผ่น CD ติดอยู่ เพราะอาจทำให้เครื่องเล่นไม่สามารถนำแผ่น CD ออกมาหรืออาจทำให้เครื่องเล่นบกพร่องได้</li> </ul>

#### การเลือกโหมด CD

กดปุ่ม CD (3)

#### การโหลดแผ่น CD

ใส่แผ่น CD ลงในช่องใส่ CD (1)

เมื่อโหลดแผ่น CD แล้ว การเล่นแผ่นจะเริ่มขึ้น

#### การนำแผ่น CD ออก

กดปุ่มนำแผ่นออก (2)

เมื่อโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “LOCK” แผ่น CD ที่นำออกค้างไว้ที่ช่องใส่แผ่นเป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหรือนานกว่าจะถูกดึงเข้าไปในเครื่องเล่นโดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันรีโหลดอัตโนมัติ)

ฟังก์ชันการนำแผ่นดิสก์ออกขณะปิดเครื่อง:

ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณสามารถนำแผ่น CD ออกจากเครื่องได้โดยการกดปุ่มนำแผ่นออก (2) แม้โหมดสตาร์ทอยู่ที่ OFF

ข้อพึงระวัง
<p>หากท่านพยายามดันแผ่น CD ที่นำออกมาให้เข้าไปในเครื่องเล่นก่อนที่จะมีการโหลดอีกครั้งโดยอัตโนมัติ พื้นผิวแผ่นดิสก์อาจมีรอยขีดข่วนได้</p> <p>เมื่อทำการโหลดแผ่น CD อีกครั้ง ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่นก่อนจะทำการโหลดแผ่น CD อีกครั้ง</p>

#### การฟัง CD

เมื่อใส่แผ่น CD แล้ว แผ่น CD จะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ เมื่อแผ่น CD อยู่ในเครื่องแล้ว ให้กดปุ่ม CD (3) เพื่อเล่นแผ่น



## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การเลือกแทร็ค

- กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น (4) เพื่อฟังแทร็คถัดไป
  - กดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (5) สองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า
- เมื่อกดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (5) หนึ่งครั้ง แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

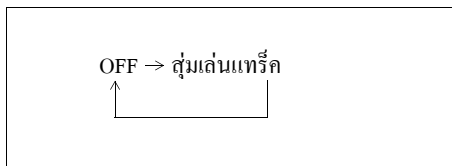
### การกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

- กดปุ่มกรอเดินหน้า (4) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- กดปุ่มกรอถอยหลัง (5) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คถอยหลัง

### การเล่นแบบสุ่ม

กดปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM) (7)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

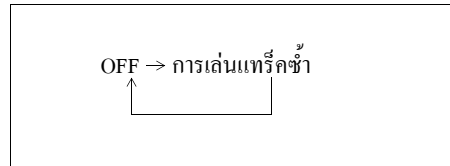


- การสุ่มเล่นแทร็ค
- ตัวแสดงการเล่น "RDM" จะติดสว่างขึ้น แแทร็คในแผ่นดิสก์ที่ไหลคเข้าไปจะเล่นแบบสุ่ม

### การเล่นซ้ำ

กดปุ่มเล่นซ้ำ (RPT) (6)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

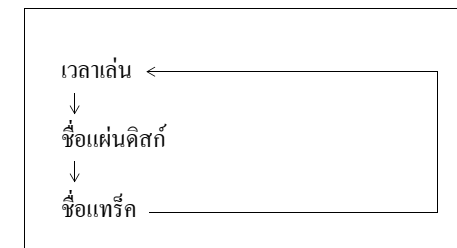


- การเล่นแทร็คซ้ำ
- ตัวแสดงการเล่นซ้ำ "RPT" จะติดสว่างขึ้น แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ

### การเปลี่ยนการแสดงผล

กดปุ่มแสดงผล (DISP) (8)

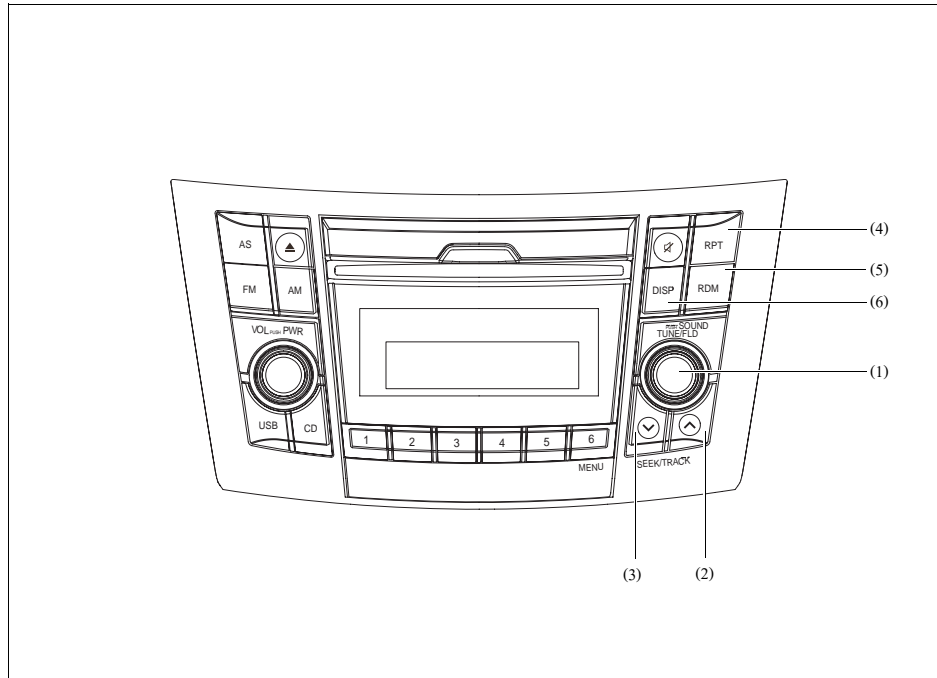
การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผลดังนี้:



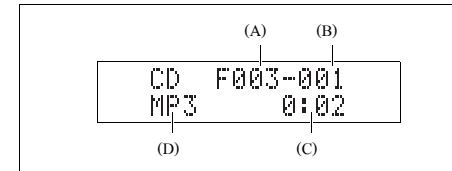
หมายเหตุ:

- "NO TITLE" จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่มีข้อมูลตัวอักษรในแผ่นดิสก์ที่กำลังเล่นในขณะนั้น
- ถ้าข้อมูลตัวอักษรมีมากกว่า 12 ตัว เครื่องหมาย ">" จะปรากฏขึ้นที่ท้ายตัวอักษรด้านขวา การกดปุ่มแสดงผล (DISP) (8) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าจะสามารถแสดงหน้าถัดไปได้

การฟังแผ่น MP3/WMA



จอแสดงผล



- (1) ปุ่มเลือกโฟลเดอร์ (TUNE FOLDER PUSH SOUND)
  - (2) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า
  - (3) ปุ่มเลื่อนแทร็คลง/ปุ่มกรอถอยหลัง
  - (4) ปุ่มเล่นซ้ำ (RPT)
  - (5) ปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM)
  - (6) ปุ่มแสดงผล (DISP)
- 
- (A) หมายเลขโฟลเดอร์
  - (B) หมายเลขแทร็ค
  - (C) เวลาเล่น
  - (D) ตัวแสดง MP3/WMA

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การเลือกโฟลเดอร์

หมุนปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (1) เพื่อเลือกโฟลเดอร์

### การเลือกแทร็ค

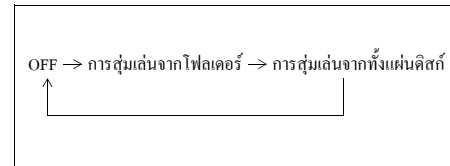
- กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น (2) เพื่อฟังแทร็คถัดไป
  - กดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (3) สองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า
- เมื่อกดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (3) หนึ่งครั้ง แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

### การกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

- กดปุ่มกรอเดินหน้า (2) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- กดปุ่มกรอถอยหลัง (3) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คถอยหลัง

### การเล่นแบบสุ่ม

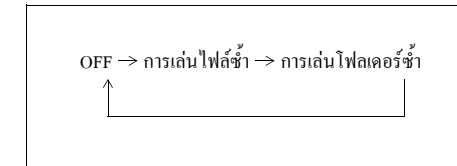
กดปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM) (5)  
การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



- การสุ่มเล่นจากโฟลเดอร์  
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “RDM.F” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะเล่นตามลำดับแบบสุ่ม
- การสุ่มเล่นจากทั้งแผ่นดิสก์  
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “RDM” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คในแผ่นดิสก์ที่โหลดเข้าไปจะเล่นแบบสุ่ม

### การเล่นซ้ำ

กดปุ่มเล่นซ้ำ (RPT) (4)  
การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

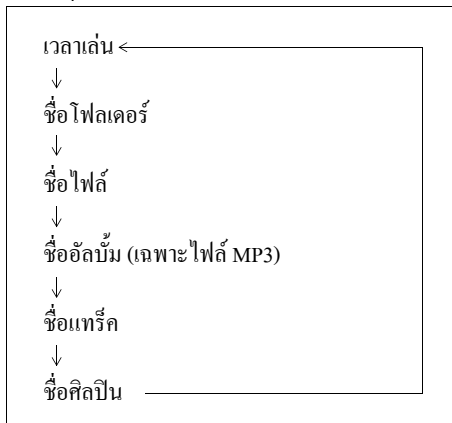


- การเล่นไฟล์ซ้ำ  
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ
- การเล่นโฟลเดอร์ซ้ำ  
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT.F” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ

**การเปลี่ยนการแสดงผล**

กดปุ่มแสดงผล (DISP) (6)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผลดังนี้:



หมายเหตุ:

- “NO TITLE” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่มีข้อมูลตัวอักษรในแผ่นดิสก์ที่กำลังเล่นในขณะนั้น
  - ถ้าข้อมูลตัวอักษรมีมากกว่า 12 ตัว เครื่องหมาย “>” จะปรากฏขึ้นที่ท้ายตัวอักษรด้านขวา
- การกดปุ่มแสดงผล (DISP) (6) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าจะสามารถแสดงหน้าถัดไปได้

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### ข้อสังเกตสำหรับ MP3/WMA

#### MP3/WMA คืออะไร

MP3 (MPEG1/2 Audio Layer-III) และ WMA (Windows Media™ Audio) คือรูปแบบการบีบอัดเสียงแบบดิจิทัล ซึ่งรูปแบบ MP3 พัฒนาขึ้นโดย MPEG (Motion Picture Experts Group (กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านภาพเคลื่อนไหว)) และ WMA พัฒนาขึ้นโดยบริษัท Microsoft Corporation เมื่อใช้รูปแบบการบีบอัดดังกล่าว ท่านสามารถบันทึกเพลงได้เทียบเท่ากับแผ่น CD เพลงประมาณ 10 แผ่นลงในแผ่น CD เพียงแผ่นเดียว (ตัวเลขนี้อ้างอิงมาจากข้อมูลที่บันทึกบนแผ่น CD-R หรือ CD-RW ขนาด 650 MB ที่อัตราบิตดงที่ขนาด 128 kbps และความถี่สุ่ม (Sampling Frequency) 44.1 kHz)

### ข้อพึงระวังเมื่อสร้างไฟล์ MP3/WMA

#### ข้อมูลทั่วไป

- แนะนำให้ใช้อัตราบิตสูงและความถี่สุ่มสูงสำหรับเสียงคุณภาพสูง
- ไม่แนะนำให้เลือก VBR (อัตราบิตแปรผันได้) การเลือก VBR อาจทำให้แสดงเวลาในการเล่นที่ไม่ถูกต้องและอาจเกิดการสะดุดของเสียง
- คุณภาพเสียงที่เล่นจะแตกต่างกันไปตามลักษณะการเข้ารหัส สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดดูที่คู่มือผู้ใช้ซอฟต์แวร์การเข้ารหัสและซอฟต์แวร์การเขียนบันทึกข้อมูลที่ใช้

#### MP3

- แนะนำให้กำหนดอัตราบิตดงที่ “ขนาด 128 kbps หรือมากกว่า”

#### WMA

- แนะนำให้กำหนดอัตราบิตดงที่ “ขนาด 64 kbps หรือมากกว่า”
- ห้ามกำหนดคุณลักษณะการป้องกันการคัดลอกบนไฟล์ WMA เพื่อให้เครื่องสามารถเล่นได้

#### ข้อพึงระวัง

ห้ามกำหนดนามสกุล “.mp3” หรือ “.wma” ให้ไฟล์ที่ไม่ได้อยู่ในรูปแบบ MP3/WMA มิฉะนั้นอาจทำให้ลำโพงเสียหายเนื่องจากเกิดเสียงรบกวนขึ้น

#### การบันทึกไฟล์ MP3/WMA ลงในแผ่น CD

- ไม่แนะนำให้บันทึกทั้งไฟล์ CD-DA และไฟล์ MP3 /WMA ลงให้แผ่นดิสก์เดียวกัน
- ถ้าทั้งไฟล์ CD-DA และไฟล์ MP3/WMA อยู่ในแผ่นดิสก์เดียวกัน แทร็คอาจไม่เล่นตามลำดับอย่างถูกต้องหรือบางแทร็คอาจไม่สามารถเล่นได้เลย
- เมื่อทำการบันทึกทั้งข้อมูลไฟล์ MP3 และ WMA ในแผ่นดิสก์เดียวกัน ให้จัดเรียงและวางไว้แยกไฟล์เดออร์กัน
- ห้ามบันทึกไฟล์ประเภทอื่นที่ไม่ใช่ไฟล์ MP3/WMA และไฟล์เดออร์ที่ไม่จำเป็นลงในแผ่นดิสก์

- ควรตั้งชื่อไฟล์ MP3/WMA ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของระบบที่แสดงไว้ในรายละเอียดต่อไปนี้
- ควรกำหนดนามสกุล “.mp3” หรือ “.wma” ให้กับแต่ละไฟล์ตามรูปแบบของไฟล์โดยแยกกัน
- ท่านอาจประสบปัญหาในการเล่นไฟล์ MP3/WMA หรือการแสดงผลข้อมูลของไฟล์ MP3/WMA ซึ่งขึ้นอยู่กับซอฟต์แวร์การเขียนบันทึกข้อมูลหรือเครื่องบันทึก CD ที่ใช้
- เครื่องเล่นนี้ไม่มีฟังก์ชันแสดงรายการเล่น
- ขอแนะนำให้บันทึกแผ่นดิสก์ด้วยโหมดการบันทึกข้อมูลแบบจบครั้งเดียว (Disc-at-Once) แม้ว่าเครื่องจะรองรับโหมดการบันทึกต่อได้หลายครั้ง (Multi-session mode)

#### รูปแบบการบีบอัด

##### MP3

- อัตราบิต:  
MPEG1 Audio Layer III: 64 k - 320 kbps  
MPEG2 Audio Layer III: 64 k - 160 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency):  
MPEG1 Audio Layer III: 32 k/44.1 k/48 kHz  
MPEG2 Audio Layer III: 16 k/22.05 k/24 kHz

##### WMA (Ver.7, Ver.8)

- อัตราบิต: CBR 48 k -192 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32 k/44.1 k/48 kHz

WMA (Ver. 9\*)

- อัตราบิต: CBR 48 k - 320 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32 k/44.1 k/48 kHz
- \* ไม่รองรับ WMA 9 Professional/LossLess/Voice

ระบบไฟล์ที่รองรับ

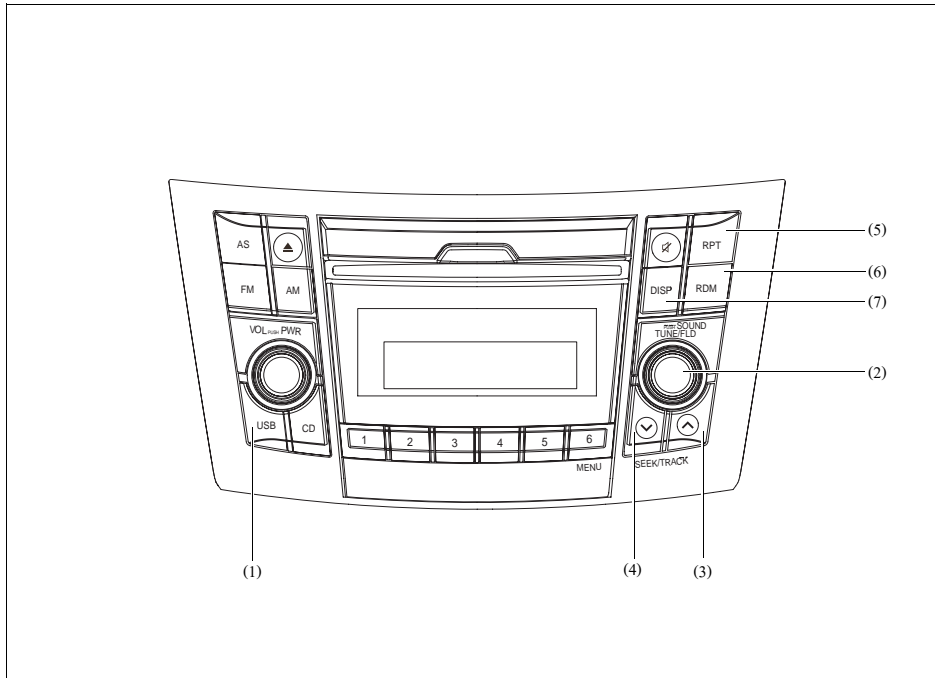
ISO 9660 Level 1/Level 2, Joliet, Romeo

จำนวนสูงสุดของไฟล์/โฟลเดอร์

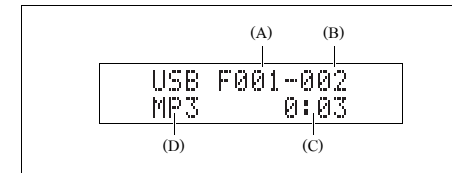
- จำนวนสูงสุดของไฟล์: 512 (ไฟล์ + โฟลเดอร์)
- จำนวนสูงสุดของไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์: 512
- ความลึกสูงสุดของสารบบ: 8
- จำนวนสูงสุดของโฟลเดอร์: 255 (รวมโฟลเดอร์หลัก)

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การฟังจากไฟล์ที่บันทึกในอุปกรณ์ USB



#### จอแสดงผล



- (1) ปุ่ม USB
- (2) ปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND
- (3) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอดินหน้า
- (4) ปุ่มเลื่อนแทร็คลง/ปุ่มกรอดอยหลัง
- (5) ปุ่มเล่นซ้ำ (RPT)
- (6) ปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM)
- (7) ปุ่มแสดงผล (DISP)

- (A) หมายเลขโฟลเดอร์  
(B) หมายเลขแทร็ค  
(C) เวลาเล่น  
(D) ตัวแสดง MP3/WMA

**ข้อพึงระวัง**

อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB อื่นๆ นอกเหนือจากหน่วยความจำ USB หรือเครื่องเล่น USB อย่านำเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB หลายๆ เครื่องเข้ากับขั้วต่อ USB โดยใช้อุปกรณ์ต่อพ่วง USB, ฯลฯ กำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังอุปกรณ์ USB หลายเครื่องจากขั้วต่ออาจทำให้เกิดความร้อนสูงและไหม้ได้

**การเลือกโหมดอุปกรณ์ USB**

กดปุ่ม USB (1)

**การเลือกโฟลเดอร์**

หมุนปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (2) เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ

**การเลือกแทร็ค**

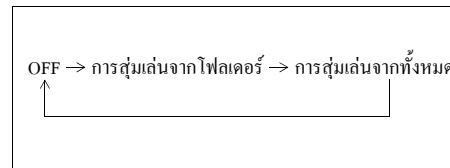
- กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น (3) เพื่อฟังแทร็คถัดไป
  - กดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (4) สองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า
- เมื่อกดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (4) หนึ่งครั้ง แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

**การกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง**

- กดปุ่มกรอเดินหน้า (3) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- กดปุ่มกรอถอยหลัง (4) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คถอยหลัง

**การเล่นแบบสุ่ม**

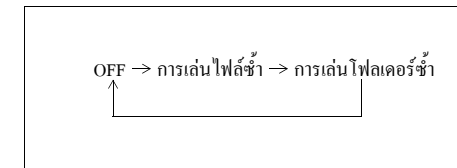
กดปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM) (6)  
การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



- การสุ่มเล่นจากโฟลเดอร์  
ตัวแสดงการเล่น “RDM.F” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คในโฟลเดอร์ที่เลือกปัจจุบันจะเล่นตามลำดับแบบสุ่ม
- การสุ่มเล่นจากทั้งหมด  
ตัวแสดงการเล่น “RDM” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คในอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อจะเล่นแบบสุ่ม

**การเล่นซ้ำ**

กดปุ่มเล่นซ้ำ (RPT) (5)  
การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



- การเล่นไฟล์ซ้ำ  
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ
- การเล่นโฟลเดอร์ซ้ำ  
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT.F” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ

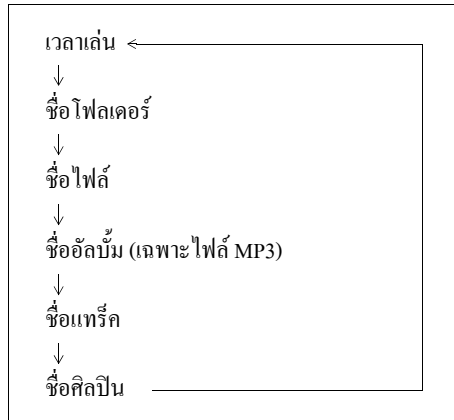


## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การเปลี่ยนการแสดงผล

กดปุ่มแสดงผล (DISP) (7)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผลดังนี้:



หมายเหตุ:

- “NO TITLE” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่มีข้อมูลตัวอักษรในแผ่นดิสก์ที่กำลังเล่นในขณะนั้น
- ถ้าข้อมูลตัวอักษรมีมากกว่า 12 ตัว เครื่องหมาย “ > ” จะปรากฏขึ้นที่ท้ายตัวอักษรด้านขวา การกดปุ่มแสดงผล (DISP) (7) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าจะสามารถแสดงหน้าถัดไปได้

### ข้อสังเกตสำหรับอุปกรณ์ USB

#### อุปกรณ์ USB ที่สามารถใช้ได้

- USB Mass Storage Class สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยความจำ USB / เครื่องเล่น USB ของท่านสามารถใช้ได้กับ USB Mass Storage Class หรือไม่ กรุณาติดต่อผู้ผลิตหน่วยความจำ USB / เครื่องเล่น USB ของท่าน
- รองรับ USB มาตรฐาน 1.1/2.0 ความเร็วเต็มที่
- ระบบไฟล์ FAT16/32
- กระแสไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 500 mA
- ความจุไม่เกิน 4 GB (1 partition)

#### การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB

- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้แน่ใจว่ากดหัวต่อเข้าไปในช่องเสียบจนสุด
- อย่าทิ้งอุปกรณ์ USB ไว้ภายในรถเป็นเวลานานเนื่องจากอุณหภูมิภายในรถอาจเพิ่มสูงมาก
- สำรองข้อมูลสำคัญเอาไว้ก่อนเสมอ เนื่องจากอุบัติเหตุจะไม่รับผิดชอบในกรณีที่มีการสูญหายของข้อมูลใดๆ
- ไม่แนะนำให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่บรรจุไฟล์ข้อมูลอื่นๆ นอกเหนือจากรูปแบบ MP3/WMA

### การบันทึกไฟล์ MP3/WMA ลงในอุปกรณ์ USB

- อาจไม่สามารถเล่นหรือแสดงไฟล์ได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับรูปแบบของอุปกรณ์ USB ที่ใช้หรือเงื่อนไขในการบันทึก
- ไฟล์ต่างๆ อาจเล่นตามลำดับแตกต่างจากลำดับที่ไฟล์ได้ถูกเก็บบันทึกซึ่งขึ้นอยู่กับหน่วยความจำ USB ที่เชื่อมต่อ

#### รูปแบบการบีบอัด

##### MP3

- อัตราบิต: MPEG1 Audio Layer III: 64 k - 320 kbps  
MPEG2 Audio Layer III: 64 k - 160 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): MPEG1 Audio Layer III: 32 k/44.1 k/48 kHz  
MPEG2 Audio Layer III: 16 k/22.05 k/24 kHz

##### WMA (Ver.7, Ver.8)

- อัตราบิต: CBR 48 k -192 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32 k/44.1 k/48 kHz

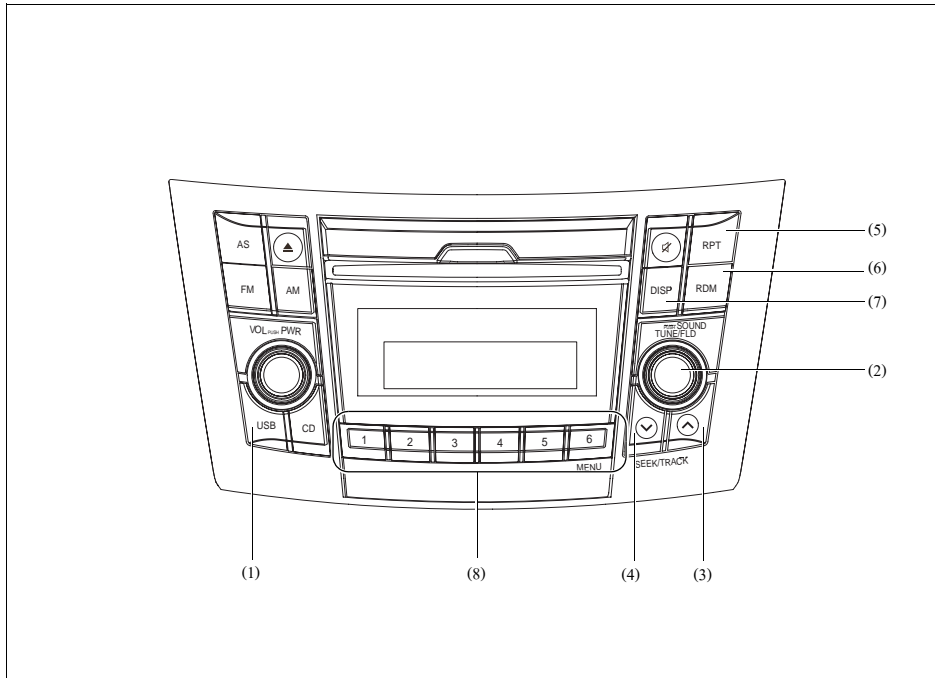
##### WMA (Ver.9\*)

- อัตราบิต: CBR 48 k - 320 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32 k/44.1 k/48 kHz
- \* ไม่รองรับ WMA 9 Professional/LossLess/Voice

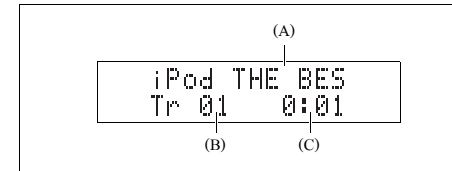
#### จำนวนสูงสุดของไฟล์/โฟลเดอร์

- จำนวนสูงสุดของไฟล์: 2500 (ไฟล์ + โฟลเดอร์)
- จำนวนสูงสุดของไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์: 255
- ความลึกสูงสุดของสารบบ: 8
- จำนวนสูงสุดของโฟลเดอร์: 255 (รวมโฟลเดอร์หลัก)

การฟังจากเครื่องเล่น iPod®



จอแสดงผล



- (1) ปุ่ม USB
- (2) ปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND
- (3) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า
- (4) ปุ่มเลื่อนแทร็คลง/ปุ่มกรอถอยหลัง
- (5) ปุ่มเล่นซ้ำ (RPT)
- (6) ปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM)
- (7) ปุ่มแสดงผล (DISP)
- (8) ปุ่มเลือกโหมดการเล่น ([1] ถึง [6])

- (A) ชื่อแทร็ค
- (B) หมายเลขแทร็ค
- (C) เวลาเล่น

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การเลือกโหมดเครื่องเล่น iPod®

กดปุ่ม USB (1)

#### การเลือกแทร็ค

- กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น (3) เพื่อฟังแทร็คถัดไป
- กดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (4) สองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า  
เมื่อกดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (4) หนึ่งครั้ง แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

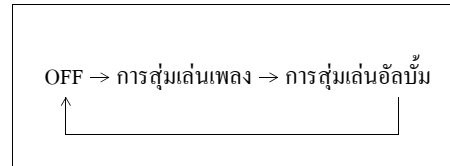
#### การกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

- กดปุ่มกรอเดินหน้า (3) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- กดปุ่มกรอถอยหลัง (4) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คถอยหลัง

### การเล่นแบบสุ่ม

กดปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM) (6)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

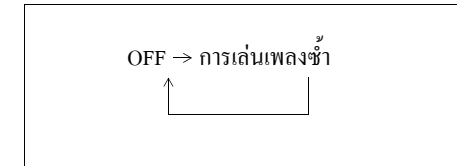


- การสุ่มเล่นเพลง  
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “RDM” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คในเครื่องเล่น iPod® จะเล่นตามลำดับแบบสุ่ม
- การสุ่มเล่นอัลบั้ม  
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “D.RDM” จะติดสว่างขึ้น  
อัลบั้มในเครื่องเล่น iPod® จะเล่นตามลำดับแบบสุ่ม

### การเล่นซ้ำ

กดปุ่มเล่นซ้ำ (RPT) (5)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

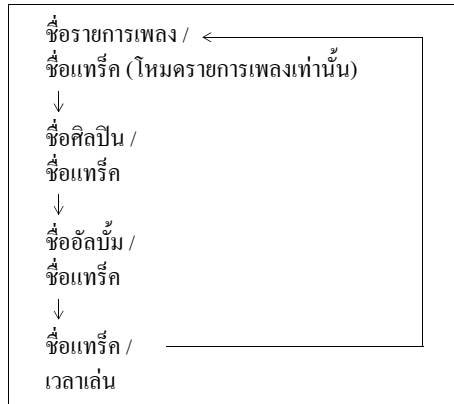


- การเล่นเพลงซ้ำ  
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT” จะติดสว่างขึ้น  
แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ

**การเปลี่ยนการแสดงผล**

กดปุ่มแสดงผล (DISP) (7)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผลดังนี้:



หมายเหตุ:

ถ้าข้อมูลตัวอักษรที่มีมากกว่า 12 ตัว เครื่องหมาย ">" จะปรากฏขึ้นที่ท้ายตัวอักษรด้านขวา

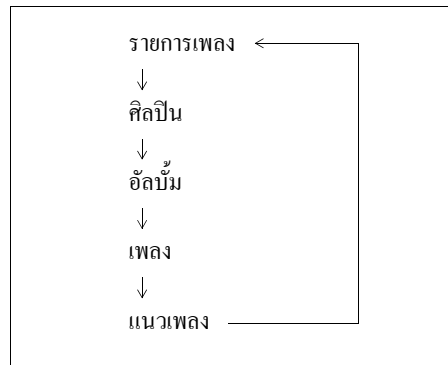
การกดปุ่มแสดงผล (DISP) (7) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าจะสามารถแสดงหน้าถัดไปได้

**การเลือกโหมคการเล่น**

1) กดที่ปุ่มหมายเลข [6] ของปุ่มเลือกโหมคการเล่น (8) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า

2) หมุนปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (2)

การหมุนปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมคดังนี้:



3) กดปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (2) เพื่อเลือกโหมคที่ต้องการ

หมายเหตุ:

- เมื่อกดปุ่มหมายเลข [6] ของปุ่มเลือกโหมคการเล่น (8) โหมคที่เลือกก่อนหน้านี้อาจจะแสดง

**ข้อสังเกตสำหรับเครื่องเล่น iPod®**

เครื่องเล่น iPod® ที่รองรับ

- iPod® touch (เงินเนอร์เรชั่นที่ 4) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 3) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 2) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 1)
- iPod® classic
- iPod® nano (เงินเนอร์เรชั่นที่ 6) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 5) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 4) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 3) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 2) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 1) (เงินเนอร์เรชั่นที่ 5)
- iPhone® 4
- iPhone® 3GS
- iPhone® 3G
- iPhone®

\* ฟังก์ชันการทำงานบางฟังก์ชันอาจใช้งานไม่ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod®

\* iPod® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

\* iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

\* บริษัท Apple ไม่ได้มีส่วนรับผิดชอบในการทำงานหรือมาตรฐานการควบคุมและความปลอดภัยของอุปกรณ์นี้

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

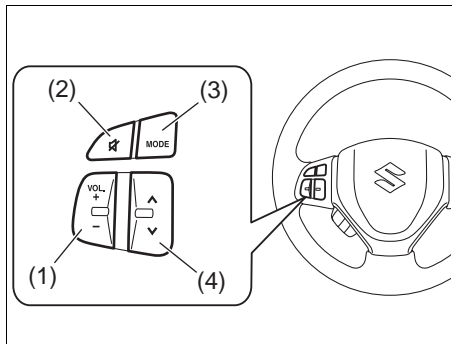
---

### การเชื่อมต่อเครื่องเล่น iPod®

- ให้แน่ใจว่าปลดเครื่องเล่น iPod® ออกหลังจากกด สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ LOCK เครื่องเล่น iPod® อาจไม่ปิดลงเมื่อ กำลังเชื่อมต่ออยู่และอาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุ
- กรุณาอย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมของเครื่องเล่น iPod® ตัวอย่างเช่น รีโมทคอนโทรลหรือหูฟังของเครื่องเล่น iPod® ขณะที่กำลังเชื่อมต่อเครื่องเล่น iPod® เข้ากับเครื่องเล่นของรถ เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติได้

### สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย (ในรถบางรุ่น)

ท่านสามารถควบคุมการทำงานพื้นฐานของระบบเครื่องเสียงได้ด้วยสวิตช์ที่พวงมาลัย



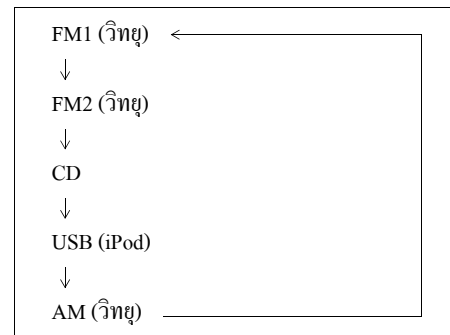
#### การปรับระดับเสียง

- การเพิ่มระดับเสียง ให้กดที่ “+” ของสวิตช์ VOL (1) ค้างไว้ ระดับเสียงจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิตช์
- การลดระดับเสียง ให้กดที่ “-” ของสวิตช์ VOL (1) ค้างไว้ ระดับเสียงจะลดลงอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิตช์
- การปิดเสียง ให้กดสวิตช์ (2)

#### การเลือกโหมด

กดที่สวิตช์ (3)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



สามารถเปิดระบบเครื่องเสียงได้โดยการกดที่สวิตช์ (3)

#### การเลือกสถานีวิทยุ (โหมด FM1, FM2, AM)

- การเลือกสถานีวิทยุที่ตั้งไว้ถัดไป ให้กดที่ “^” ของสวิตช์ (4) แล้วปล่อยทันที
- การเลือกสถานีวิทยุที่ตั้งไว้ก่อนหน้า ให้กดที่ “v” ของสวิตช์ (4) แล้วปล่อยทันที
- การค้นหาสถานีวิทยุที่มีคลื่นความถี่สูงขึ้น ให้กดที่ “^” ของสวิตช์ (4) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
- การค้นหาสถานีวิทยุที่มีคลื่นความถี่ต่ำลง ให้กดที่ “v” ของสวิตช์ (4) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า

#### การเลือกแทร็ค (โหมด CD, USB (iPod®))

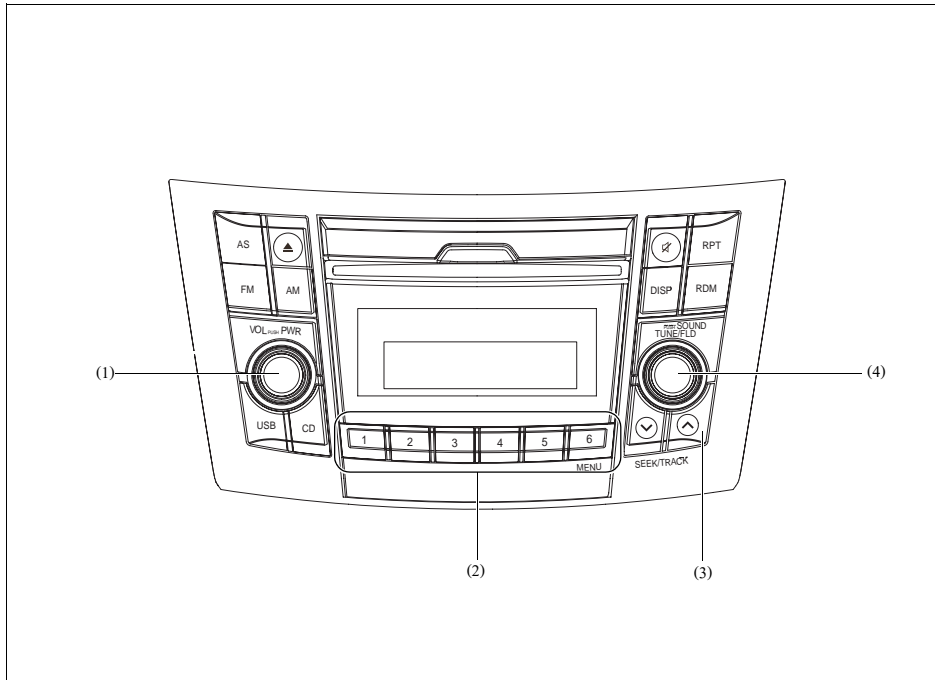
- การข้ามไปยังแทร็คถัดไป ให้กดที่ “^” ของสวิตช์ (4) แล้วปล่อยทันที
- การข้ามไปยังแทร็คก่อนหน้า ให้กดที่ “v” ของสวิตช์ (4) สองครั้ง แล้วปล่อยทันที เมื่อกดสวิตช์ (4) หนึ่งครั้ง แล้วปล่อยทันที แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

#### การกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

- การกรอเดินหน้า ให้กดที่ “^” ของสวิตช์ (4) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
- การกรอถอยหลัง ให้กดที่ “v” ของสวิตช์ (4) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### ระบบป้องกันการโจรกรรม



- (1) ปุ่ม VOL PUSH POWER
- (2) ปุ่มตั้งสถานี ([1] ถึง [6])
- (3) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า
- (4) ปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND

ระบบป้องกันการโจรกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อกันขโมย เช่น ฟังก์ชันที่จะยับยั้งไม่ให้ระบบเครื่องเสียงทำงานเมื่อถูกย้ายไปที่รถคันอื่น

ระบบนี้จะทำงานโดยให้ท่านป้อนรหัสประจำตัว (PIN) เมื่อระบบเครื่องเสียงถูกตัดการเชื่อมต่อจากแหล่งจ่ายไฟ เช่น ขณะที่ระบบเครื่องเสียงถูกถอดออกหรือมีการปลดขั้วแบตเตอรี่ ระบบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการป้อนรหัส PIN อีกครั้ง

#### การตั้งฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรม

- 1) ปิดเครื่องโดยการกดปุ่ม VOL PUSH POWER knob (1)
- 2) กดปุ่มหมายเลข [1] และ [6] ของปุ่มตั้งสถานี (2) ค้างไว้และกดปุ่ม VOL PUSH POWER (1) ข้อความ "SECURITY" จะปรากฏ
- 3) กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า (3) และกดปุ่มหมายเลข [1] ของปุ่มตั้งสถานี (2) พร้อมกัน
- 4) ป้อนตัวเลข 4 หลักเพื่อตั้งเป็นรหัส PIN โดยใช้ตัวเลขจากปุ่มหมายเลข [1] - [4] ของปุ่มตั้งสถานี (2)
- 5) กดปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (4) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า เพื่อตั้งระบบป้องกันการโจรกรรม

หมายเหตุ:

กรุณาจดบันทึกรหัส PIN ที่ได้ตั้งไว้ แล้วเก็บไว้ใช้ในครั้งต่อไป

#### การยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรม

การยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรม ให้ลบรหัส PIN ที่ตั้งไว้

- 1) ปิดเครื่องโดยการกดปุ่ม VOL PUSH POWER knob (1)
- 2) กดปุ่มหมายเลข [1] และ [6] ของปุ่มตั้งสถานี (2) ค้างไว้และกดปุ่ม VOL PUSH POWER (1) ข้อความ "PIN ENTRY" จะปรากฏ
- 3) กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า (3) และกดปุ่มหมายเลข [1] ของปุ่มตั้งสถานี (2) พร้อมกัน
- 4) ป้อนตัวเลข 4 หลักเพื่อตั้งเป็นรหัส PIN โดยใช้ตัวเลขจากปุ่มหมายเลข [1] - [4] ของปุ่มตั้งสถานี (2)
- 5) กดปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (4) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า เพื่อลบรหัส PIN ที่ตั้งไว้ จะปรากฏ "----" ขึ้นและระบบป้องกันการโจรกรรมจะถูกยกเลิก

หมายเหตุ:

การเปลี่ยนรหัส PIN ต้องลบ PIN ปัจจุบันของท่านออกก่อนแล้วจึงตั้งรหัสใหม่



## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### การยืนยันรหัสประจำตัว (PIN)

เมื่อแหล่งจ่ายไฟหลักถูกตัดการเชื่อมต่อ เช่น ขณะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ฯลฯ ท่านจะต้องยืนยันรหัส PIN ของท่านเพื่อให้สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงได้

- 1) บิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ACC”  
ข้อความ “SECURITY” จะปรากฏ
- 2) กดปุ่มเลื่อนแท่งขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า (3) และกดปุ่มหมายเลข [1] ของปุ่มตั้งสถานี (2) พร้อมกัน
- 3) ป้อนตัวเลข 4 หลักเพื่อตั้งเป็นรหัส PIN โดยใช้ตัวเลขจากปุ่มหมายเลข [1] - [4] ของปุ่มตั้งสถานี (2)
- 4) กดปุ่ม TUNE FOLDER PUSH SOUND (4) ค้างไว้ 1 วินาทีหรือนานกว่า

เมื่อป้อนรหัส PIN ตรงกับรหัสที่ตั้งไว้ ระบบเครื่องเสียงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และท่านจะสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้

หมายเหตุ:

หากท่านป้อนรหัส PIN ผิด ข้อความ “ERROR” และจำนวนครั้งที่ท่านสามารถป้อนรหัสผิดได้อีกจะปรากฏ

หากป้อนรหัส PIN ผิด 10 ครั้งขึ้นไป ข้อความ “HELP” จะปรากฏและระบบเครื่องเสียงจะไม่ทำงาน

**การแก้ไขปัญหา**

เมื่อเกิดปัญหาขึ้น ให้ตรวจเช็คและปฏิบัติตามวิธีการที่ได้อธิบายดังต่อไปนี้

ถ้าคำแนะนำที่ได้อธิบายไว้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ขอแนะนำให้ท่านนำเครื่องเสียงเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการลูกค้า

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ไข
-------	--------------------	-----------

**ข้อมูลทั่วไป**

ไม่สามารถใช้งานได้	ฟังก์ชันความปลอดภัยทำงาน	เมื่อ "SECURITY" ปรากฏ ให้ป้อนรหัสประจำตัว เมื่อ "HELP" ปรากฏ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
ไม่สามารถเปิดเครื่องเสียงได้ (ไม่มีเสียง) (ไม่มีเสียง)	ฟิวส์ขาด	ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

**วิทยุ**

เสียงรบกวนดังเกินไป	อาจปรับไม่ตรงตามคลื่นความถี่ของสถานี	ปรับให้ตรงตามคลื่นความถี่ของสถานี
ไม่สามารถรับสัญญาณวิทยุได้โดยการปรับตั้งคลื่น อัตโนมัติ	อาจไม่มีสถานีที่มีคลื่นวิทยุที่แรงมากพอ	เลือกสถานีโดยการปรับหาค้นเอง

**CD**

เสียงสะดุดหรือมีเสียงรบกวน	แผ่นดิสก์สกปรก	ใช้ผ้านุ่มเช็ดแผ่นดิสก์
	แผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือบิดงออย่างมาก	เปลี่ยนแผ่นดิสก์ที่ไม่มีทั้งรอยขีดข่วนและไม่บิดงอ

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ไข
-------	--------------------	-----------

### MP3/WMA

ไม่มีการเล่น	แผ่นดิสก์บรรจุข้อมูลในรูปแบบที่ไม่รองรับ	ตรวจสอบชื่อรูปแบบไฟล์
เสียงสะดุดหรือมีเสียงรบกวน	เสียงสะดุดอาจเกิดจากขณะเล่นไฟล์ VBR (อัตราบิตแปรผันได้)	ไม่แนะนำให้เล่นไฟล์ VBR (อัตราบิตแปรผันได้)

### USB

การเล่นไม่เริ่มต้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB	ไม่มีไฟล์รูปแบบที่รองรับที่สามารถเล่นได้กับเครื่องเสียงนี้	ตรวจสอบชื่อรูปแบบไฟล์
	การใช้กระแสไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ USB เกิน 500 mA	ใช้อุปกรณ์ USB ที่ใช้กระแสไฟฟ้าน้อยกว่า 500 mA

ข้อความแสดงความผิดพลาด

การแสดงผล	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ไข
-----------	--------------------	-----------

CD

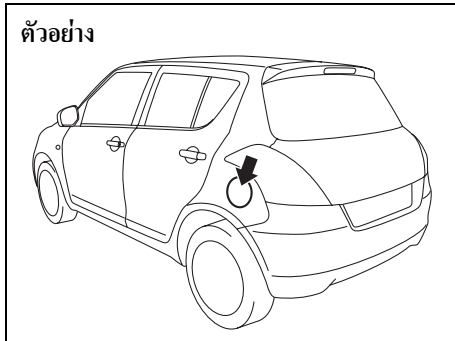
<b>ERROR 1</b>	ไม่สามารถอ่านแผ่นดิสก์ได้	ใส่แผ่นดิสก์โดยหงายด้านที่มีเครื่องหมายขึ้น ตรวจสอบเช็คแผ่นดิสก์ว่าไม่มีขีดหรือไม่มีจุดบดพร่อง เมื่อ ERROR 1 ไม่หายไปแม้ว่าจะใส่แผ่นดิสก์ที่เป็นปกติแล้ว ให้ติดต่อ ศูนย์บริการลูกค้า
<b>ERROR 3</b>	เครื่องเล่นเกิดความผิดพลาดจากสาเหตุที่ระบุไม่ได้	เมื่อแผ่น CD อยู่ในเครื่องเล่น ให้กดปุ่มนำแผ่น CD ออก เพื่อนำแผ่น CD ออกมา เมื่อไม่สามารถนำแผ่นดิสก์ออกมาได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

USB/iPod®

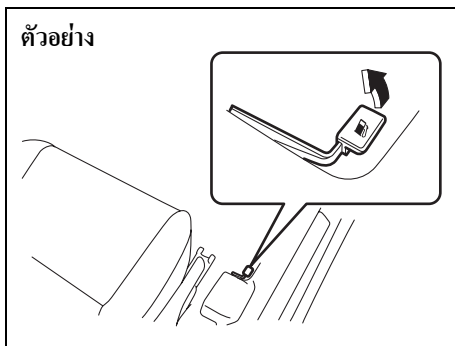
<b>ERROR 1</b>	ไม่ทำงานเนื่องจากสาเหตุที่ระบุไม่ได้	ปลดอุปกรณ์ USB ออกแล้วเสียบเข้าไปใหม่อีกครั้ง เมื่อข้อความ ERROR 1 ไม่หายไป ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
<b>ERROR 2</b>	ไม่สามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ USB ได้อย่างถูกต้อง	ปลดอุปกรณ์ USB ออกแล้วเสียบเข้าไปใหม่อีกครั้ง ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ USB
<b>ERROR 3</b>	อุปกรณ์ USB ไม่ได้เชื่อมต่อ	ตรวจสอบเช็คการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB
<b>ERROR 4</b>	การใช้กระแสไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ USB เกิน 500 mA	ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ USB

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

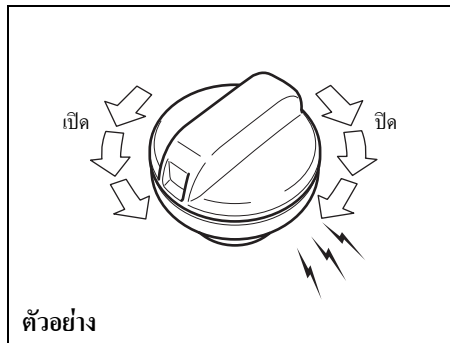


68LM522



74LHT0511

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของรถสามารถปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยการดึงคันเปิดทางด้านข้างของเบาะคนขับและล็อกได้โดยการปิดฝา



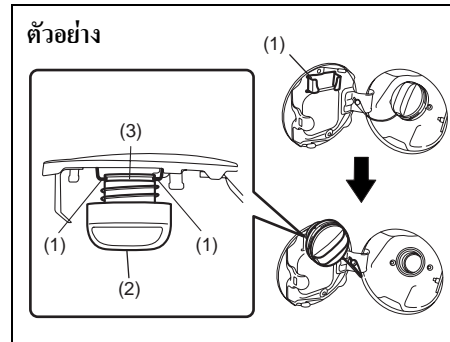
57L51093

การเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) ถอดฝาถังออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

**⚠ ข้อควรระวัง**

เปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันและฉีดพ่นออกมา ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ



68LMT0503

หมายเหตุ:

ขาคีดฝาถัง (1) สามารถยึดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (2) โดยการเกี่ยวไว้กับร่อง (3) ได้ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่:

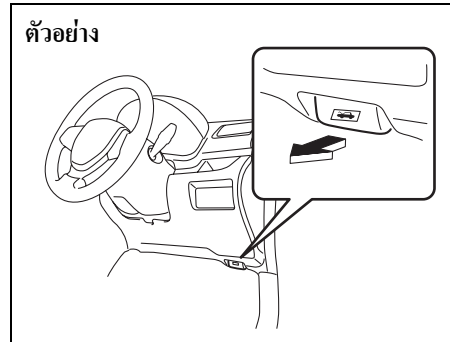
- 1) หมุนฝาถังตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหลายครั้ง
- 2) ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

**⚠ คำเตือน**

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟสูงมาก เพราะฉะนั้นห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น

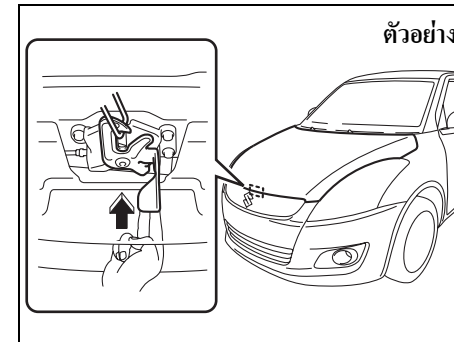
**⚠️ คำเตือน**  
 หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้  
 ฝาถังแท้ของซุซูกิ การใช้ฝาถังที่ไม่ถูกต้องอาจทำ  
 ให้ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบควบคุมมลภาวะ  
 บกพร่องได้ และอาจส่งผลให้เกิดการรั่วไหลของ  
 น้ำมันเชื้อเพลิง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

ฝากระโปรงหน้า

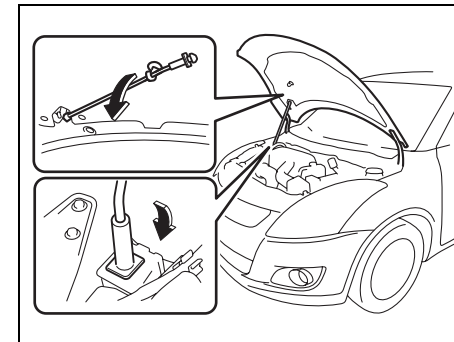


การเปิดฝากระโปรงหน้า:

- 1) ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้าทางด้านข้างฝั่งคนขับของแผงหน้าปัด ซึ่งจะเป็นการปลดล็อกฝากระโปรงหน้าครึ่งหนึ่ง



- 2) ใช้นิ้วคั่นคั่นปลดได้ฝากระโปรงหน้าขึ้น ดังที่แสดงไว้ในภาพ ขณะคั่นคั่นปลด ให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

- 3) ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจนกระทั่งสูงพอที่จะค้ำด้วยขาฝากระโปรงหน้า

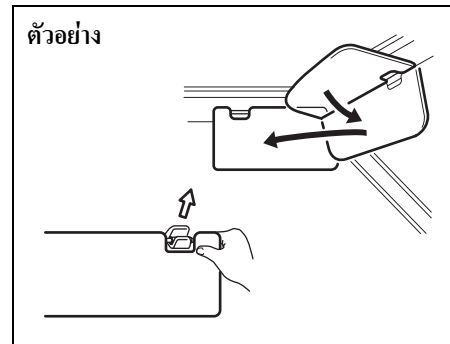
การปิดฝากระโปรงหน้า:

- 1) ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยและเอามือค้ำออกจากช่องวางขาแล้วกลับเข้าไปในคลิป์ยึด
- 2) ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงให้ใกล้กับกันชน แล้วปล่อยให้ฝากระโปรงปิดลง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นแล้วหลังจากปิด

### ⚠️ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่ก่อนการขับขี่ มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่คาดคิดในขณะที่ขับขี่ ทำให้บังคับรถวิสัยจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

### แผงบังแดด



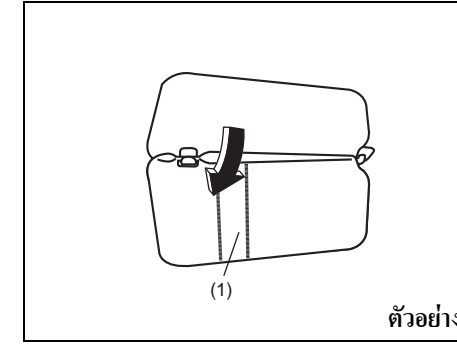
79J161

สามารถดึงแผงบังแดดลงเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกหน้า หรือปลดตะขอและหมุนไปทางด้านข้างเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกด้านข้าง

### ข้อพึงระวัง

เมื่อปลดและเกี่ยวตะขอแผงบังแดด ให้แน่ใจว่าได้จับแผงบังแดดตรงส่วนที่เป็นพลาสติกแข็ง มิฉะนั้นแผงบังแดดอาจชำรุดเสียหายได้

### ที่เสียบบัตร (ในรถบางรุ่น)



58MST0501

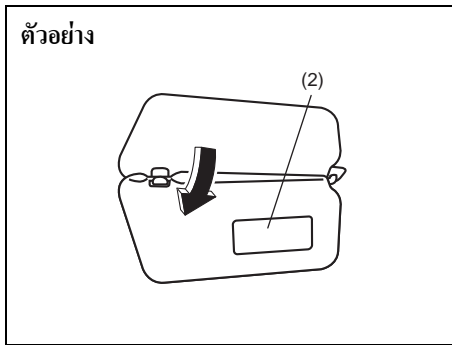
### (1) ที่เสียบบัตร

ท่านสามารถเสียบบัตรไว้ในที่เสียบบัตร (1) ที่ด้านหลังของแผงบังแดดได้

### ข้อพึงระวัง

เมื่อจอดรถไว้ภายนอกโดยถูกแสงแดดโดยตรงหรืออยู่ในสภาพอากาศร้อน อย่าเสียบบัตรพลาสติกไว้ในที่เสียบบัตร เพราะความร้อนอาจทำให้บัตรดังกล่าวได้รับความเสียหาย

กระจกส่องหน้า (ในรถบางรุ่น)



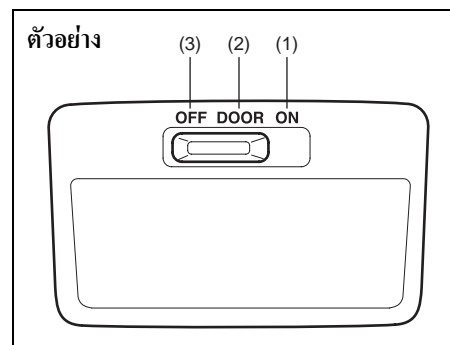
58MST0503

(2) กระจกส่องหน้า

**⚠ คำเตือน**

- ห้ามใช้กระจกขณะขับขี่เพราะอาจทำให้เสียการควบคุมรถได้
- ขณะใช้กระจกส่องหน้า อย่ายัดเข้าไปใกล้กับตำแหน่งถุงลมด้านหน้ามากเกินไปหรืออย่าฟังถุงลม เพราะหากถุงลมด้านหน้าพองตัวออกโดยบังเอิญท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน



64J104

สวิตช์ไฟส่องสว่างนี้มีทั้งหมดสามตำแหน่งซึ่งทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง:

**ON (1)**

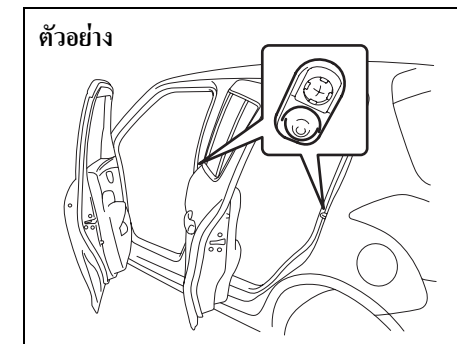
ไฟติดสว่างและติดค้าง โดยไม่คำนึงว่าประตูจะเปิดหรือปิด

**ประตู (2)**

ไฟติดสว่างเมื่อเปิดประตู หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟจะยังคงสว่างอยู่ประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง หากท่านเสียบกุญแจ หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “ACC” หรือ “ON” ในระหว่างนี้ ไฟจะค่อยๆ ดับลงในทันที หลังจากดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทแล้ว ไฟจะติดสว่างประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง

**OFF (3)**

ไฟจะยังคงปิดอยู่เมื่อเปิดประตู



68LM529

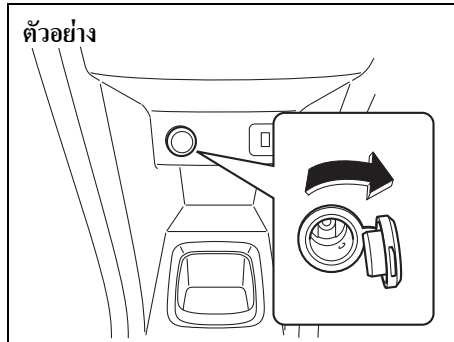
**หมายเหตุ:**

จำนวนประตูที่เกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างภายในขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ หากมีสวิตช์ (ปุ่มยื่นที่ทำด้วยยาง) ที่ช่องประตูดังแสดงในภาพประตูบานนั้นจะเกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างประตูท้ายจะเกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างนี้เช่นกันแม้ว่าจะไม่มีปุ่มยื่นที่ทำด้วยยางก็ตาม



## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

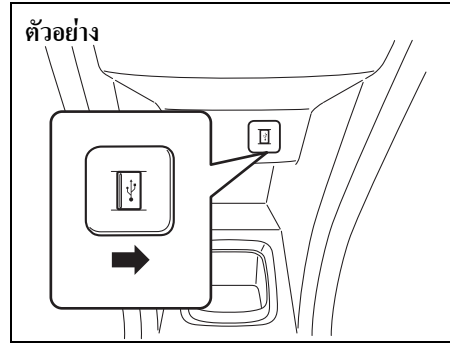


ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมจะทำงานได้ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ACC” หรือ “ON” โดยสามารถใช้ช่องเสียบนี้เพื่อจ่ายไฟขนาด 12 โวลต์/120 วัตต์ให้กับอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้า

#### ข้อพึงระวัง

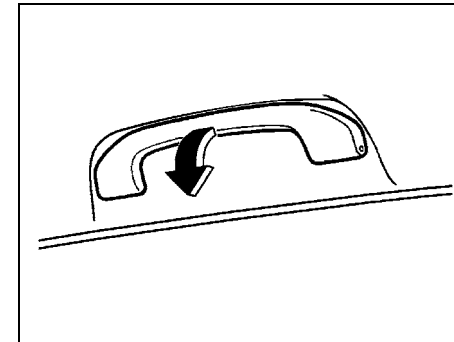
การใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ระบบไฟฟ้าในรถของท่านได้รับความเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าที่นำมาใช้ได้รับการออกแบบให้เสียบกับช่องเสียบประเภทนี้ได้

### ช่องเสียบ USB (ในรถบางรุ่น)



เชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงดิจิทัลแบบพกพา ฯลฯ เข้ากับช่องเสียบนี้เพื่อผลิตเพลงกับเสียงเพลงผ่านระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ โดยใช้เครื่องเล่นพกพานั้นเป็นแหล่งกำเนิด ให้อัดที่ “ระบบเครื่องเสียง” ในหมวด “อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ”

### มือจับเหนือประตู (ในรถบางรุ่น)

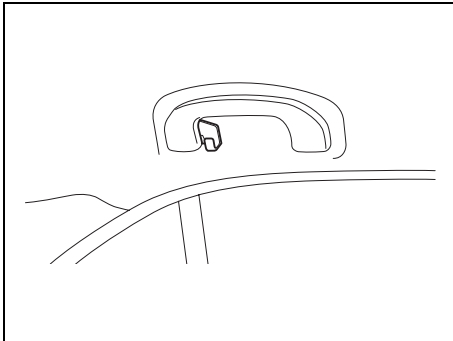


มือจับเหนือประตูมีไว้ให้เพื่ออำนวยความสะดวก

#### ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับมือจับเหนือประตูและแผงหลังคาขึ้นรูป อย่าโหนมือจับเหนือประตู

ตะขอแขวนเสื้อผ้า (ในรถบางรุ่น)



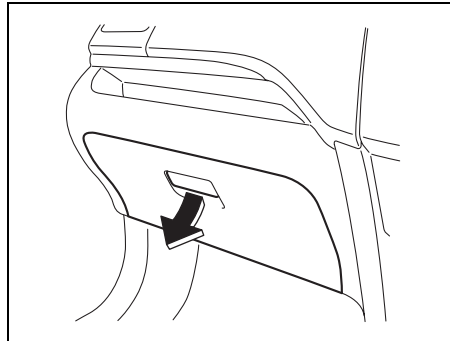
57L51049

ท่านสามารถแขวนเสื้อผ้าที่ตะขอได้ แต่ตะขอแขวนเสื้อผ้านี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับวัตถุขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก

**⚠ คำเตือน**

รถของท่านมีமானตุ้มลดด้านข้างติดตั้งอยู่ อย่าแขวนวัตถุแหลมคม เช่น ไม้แขวนเสื้อที่ตะขอแขวนเสื้อผ้า เมื่อต้องการแขวนเสื้อผ้าให้แขวนกับตะขอโดยไม่ต้องใช้ไม้แขวนเสื้อ

ช่องเก็บของ



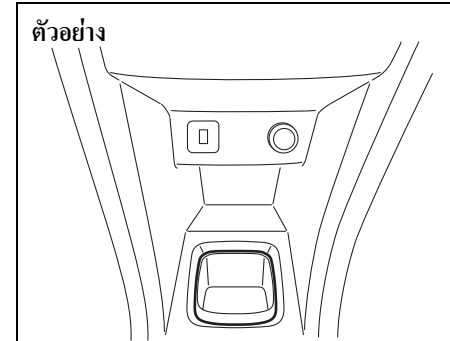
74LHT0519

การเปิดช่องเก็บของ ให้ดึงที่คันล็อก การปิด ให้กดฝาช่องเก็บของเข้าไปจนกระทั่งล็อกเข้าที่

**⚠ คำเตือน**

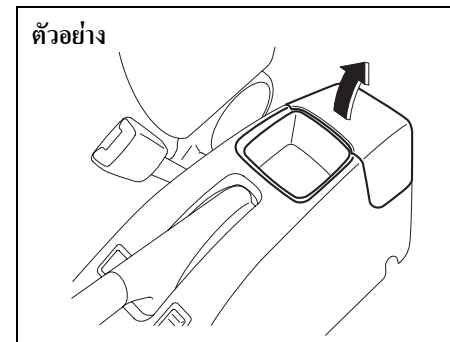
อย่าจับซี่ขณะที่ฝาช่องเก็บของเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ



58MST0507

ตัวอย่าง



68LMT0501

ที่วางแก้วจะติดตั้งไว้ในบริเวณคอนโซลกลาง

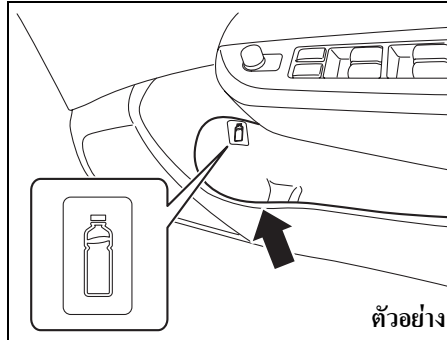
## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### **⚠ ข้อควรระวัง**

อย่าวางแก้วที่มีน้ำร้อนอยู่หรือสิ่งที่มีขอบแหลมคม แข็ง หรือแตกหักได้ในที่วางแก้วน้ำ เพราะสิ่งๆ อยู่ในที่วางแก้วอาจกระเด็นออกมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก เป็นเหตุให้บาดเจ็บได้

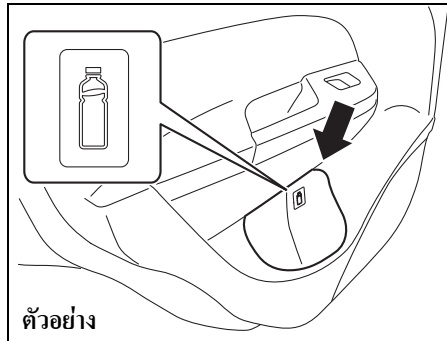
ที่วางขวดน้ำ

ด้านหน้า



58MST0515

ด้านหลัง

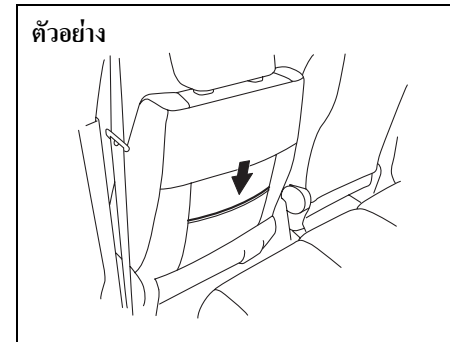


68LM542

ท่านควรวางขวดน้ำโดยที่ปิดฝาขวดไว้ในที่วางขวด

ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า  
(ในรถบางรุ่น)

ตัวอย่าง



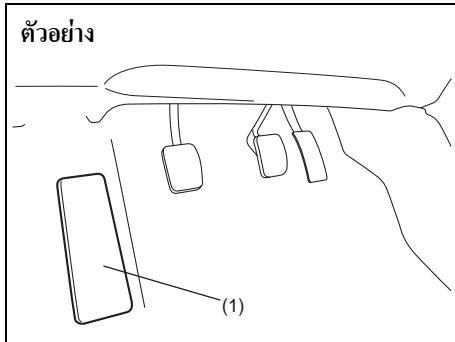
58MST0508

ช่องใส่ของนี้มีไว้เพื่อใส่สิ่งของที่มีน้ำหนักเบาและอ่อนนุ่ม เช่น ถุงมือ หนังสือพิมพ์ หรือนิตยสาร

### **⚠ ข้อควรระวัง**

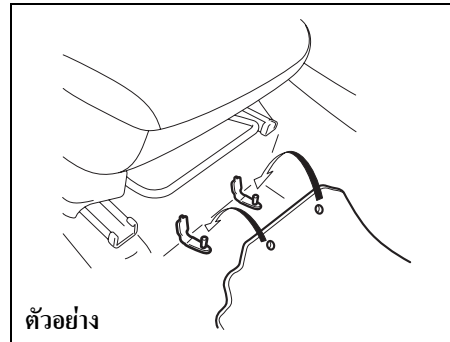
ห้ามใส่ของแข็งหรือแตกหักได้ลงในช่องใส่ของ เพราะหากเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของต่างๆ เช่น ขวด กระป๋อง ฯลฯ อาจทำให้ผู้โดยสารเบาะหลังได้รับบาดเจ็บ

ที่วางพักเท้า



ใช้ที่วางพักเท้า (1) เพื่อรองรับเท้าซ้ายของท่าน

ผ้ายางปูพื้น



เพื่อป้องกันไม่ให้ผ้ายางปูพื้นด้านคนขับเลื่อนไปข้างหน้าและอาจเข้าไปขัดขวางกับการทำงานของแป้นต่างๆ ขอแนะนำให้ใช้ผ้ายางปูพื้นแท้ของซูซูกิ เมื่อไหร่ก็ตามที่ท่านติดตั้งผ้ายางปูพื้นด้านคนขับกลับเข้าที่หลังจากที่ได้ถอดออก ให้แน่ใจว่าเกี่ยวปล็อกยึดผ้ายางปูพื้นเข้ากับตัวยึดแน่นหนาดี และจัดตำแหน่งผ้ายางปูพื้นที่บริเวณที่วางเท้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง

เมื่อท่านเปลี่ยนผ้ายางปูพื้นในรถของท่านเป็นรูปแบบที่แตกต่างไป เช่น ผ้ายางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ เราขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้ผ้ายางปูพื้นแท้ของซูซูกิ เพื่อให้พอดีกับขนาด

⚠️ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้อาจทำให้ผ้ายางปูพื้นด้านคนขับเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

- ให้แน่ใจว่าปล็อกยึดผ้ายางปูพื้นที่เกี่ยวข้องเข้ากับตัวยึดแน่นหนาดี
- ห้ามวางผ้ายางปูพื้นเพิ่มเติมทับบนผ้ายางปูพื้นที่มีอยู่แล้ว

## อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

### ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)

ใช้ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระเพื่อปิดไม่ให้เห็นสัมภาระหรือสิ่งของอื่นที่วางอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

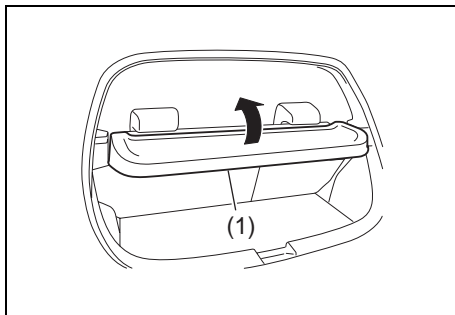
#### ⚠ คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ที่ด้านบนของฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ แม้ว่าสิ่งของนั้นจะมีขนาดเล็กและน้ำหนักเบาก็ตาม เพราะสิ่งของที่อยู่บนฝาปิดอาจกระเด็นในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรืออาจเกิดขวางทัศนวิสัยด้านหลังของคนขับ

หมายเหตุ:

สามารถเปิดฝาปิดห้องเก็บสัมภาระทิ้งไว้ได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้งฝาปิดห้องเก็บสัมภาระไม่ถูกต้อง จะไม่สามารถเปิดทิ้งไว้ได้

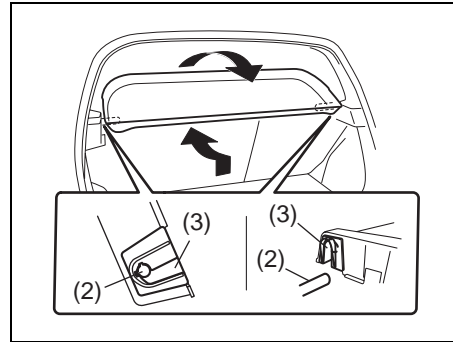
การถอดฝาปิดห้องเก็บสัมภาระออก



58MST0516

5-51

- 1) ปรับพนักพิงศีรษะลงไปที่ตำแหน่งต่ำสุด ยกส่วนปลายด้านหลังของฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (1) จนฝาปิดสัมผัสกับพนักพิงศีรษะ



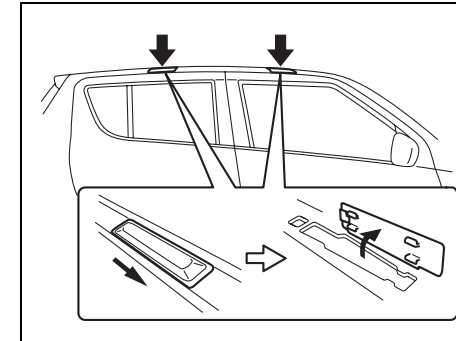
58MST0517

- 2) ยกฝาปิดขึ้นเล็กน้อยพร้อมกับเลื่อนไปข้างหน้าเพื่อปลดแท่งยึด (2) และตัวยึด (3) ออกจากกัน

การติดตั้งฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ

- 1) วางตัวยึด (3) ของฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (1) ที่ตรงแท่งยึด (2) แล้วต่อเข้ากัน
- 2) ปรับพนักพิงศีรษะลงไปที่ตำแหน่งต่ำสุด ยกส่วนปลายด้านหลังของฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (1) จนฝาปิดสัมผัสกับพนักพิงศีรษะ
- 3) วางฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (1) กลับเข้าในตำแหน่งแนวราบ

### ตัวยึดเร็คหลังคา



71LST0503

ท่านสามารถใช้ตัวยึดเร็คหลังคาเพื่อยึดเร็คหลังคาเสริมที่มีจำหน่ายในศูนย์บริการลูกค้าได้ หากท่านใช้เร็คหลังคา ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อพึงระวังในหมวดนี้และที่นำมาพร้อมกับเร็คหลังคา

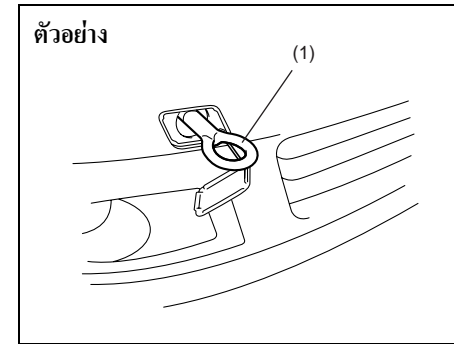
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเร็คหลังคาแน่นหนาแล้ว
- การบรรทุกสัมภาระหลากหลายประเภท (เช่น อุปกรณ์เล่นสกี จักรยาน ฯลฯ) อย่างถูกต้อง ให้ใช้ขายึดที่เหมาะสมซึ่งมีจำหน่ายในศูนย์บริการลูกค้า ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งขายึดอย่างถูกต้องและแน่นหนาตามคำแนะนำที่ไว้ ห้ามบรรทุกสัมภาระบนแผงหลังคาโดยตรง เพราะสัมภาระอาจทำให้แผงหลังคาชำรุดเสียหายได้

- น้ำหนักรวมของแบริคหลังคาและสัมภาระต้องไม่เกินความสามารถในการรับน้ำหนัก (50 กก. (110 ปอนด์)) และต้องไม่ให้น้ำหนักกดโดยรวม (รถที่บรรทุกเต็มพิกัดซึ่งประกอบด้วยคนขับผู้โดยสาร สัมภาระ น้ำหนักบรรทุกบนหลังคาและน้ำหนักกดของเกี่ยวพ่วง) เกินพิกัดน้ำหนักกดโดยรวมสุทธิ (GVWR) ที่ระบุไว้ในหมวด “ข้อมูลจำเพาะ” ในคู่มือเล่มนี้
- บรรทุกและยึดสัมภาระบนแบริคหลังคาอย่างถูกต้องตามคำแนะนำที่ให้ไว้ ให้แน่ใจว่าได้วางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ที่ด้านล่าง และกระจายสัมภาระโดยเฉลี่ยน้ำหนักให้เท่าๆ กันเท่าที่เป็นไปได้
- ห้ามบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดใหญ่จนห้อยลงมาที่กันชนหรือทางด้านข้างของตัวรถ เพราะอาจกีดขวางทัศนวิสัยของท่านได้
- ยึดส่วนปลายด้านหน้าและด้านหลังของสิ่งของที่มีความยาว เช่น แผ่นไม้ กระจาดไม้ค้ำ และอื่นๆ เข้ากับด้านหน้าและด้านท้ายของรถ และควรปกป้องรถของท่านไม่ให้สั่นคลอนและเกิดรอยขีดข่วนที่เสียหายจากการมัดเชือก
- ตรวจเช็คเป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าแบริคหลังคายึดแน่นหนาดีและไม่มีสิ่งใดได้รับความเสียหาย
- สำหรับรุ่นที่มีตัวยึดแบริคหลังคา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาตัวยึดแล้วเมื่อไม่ได้ใช้งาน

**⚠ คำเตือน**

- การหักเลี้ยวอย่างกะทันหันหรือการยึดสัมภาระที่ไม่แน่นอนอาจทำให้สัมภาระกระเด็นออกจากตัวรถและชนกระแทกกับบุคคลหรือรถคันอื่น ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายได้
- ยึดสัมภาระให้แน่นหนาและหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน เช่น “การเร่งออกตัวอย่างรวดเร็ว (jackrabbit)” การเลี้ยวหักมุม การเข้าโค้งด้วยความเร็วและการเบรกกะทันหัน ตรวจเช็คเป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนาแล้ว
- สิ่งของที่มีขนาดใหญ่ยาว หรือแบนราบอาจส่งผลต่อหลักอากาศพลศาสตร์ของรถหรือได้รับผลจากแรงลม และอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลงซึ่งเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น จึงควรจับขี้อย่างระมัดระวังด้วยความเร็วในระดับที่ปลอดภัยขณะบรรทุกสัมภาระประเภทดังกล่าว

**หูเกี่ยวโครงรถ**  
ด้านหน้า

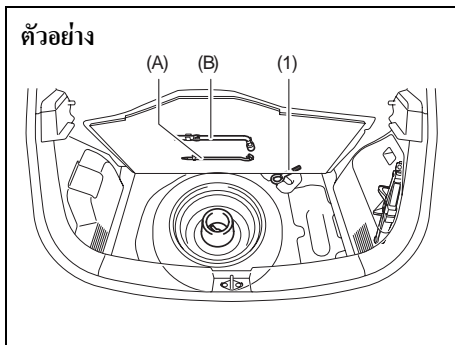


63J117

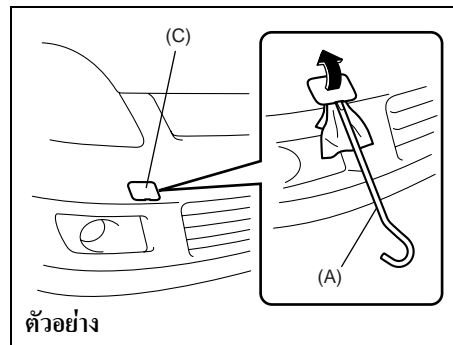
รถของท่านมีหูเกี่ยวเวลาจอด (1) อยู่ที่ด้านหน้ารถสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

การติดตั้งหูเกี่ยว (1) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

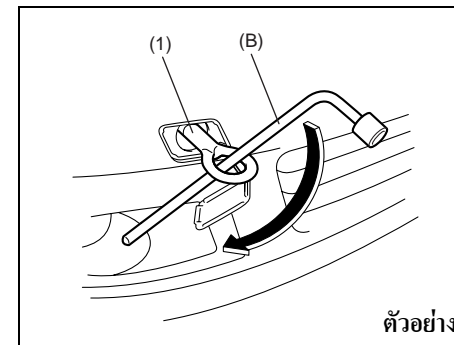
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



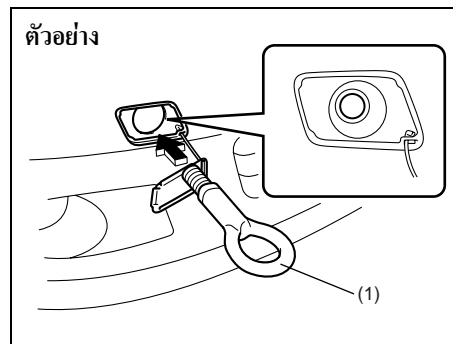
1) นำหุ้ยวลากง (1) ค้ำแม่แรง (A) และประแจขันล้อ (B) ที่เก็บอยู่ในห้องเก็บสัมภาระออกมา



2) ใช้ค้ำแม่แรง (A) ที่หุ้มด้วยผ้านุ่มถอดฝาปิด (C) ออก ดังแสดงในภาพ



4) การขันหุ้ยวลากง (1) ให้ขันตามเข็มนาฬิกาด้วยประแจขันล้อ (B) จนกว่าจะติดตั้งหุ้ยวลากง (1) แน่นหนาดี



3) ติดตั้งหุ้ยวลากง (1) ด้วยมือ

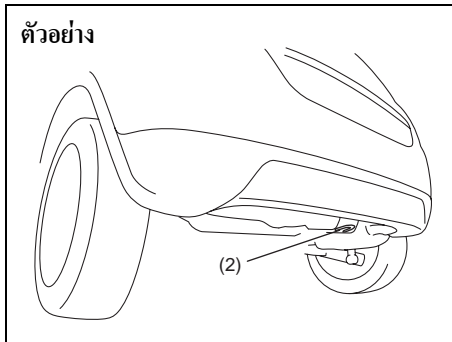
**ข้อพึงระวัง**

เมื่อท่านใช้หุ้ยวลากง (1) ให้หลีกเลี่ยงการจับรถที่ทำให้เกิดการกระแทกที่ หุ้ยวลากงอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้หุ้ยวลากงหรือตัวถังรถเสียหายได้

อย่าเร่งความเร็วในทันที

การถอดหุ้ยวลากง (1) ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้งหุ้ยวลากง

ด้านหลัง



58MST0511

รถของท่านมีหูเกี่ยวโครงรถ (2) อยู่ที่ด้านหลังรถ สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินและเพื่อวัตถุประสงค์ในการขนส่งทางเรือเท่านั้น

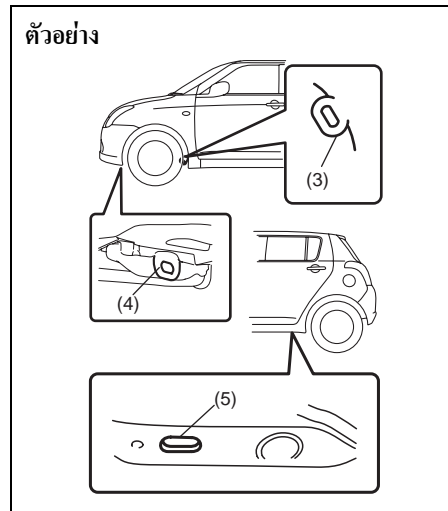
ข้อพึงระวัง

เมื่อท่านใช้หูเกี่ยวโครงรถ (2) ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ทำให้เกิดการกระแทกที่หูเกี่ยวอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้หูเกี่ยว ตัวถังรถหรือระบบขับเคลื่อนเสียหายได้

- อย่าเร่งความเร็วในทันที
- อย่าลางจูงรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่าน

การลากจูงรถของท่านบนถนนทั่วไปหรือทางหลวง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของ “การลากจูง” ในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”

หูเกี่ยวอื่นๆ



71LS10502

หูเกี่ยว (3) (ในรถบางรุ่น) และรูที่โครงรถ (5) มีไว้สำหรับใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งทางรถพ่วงหรือรถไฟเท่านั้น หูเกี่ยว (4) มีไว้สำหรับใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งทางเรือเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้หูเกี่ยวโครงรถในการลากรถคันอื่นหรือให้รถคันอื่นลากรถของท่านบนถนนทั่วไปหรือทางหลวง หูเกี่ยว (1) ได้รับการออกแบบให้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น ในกรณีที่รถของท่านหรือรถคันอื่นติดหล่มโคลนหรือหิมะ หูเกี่ยว (2) ได้รับการออกแบบให้ใช้ในกรณีฉุกเฉินและเพื่อการขนส่งทางเรือเท่านั้น

หูเกี่ยว (3) (ในรถบางรุ่น) และรูที่โครงรถ (5) มีไว้สำหรับใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งทางรถพ่วงหรือรถไฟเท่านั้น หูเกี่ยว (4) มีไว้สำหรับใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งทางเรือเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

ห้ามใช้หูเกี่ยว (1) สำหรับวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งทางรถพ่วงหรือรถไฟและทางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย



อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

---

บันทึก

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

การบรรจุสัมภาระและการลากจูง

การบรรจุสัมภาระ .....6-1

การลากจูงรถพ่วง .....6-1



54G215

## การบรรทุกสัมภาระและการลากจูง

### การบรรทุกสัมภาระ

รถของท่านได้รับการออกแบบมาให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่กำหนดไว้ ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของรถจะถูกกำหนดโดยน้ำหนักโดยรวมสุทธิ (GVWR) และน้ำหนักรถเปล่าสุทธิ (GAWR, หน้าและหลัง) รายการของ GVWR และ GAWR (หน้าและหลัง) จะถูกระบุไว้ในหมวด “ค่ากำหนด”

GVWR – น้ำหนักโดยรวมสุทธิ (รวมทั้งผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วงถ้าลากจูงรถพ่วง)

GAWR – (หน้าและหลัง) น้ำหนักรถเปล่าสุทธิที่เพลแต่ละเพล

การระบุน้ำหนักจริงของรถพร้อมน้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักบรรทุกจริงที่เพลหน้าและหลังจะทำได้โดยการชั่งน้ำหนักรถเท่านั้น ให้เปรียบเทียบน้ำหนักที่ชั่งได้เหล่านี้กับ GVWR และ GAWR (หน้าและหลัง) ถ้าน้ำหนักโดยรวม หรือน้ำหนักบรรทุกที่เพลหน้าหรือหลังเกินกว่าอัตราเหล่านี้ ท่านต้องนำสัมภาระออกไปให้มากที่สุดพอ เพื่อให้ น้ำหนักลดลงจนอยู่ภายในขีดจำกัดที่กำหนดไว้

#### ⚠ คำเตือน

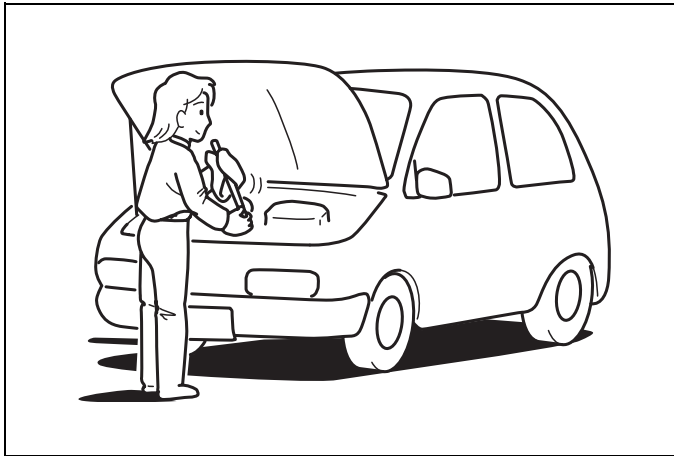
ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน น้ำหนักรถโดยรวม (ผลรวมของน้ำหนักรถ ผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วงถ้าลากจูงรถพ่วง) ต้องไม่เกินน้ำหนักโดยรวมสุทธิ (GVWR) นอกจากนี้ อย่าทำให้น้ำหนักบรรทุกกระจายไปที่เพลหน้าหรือหลังเพียงด้านเดียวจนเกินขีดจำกัดน้ำหนักรถเปล่าสุทธิ (GAWR)

#### ⚠ คำเตือน

พยายามจัดวางสัมภาระเพื่อกระจายน้ำหนักให้เท่ากัน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบิดเจ็บทางร่างกาย หรือความเสียหายกับตัวรถ ให้ยึดสัมภาระให้แน่นหนาเพื่อป้องกันสัมภาระเคลื่อนที่ไปมาในกรณีที่รถเคลื่อนตัวกะทันหัน ให้จัดวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้บนพื้นห้องเก็บสัมภาระ และให้วางเข้าไปด้านในให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าขอบด้านบนของพนักพิง

### การลากจูงรถพ่วง

รถชูชุกิของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระทั่วไป มิได้มีจุดประสงค์เพื่อใช้ลากจูงรถพ่วง ชูชุกิไม่แนะนำให้ท่านใช้รถของท่านเพื่อทำการลากจูง การลากจูงรถพ่วงจะส่งผลกระทบต่ออย่างมากต่อการควบคุมรถ อายุการใช้งาน และการประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง



60G410

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา .....	7-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ .....	7-2
ข้อแนะนำการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก .....	7-5
สายพานขับ .....	7-7
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง .....	7-7
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	7-11
กรองอากาศ .....	7-13
หัวเทียน .....	7-14
น้ำมันเกียร์ .....	7-14
เป็นคลัตช์ .....	7-15
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแปรผันต่อเนื่อง (CVT) .....	7-15
เบรก .....	7-17
ระบบบังคับเลี้ยว .....	7-19
ยาง .....	7-19
แบตเตอรี่ .....	7-22
ฟิวส์ .....	7-23
การปรับลำแสงไฟหน้า .....	7-27
การเปลี่ยนหลอดไฟ .....	7-27
ใบปัดน้ำฝน .....	7-32
น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า .....	7-35
ระบบปรับอากาศ .....	7-35

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา



60B128S

### ⚠ คำเตือน

ท่านควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปฏิบัติงานกับรถเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้ ข้อพึงระวังบางประการที่ท่านควรปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดมีดังนี้:

- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบจุดระเบิดพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจหรือเพื่อป้องกันการเสียหาย ให้แน่ใจว่าได้ปลดแบตเตอรี่ออก และสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดสตาร์ทอยู่ที่ “LOCK” (OFF) แล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาทีก่อนเริ่มปฏิบัติงานทางไฟฟ้าใดๆ กับรถซูกิของท่าน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบจุดระเบิด
- สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลือง และขั้วต่อก็คือเป็นสีเหลือง เพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทั้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(ต่อ)

### ⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลมและสายพานขับ แม้ว่าพัดลมจะไม่หมุนก็ตาม แต่พัดลมอาจทำงานอัตโนมัติได้โดยไม่มีสัญญาณเตือน
- เมื่อจำเป็นต้องปฏิบัติงานโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) หรือตำแหน่งจอด (P) (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT)
- ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบจุดระเบิดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน มิฉะนั้น ท่านอาจถูกไฟฟ้าช็อตได้
- ระวังอย่าสัมผัสถูกเครื่องยนต์ ท่อร่วมไอเสีย และท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย หม้อน้ำ และท่อระบายน้ำที่ร้อน
- ห้ามสูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟรอบๆ บริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจะติดไฟได้
- ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถ ถ้ารองรับรถของท่านโดยใช้เพียงแค่แม่แรงแบบพกพาที่ติดมากับรถเท่านั้น
- ระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจรโดยไม่คาดคิดระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่

(ต่อ)

### ⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- เก็บน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น และของเหลวอื่นๆ ให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง กำจัดของเหลวที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง ห้ามเทลงพื้นดินหรือลงท่อระบายน้ำ ฯลฯ

### ตารางการบำรุงรักษา

ตารางต่อไปนี้แสดงช่วงเวลาที่ท่านควรทำการบำรุงรักษาของรถท่านตามปกติ ตารางนี้จะแสดงข้อมูลเป็นไมล์ กิโลเมตร และเดือน ซึ่งท่านควรทำการตรวจสอบ ปรับตั้ง หล่อลื่น และงานซ่อมบำรุงอื่นๆ การบำรุงรักษาตามระยะดังกล่าวจะดีขึ้น ถ้าขับขี่ภายใต้สภาวะการใช้งานหนักเป็นประจำ (ให้ดูที่ “การบำรุงรักษาภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก”)

ข้อพึงระวัง
เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ของรถท่าน ขอแนะนำให้ใช้อะไหล่แท้จากซุกุซุกิเท่านั้น

**⚠ คำเตือน**  
ซุกุซุกิขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการซุกุซุกิเท่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งรายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) ถ้ากับอยู่ท่านอาจทำการบำรุงรักษารายการที่ไม่มีเครื่องหมายกำกับได้ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในหมวดนี้ ถ้าท่านไม่มั่นใจว่าจะทำการบำรุงรักษารายการดังกล่าวได้ให้นำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซุกุซุกิ

### ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

- “R” : เปลี่ยนหรือถ่าย
- “I” : ตรวจสอบ ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- “L” : หล่อลื่น

หมายเหตุ:

ตารางนี้จะรวมการบำรุงรักษาตามระยะจนถึงระยะทาง 100,000 กม. (62,500 ไมล์) ถ้าเกิน 100,000 กม. (62,500 ไมล์) ให้ทำการบำรุงรักษาแบบเดียวกันที่ช่วงระยะ เดียวกันตามลำดับ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

*ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน	กม. (x1000)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
<b>เครื่องยนต์</b>											
1.1 สายพานหน้าเครื่องยนต์	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
ตรวจสอบความตึงสายพาน, *ปรับตั้ง, *เปลี่ยน	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
*1.2 ระบายหัววาล์ว	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
1.3 น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1.4 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ Suzuki LLC: Super (Blue)	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-
<b>ระบบจุดระเบิด</b>											
2.1 หัวเทียน (แบบนิกเกิล) ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่ว	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-
ใช้เชื้อเพลิงผสมสารตะกั่ว ดูการบำรุงรักษา ภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก											
<b>น้ำมันเชื้อเพลิง</b>											
3.1 ไส้กรองอากาศ ทางปกติ	-	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
สภาพถนนที่เต็มไปด้วยฝุ่น											
*3.2 ท่อทางเดินท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
*3.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-
<b>ระบบควบคุมมลภาวะ</b>											
*4.1 PCV Valve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
*4.2 ระบบควบคุมการระบายมลภาวะไอน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-

1# ต้องแน่ใจว่ามีการตรวจเช็คระดับของน้ำหล่อเย็นในการตรวจสอบประจำวัน รายละเอียดระบุอยู่ในคู่มือการใช้รถ หัวข้อรายการตรวจสอบประจำวัน

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

*ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน	กม. (x1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	เดือน	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
<b>เบรก</b>												
*5.1 ดิสก์เบรกและผ้าเบรก (ล้อหน้า, ล้อหลัง)		-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ครีมเบรกและผ้าเบรก (ล้อหลัง)		-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*5.2 ท่อทางและแป้นเบรก		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
5.3 น้ำมันเบรก                      ตรวจสอบ, *เปลี่ยน		-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	-
5.4 คันค้ำเบรกและสายเคเบิล ตรวจสอบ, *ปรับตั้ง (ครั้งแรก 20,000 ก.ม. เท่านั้น)		-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>แชสซีหรือตัวถัง</b>												
*6.1 คลัตช์ (ขาคคคลัตช์และระดับน้ำมันคลัตช์)		-	-			-	-	I	-	-	I	-
6.2 ขาง, ล้อ		-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*6.3 ขางหุ้มเพลาลับ		-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-
*6.4 ระบบรองรับน้ำหนัก		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6.5 ระบบพวงมาลัย		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6.6 น้ำมันเกียร์ธรรมดา												
อะไหล่ที่ Suzuki Gear Oil 75W-80		-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R
6.7 น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ                      ระดับของเหลว		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
* ท่อน้ำมัน		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
6.8 กลอน, บานพับและล้อทั้งหมด		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6.9 ตัวกรองระบบปรับอากาศ		-	-	I	-	R	-	I	I	R	-	I

**⚠ คำเตือน**

ใช้คอป (ระบบช่วงล่าง) บรรจุด้วยแก๊สแรงดันสูง ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเผาไฟ หลีกเลี่ยงการเก็บใกล้แหล่งความร้อนหรืออุปกรณ์ที่มีความร้อน เมื่อจะใช้คอป ต้องปล่อยแก๊สออกให้หมดจนปลอดภัย ให้สอบถามผู้จัดจำหน่ายของท่านสำหรับความช่วยเหลือ



**การตรวจสอบและการบำรุงรักษา**

**ข้อเสนอแนะในการบำรุงรักษาภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก**

ถ้าใช้งานรถยนต์ภายใต้สภาพที่ตรงกับรหัสการใช้งานหนักใดๆ ที่ให้ไว้ด้านล่างเป็นประจำ ขอแนะนำให้ทำการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนดไว้ ดังแสดงในตารางด้านล่าง

รหัสสภาวะการใช้งานที่หนัก

- A – ขับขี่ระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ
- B – ขับขี่บนถนนขรุขระและ/หรือถนนที่เป็นโคลน
- C – ขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมาก
- D – ขับขี่ในสภาพอากาศหนาวจัดและ/หรือบนถนนที่มีไอเค็ม
- E – ขับขี่ระยะทางสั้นๆ ในสภาพที่หนาวจัดเป็นประจำ
- F – ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว
- G – ใช้ความเร็วสูงประจำหรืออุณหภูมิเครื่องยนต์เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
- H – ลากจูง รถพ่วง (ถ้าได้รับอนุญาต)

รหัสสภาวะการใช้งานหนัก	การบำรุงรักษา	การบำรุงรักษา	ระยะเวลาการบำรุงรักษา	
- B C D - - - -	สายพานหน้าเครื่อง	I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	
		R	ทุก 60,000 กม. หรือ 36 เดือน	
A - C D E F - H	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	R	ทุก 5,000 กม.	
			หรือทุก 3 เดือน	
A B C D E F - H	หัวเทียน	หัวเทียนแบบนิกเกิล	R	ทุก 10,000 กม. หรือทุก 6 เดือน
- - C - - - - -	ตัวกรองระบบปรับอากาศ *1	I	ทุก 2,500 กม.	
		R	ทุก 10,000 กม. หรือทุก 6 เดือน	

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

รหัสสภาพการใช้งานหนัก	การบำรุงรักษา	การบำรุงรักษา	ระยะเวลาในการบำรุงรักษา
- - - - - G -	ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ CVT บ่อยขึ้น	I	ทุก 30,000 กม. หรือ 16 เดือน
- B C D - - - H	ลูกปืนล้อ	I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
- B - D E - - H	ยางหุ้มเพลาขับ	I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
- B - - E - - H	น้ำมันเกียร์ธรรมดา อะไหล่แท้ Suzuki Gear Oil 75W-80	I	ทุก 10,000 กม. หรือ 12 เดือน
		R	ทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน
- B - - E - - H	น้ำมันเกียร์ธรรมดา อะไหล่หืออื่นที่ไม่ใช่ Suzuki Gear Oil 75W-80	R	ครั้งแรกที่ 15,000 กม. หลังจากนั้นเปลี่ยนทุก 30,000 กม.
- - C D - - - -	ไส้กรองอากาศของระบบปรับอากาศ	I	ทุก 10,000 กม. หรือทุก 6 เดือน
		R	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

หมายเหตุ:

I - ตรวจสอบ ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่นหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

R - เปลี่ยน

T - ขึ้นให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

\* ตรวจสอบหรือเปลี่ยนบ่อยขึ้น ถ้าจำเป็น

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

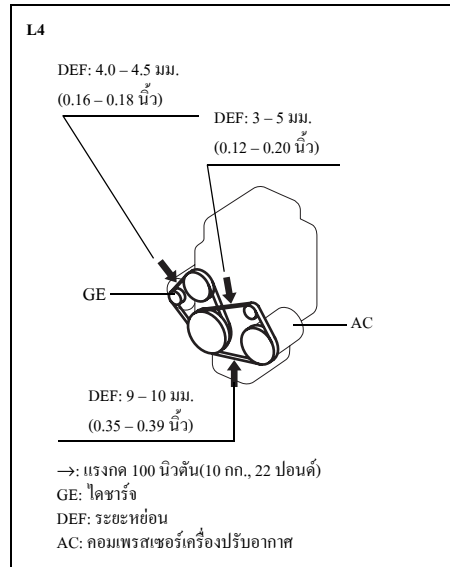
### สายพานขับ

**⚠ คำเตือน**  
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เส้นผม เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลม และสายพานขับ

ให้แน่ใจว่าความตึงของสายพานขับถูกต้อง ถ้าสายพานหลวมเกินไป อาจเป็นเหตุให้การชาร์จไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์ร้อนจัด พวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานไม่สมบูรณ์ ระบบปรับอากาศทำงานไม่สมบูรณ์ หรือสายพานสีกหรือมากผิดปกติ เมื่อใช้นิ้วหัวแม่มือกดที่กึ่งกลางสายพานระหว่างพูลเลย์ ควรมีระยะหย่อนสายพานตามที่แสดงในภาพประกอบ

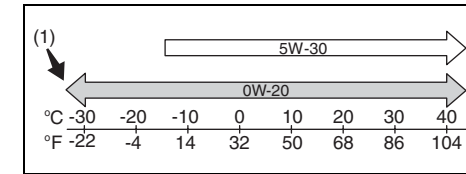
นอกจากนี้ ท่านควรตรวจสอบสายพานเพื่อให้แน่ใจว่าสายพานไม่ชำรุดเสียหายด้วย

ถ้าท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือปรับตั้งสายพาน ให้นำรถเข้ารับการปรับตั้งหรือเปลี่ยนสายพานที่ศูนย์บริการ ชูชูกิ



### น้ำมันเครื่องและไส้กรอง

#### น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้



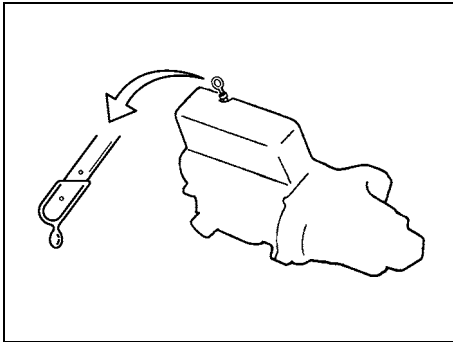
#### (1) แนะนำให้ใช้

ให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องที่ท่านใช้มีคุณภาพตามเกรด SM เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องที่เหมาะสม ตามที่แสดงไว้ในแผนภูมิด้านบน

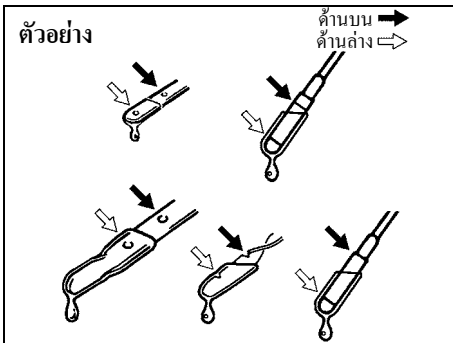
น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-20 (1) คือตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และการสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศเย็น

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



80G064



52D084

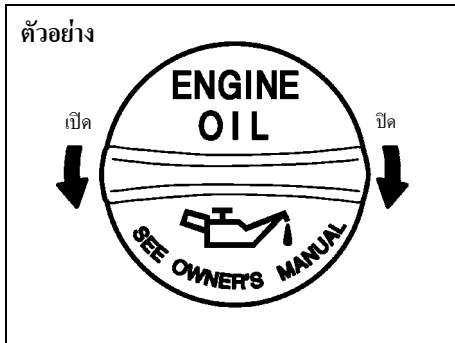
การรักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเพื่อหล่อลื่นเครื่องยนต์นั้นเป็นสิ่งสำคัญ ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องขณะที่รถจอดบนพื้นราบได้ระดับ เนื่องจากการอ่านระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่ถูกต้องได้ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดชัน นอกจากนี้ ท่านควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจากดับเครื่องแล้วอย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้จำแนกได้ง่าย ตำแหน่งของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องจะเป็นสีเหลือง

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดน้ำมันออก จากนั้น เสียบก้านวัดลงไปจนสุด แล้วดึงออกอีกครั้ง น้ำมันเครื่องบนก้านวัดควรอยู่ระหว่างขีดบนและขีดล่างตามที่แสดงไว้บนก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับขีดล่าง ให้เติมน้ำมันเครื่องลงไปจนระดับน้ำมันเครื่องอยู่ที่ขีดบน

ข้อพึงระวัง
ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้ เนื่องจากมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

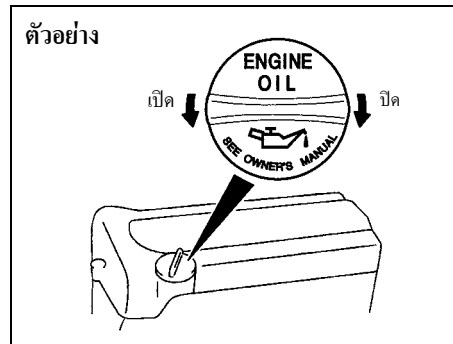
การเติมน้ำมันเครื่อง



81A147

เปิดฝาน้ำมันเครื่องออก แล้วเทน้ำมันผ่านลงไปในช่วงเติมซ้ำ จนระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มถึงขีดบนของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ระวังอย่าเติมจนล้น น้ำมันเครื่องที่มากเกินไปจะส่งผลเสียได้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำมันเครื่องที่น้อยเกินไป หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที คับเครื่องยนต์ แล้วรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง  
ถ่ายน้ำมันเครื่องขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่



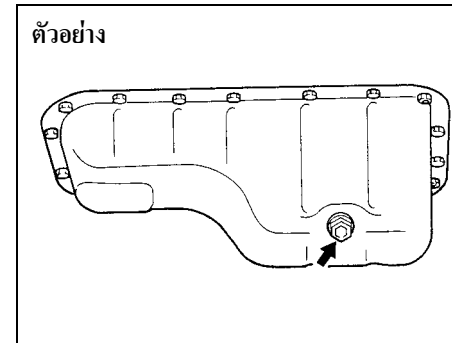
56KN054

- 1) เปิดฝาน้ำมันเครื่อง
- 2) วางอ่างถ่ายน้ำมันเครื่องไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
- 3) ใช้ประแจถอดปลั๊กถ่าย แล้วถ่ายน้ำมันเครื่องออก

**⚠ ข้อควรระวัง**

อุณหภูมิน้ำมันเครื่องอาจสูงมากพอที่จะทำให้ผิวหนังของท่านพองได้ขณะที่คลายปลั๊กถ่ายออก ดังนั้นให้รองจนกว่าปลั๊กถ่ายจะเย็นลงพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า

ตัวอย่าง



60G306

ค่าแรงขั้นต่ำกำหนดสำหรับปลั๊กถ่าย  
35 นิวตัน-เมตร (3.5 กก.-เมตร, 25.3 ปอนด์-ฟุต)

**⚠ คำเตือน**

น้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจเป็นอันตรายได้ เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายจากการกลืนน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ดังนั้น ให้เก็บน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว และไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วบ่อยครั้งและเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังได้ อย่างไรก็ตาม การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในระยะเวลาดสั้นๆ ก็อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้เช่นกัน

(ต่อ)

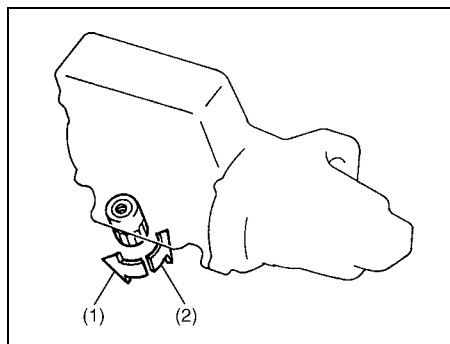
**⚠️ คำเตือน**

(ต่อ)  
เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้มากที่สุด ให้สวมเสื้อแขนยาวและถุงมือกันความชื้น (เช่น ถุงมือสำหรับล้างจาน) เมื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ถ้าน้ำมันเครื่องสัมผัสถูกผิวหนัง ให้ล้างออกให้ทั่ว ด้วยสบู่และน้ำสะอาด ทำความสะอาดเสื้อผ้าหรือผ้าต่างๆ ถ้าเป็นน้ำมัน จากนั้น ให้รีไซเคิลหรือกำจัดน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง

- ติดตั้งปลั๊กถ่ายและปะเก็นกลับเข้าที่ ใช้ประแจขันปลั๊กถ่ายให้แน่นตามค่าแรงขันที่ระบุไว้

**เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง**

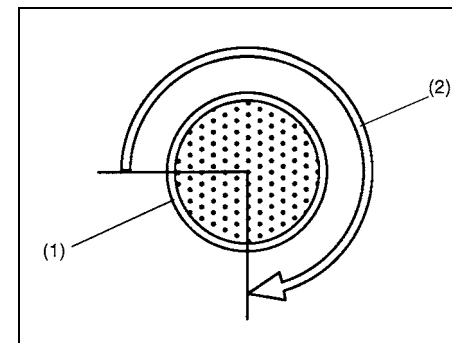
- ใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่องขันไส้กรองน้ำมันเครื่องทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก
- ใช้ผ้าสะอาดเช็ดหน้าสัมผัสที่เครื่องยนต์ซึ่งจะใช้ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่
- เกลี่ยน้ำมันเครื่องเล็กน้อยรอบๆ ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องใหม่
- ใช้มือหมุนไส้กรองใหม่จนกระทั่งปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง



54G092

- คลาย
- ขันแน่น

**การขันแน่น (ภาพจากด้านบนของไส้กรองน้ำมันเครื่อง)**



54G093

- ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- 3/4 รอบ

**ข้อพึงระวัง**

การระบุตำแหน่งที่ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้งครั้งแรกอย่างแม่นยำเป็นสิ่งสำคัญในการขันไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างถูกต้อง

**การตรวจสอบและการบำรุงรักษา**

- 5) ขันไส้กรองตามรอบที่ระบุไว้จากจุดที่สัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง (หรือตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้) โดยใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

ค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับไส้กรองน้ำมันเครื่อง 3/4 รอบหรือ 14 นิวตัน-เมตร (1.4 กก.-เมตร, 10.1 ปอนด์-ฟุต)

ข้อพึงระวัง
เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเครื่องรั่วไหล ให้แน่ใจว่าได้ขันไส้กรองน้ำมันเครื่องจนแน่นแล้ว แต่ระวังอย่าให้แน่นจนเกินไป

**การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็ครอยรั่ว**

- 1) เทน้ำมันเครื่องผ่านช่องเติม และปิดฝาน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ สำหรับความจุโดยประมาณของน้ำมันเครื่อง ให้ดูที่หัวข้อ “ความจุ” ในหมวด “ค่ากำหนด”
- 2) สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจหารอยรั่วอย่างละเอียดที่ไส้กรองน้ำมันเครื่องและปลั๊กถ่าย ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบต่างๆ อย่างน้อย 5 นาที
- 3) ดับเครื่องและรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง และเติมน้ำมันเครื่องตามความจำเป็น ตรวจเช็ครอยรั่วอีกครั้ง

ข้อพึงระวัง
<ul style="list-style-type: none"> <li>• เมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ขอแนะนำให้ท่านใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากซูซูกิเท่านั้น หากคุณใช้ไส้กรองที่เป็นผลิตภัณฑ์ทดแทน ขอให้แน่ใจว่าคุณภาพเทียบเท่าของแท้และปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต</li> <li>• ถ้ามักมีน้ำมันรั่วไหลออกมารอบๆ ไส้กรองน้ำมันเครื่องหรือปลั๊กถ่าย แสดงว่าการติดตั้งไม่ถูกต้องหรือปะเก็นชำรุดเสียหาย ถ้าท่านพบรอยรั่วใดๆ หรือไม่แน่ใจว่าได้ขันไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างแน่นหนาและถูกต้องหรือไม่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิ</li> </ul>

**น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์**

**การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น**

ข้อพึงระวัง
SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน); SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน) ได้รับการเจือจางให้มีค่าเปอร์เซ็นต์ที่เหมาะสมแล้ว ห้ามเจือจางด้วยน้ำกลั่นอีก มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำหล่อเย็นแข็งตัวและ / หรือร้อนจัดได้

เพื่อยืดอายุการใช้งานและให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด ขอแนะนำให้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้จากซูซูกิเท่านั้น

หมายเหตุ: ถ้าท่านเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้ น้ำหล่อเย็นอื่นนอกเหนือจาก SUZUKI LLC: Super (สีน้ำเงิน) ให้ปฏิบัติตามตารางของ SUZUKI LLC: Standard (สีเขียว) การดูรายละเอียดเกี่ยวกับตารางการบำรุงรักษา ให้ดูที่ “ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ” ในหมวดนี้

น้ำหล่อเย็นชนิดนี้คือตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับระบบหล่อเย็นเนื่องจาก:

- ช่วยรักษาอุณหภูมิเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสม
- ป้องกันการเค็ดและการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นอย่างเหมาะสม
- ป้องกันการสึกกร่อนและการเกิดสนิมอย่างเหมาะสม

การใช้ น้ำมันหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้ ศูนย์บริการลูกค้าสามารถช่วยให้ท่านเลือกใช้ น้ำมันหล่อเย็นที่เหมาะสมได้

ข้อพึงระวัง
<p>การหลีกเลี่ยงไม่ให้ระบบหล่อเย็นเสียหาย:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงชนิดที่มีส่วนผสมของเอทิลีน-ไกลคอล แต่ปราศจากสารประกอบซิลิกา ซึ่งเจือจางด้วยน้ำกลั่นที่มีความเข้มข้นในการผสมที่ถูกต้อง</li> <li>ให้แน่ใจว่าอัตราส่วนน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นอยู่ที่ 50/50 ซึ่งเป็นอัตราส่วนที่ถูกต้อง และไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นต้องไม่สูงกว่า 70/30 เพราะความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นที่สูงกว่า 70/30 จะเป็นเหตุให้เกิดสภาวะเครื่องยนต์ร้อนจัดได้</li> <li>ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว (ยกเว้น SUZUKI LLC: Super (สีน้ำเงิน))</li> <li>ห้ามเติมสารยับยั้งหรือสารเติมแต่งพิเศษ เนื่องจากสารเหล่านี้อาจเข้ากันไม่ได้กับระบบหล่อเย็นของท่าน</li> <li>ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมหลักต่างชนิดกัน มิฉะนั้น อาจเป็นผลให้เกิดการเร่งการสึกหรอของซีลและ / หรือเกิดสภาวะร้อนจัดอย่างรุนแรง รวมถึงทำให้เครื่องยนต์ / เกียร์อัตโนมัติ หรือเกียร์ CVT เสียหายรุนแรงได้</li> </ul>

**การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น**  
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก ไม่ใช่ที่หม้อน้ำ ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเส้นระดับ “FULL” และ “LOW”  
การเติมน้ำหล่อเย็น

**⚠ คำเตือน**

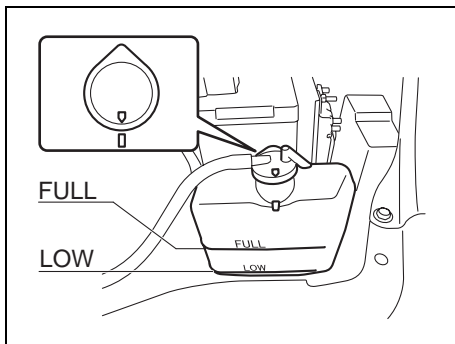
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นอันตรายหรือทำให้ถึงแก่ชีวิตได้ หากกลืนหรือสูดดมเข้าไป ห้ามดื่มส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวหรือน้ำหล่อเย็นโดยเด็ดขาด หากกลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที หลีกเลี่ยงการสูดดมไอหรือไอระเหยร้อน หากสูดดมเข้าไป ให้ย้ายผู้ป่วยไปยังที่มีอากาศบริสุทธิ์ ถ้าน้ำหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที ทำความสะอาดร่างกายหลังจากการปฏิบัติงาน สารทำลายอาจเป็นพิษ ต่อสัตว์ ดังนั้น จึงต้องเก็บให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์

ข้อพึงระวัง
<p>SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน); SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน) ได้รับการเจือจางให้มีค่าเปอร์เซ็นต์ที่เหมาะสมแล้ว ห้ามเจือจางด้วยน้ำกลั่นอีก มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำหล่อเย็นแข็งตัวและ / หรือร้อนจัดได้</p>

ข้อพึงระวัง
<p>SUZUKI LLC: Standard (สีเขียว) น้ำหล่อเย็น;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วนผสมที่ท่านใช้ควรมีความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว 50%</li> <li>ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำสุดในบริเวณที่ท่านอยู่ ถูกคาดการณ์ไว้ที่ <math>-35^{\circ}\text{C}</math> (<math>-31^{\circ}\text{F}</math>) หรือต่ำกว่า ให้ใช้ความเข้มข้นสูงขึ้นไปที่ 60% ตามคำแนะนำบนภาชนะบรรจุสารป้องกันการแข็งตัว</li> </ul>



### การตรวจสอบและการบำรุงรักษา



68LMT0701

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOW” ควรเติมน้ำหล่อเย็นเพิ่ม เปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็น และเติมน้ำหล่อเย็นลงไปจนกระทั่งระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักถึงเส้นระดับ “FULL” ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นในถังพักสูงกว่าเส้นระดับ “FULL”

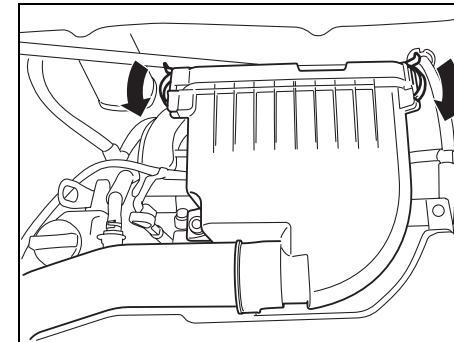
#### ข้อพึงระวัง

เมื่อปิดฝาถังพัก ให้จัดตำแหน่งเครื่องหมายบนฝาปิดกับเครื่องหมายบนถังพักให้ตรงกัน มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำหล่อเย็นรั่วไหลได้

#### การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

เนื่องจากการเปลี่ยนถ่ายจำเป็นต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการซูซูกิ

#### กรองอากาศ



68LM726

ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามาเพิ่มขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ปลดแกล้มบี๊ดยึดด้านข้าง และถอดไส้กรองอากาศออกจากตู้กรองอากาศ หากพบว่าไส้กรองอากาศสกปรก ให้เปลี่ยนใหม่

ติดตั้งแกล้มบี๊ดยึดด้านข้างให้แน่นหนา

### หัวเทียน

การเปลี่ยนและการตรวจสอบหัวเทียน  
เนื่องจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์จำเป็นต้องใช้  
ขั้นตอน วัสดุ และเครื่องมือพิเศษในการดำเนินการ  
ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการลูกค้า

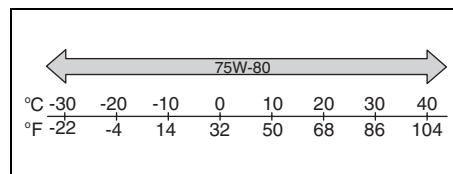
### น้ำมันเกียร์

น้ำมันเกียร์ที่กำหนดให้ใช้  
เมื่อเติมน้ำมันเกียร์  
ให้ใช้น้ำมันเกียร์ที่มีค่าความหนืดและเกรดที่เหมาะสม  
ตามที่แสดงไว้ในแผนภูมิด้านล่าง

แนะนำให้ใช้:

SUZUKI GEAR OIL 75W-80 สำหรับน้ำมันเกียร์  
ธรรมดา

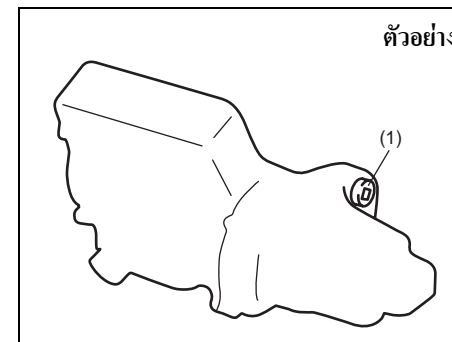
#### น้ำมันเกียร์ธรรมดา (API GL-4)



68LM728

### การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์

#### เกียร์ธรรมดา



58MST0701

ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้ในการตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์:

- 1) จอดรถบนพื้นราบได้ระดับและใส่เบรกมือ จากนั้น  
ให้ดับเครื่องยนต์
- 2) ถอดปลั๊กเติมน้ำมัน (1)
- 3) ถ้าน้ำมันเกียร์ไหลจากรูปลั๊กแสดงว่าระดับน้ำมัน  
ถูกต้องแล้ว ติดตั้งปลั๊กเดิมกลับเข้าที่ ถ้าไม่มีน้ำมัน  
เกียร์ไหลจากรูปลั๊ก ให้เติมน้ำมันผ่านทางรูปลั๊ก  
เดิมจนกระทั่งมีน้ำมันปริมาณเล็กน้อยไหลจากรูปลั๊ก

ค่าแรงดันที่กำหนดสำหรับปลั๊กเติมน้ำมัน (1)

เกียร์ธรรมดา:

21 นิวตัน-เมตร (2.1 กก.-เมตร, 15.2 ปอนด์-ฟุต)

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

**ข้อควรระวัง**

หลังการขับขี่ อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อาจสูงพอที่จะลวกท่านได้ ดังนั้น ให้รอจนกว่าปลั๊กเติมน้ำมันจะเย็นพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่าก่อนการตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์

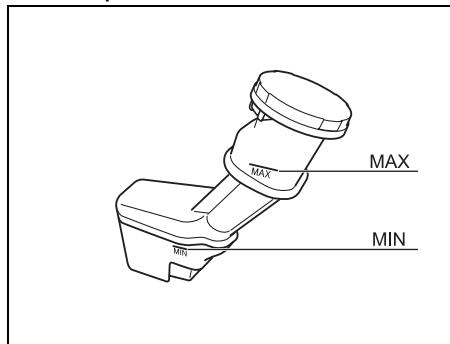
**ข้อพึงระวัง**

เมื่อขันปลั๊ก ให้ทากาวเหลวต่อไปหรือเทียบเท่าลงบนเกลียวปลั๊กเพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมัน SUZUKI Bond No. “1216E” หรือ “1217G”

**การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์**

เนื่องจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์จำเป็นต้องใช้ขั้นตอนวัสดุ และเครื่องมือพิเศษในการดำเนินการ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิ

**เป็นคลัตช์**  
คลัตช์ควบคุมน้ำมัน



68LM703

ตรวจเช็คเป็นคลัตช์ว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่ และตรวจเช็คระดับน้ำมันคลัตช์เป็นระยะ ถ้ารู้สึกว่คลัตช์ไม่จากเมื่อเหยียบเป็นจนสุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิ ถ้าระดับน้ำมันคลัตช์อยู่ใกล้เส้น “MIN” ให้เติมน้ำมันเบรก SAE J1703 หรือ DOT3 จนถึงเส้น “MAX”

**น้ำมันเกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง (CVT)**

**น้ำมันเกียร์ที่กำหนด**  
ใช้น้ำมันเกียร์ CVT “SUZUKI CVT FLUID GREEN-1” หรือ “Shell GREEN-1V”

**การตรวจเช็คระดับน้ำมัน**

**ข้อพึงระวัง**

การขับขี่โดยที่มีน้ำมันเกียร์มากหรือน้อยเกินไปจะทำให้เกียร์เสียหายได้

ท่านต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ CVT ที่อุณหภูมิการทำงานปกติ

**การตรวจเช็คระดับน้ำมัน:**

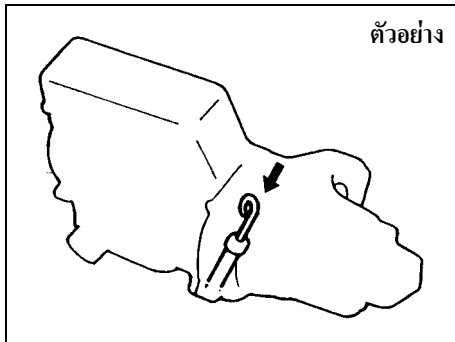
- 1) การอุ่นน้ำมันเกียร์ CVT ให้ขั้บรถหรือเดินเบาเครื่องยนต์จนกระทั่งเข็มของเกจวัดอุณหภูมิชี้ไปที่อุณหภูมิการทำงานปกติ
- 2) จากนั้น ให้ขั้บรถต่อไปอีกเป็นเวลาสิบนาที่ขึ้นไป

**ข้อพึงระวัง**

ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำมันเกียร์ CVT ตามที่กำหนดไว้ การใช้ น้ำมันเกียร์ CVT นอกเหนือจาก SUZUKI CVT FLUID GREEN-1 หรือ Shell GREEN-1V อาจทำให้เกียร์ CVT สำหรับรถยนต์ของท่านเสียหายได้

หมายเหตุ:

อย่าตรวจเช็คระดับน้ำมันหลังจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน หรือหลังจากขับขี่ที่สภาพการจราจรในเมืองที่มีสภาวะอากาศร้อน หรือหลังจากที่รถเพิ่งทำการลากจูงรถพ่วง ให้รอนกว่าน้ำมันจะเย็นลง (ประมาณ 30 นาที) มิฉะนั้น จะไม่สามารถอ่านระดับน้ำมันได้ถูกต้อง



ตัวอย่าง

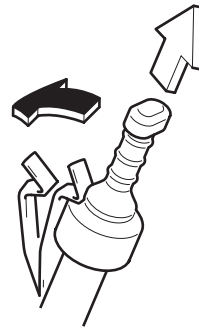
63J125

- 3) จอดรถบนพื้นราบได้ระดับ
- 4) ดึงเบรกมือและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ปลดปล่อยให้เครื่องเดินเบาเป็นเวลาสองนาที และให้เครื่องยนต์ทำงานในระหว่างการตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- 5) เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าของท่าน แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง โดยให้หยุดประมาณสามวินาทีในแต่ละตำแหน่ง จากนั้น ให้เลื่อนกลับไปตำแหน่ง "P" (จอด)

⚠ คำเตือน

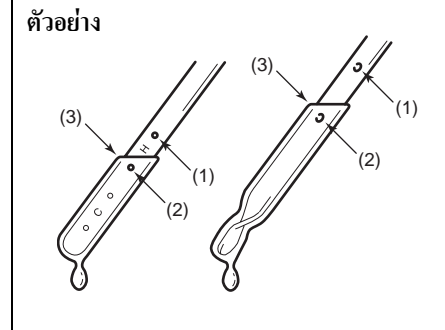
ให้แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกขณะที่เลื่อนคันเกียร์ มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่อย่างฉับพลันได้

ตัวอย่าง



68LM707

- 6) เพื่อให้จำแนกได้ง่าย ค้างจับของก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ CVT จะเป็นสีแดง ดึงก้านวัดออก ทำความสะอาด และเสียบกลับเข้าไปจนฝาปิดแนบ จากนั้น ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง
- 7) ตรวจเช็คก้านวัดระดับน้ำมันทั้งสองด้าน และอ่านค่าระดับต่ำสุด ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายสองตำแหน่งในช่วง "HOT" บนก้านวัดระดับน้ำมัน



54G317

- (1) FULL HOT
- (2) LOW HOT
- (3) จุดต่ำสุด = ระดับน้ำมัน

- 8) เติมน้ำมันเกียร์ที่กำหนดไว้ลงในรูก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ในปริมาณที่มากพอที่จะทำให้ น้ำมันเกียร์อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ข้อพึงระวัง

หลังจากการตรวจเช็คหรือเติมน้ำมัน ให้แน่ใจว่าได้เสียบก้านวัดระดับน้ำมันลงไปอย่างแน่นหนา

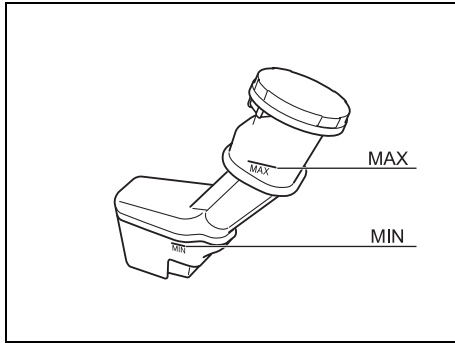
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เนื่องจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ CVT จำเป็นต้องใช้ขั้นตอน วัสดุ และเครื่องมือพิเศษในการดำเนินการ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการลูกค้า

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

### เบรก

#### น้ำมันเบรก



68LM703

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก โดยดูที่กระปุกน้ำมันเบรก ในห้องเครื่องยนต์ ตรวจเช็คระดับน้ำมันว่าอยู่ระหว่าง เส้น “MAX” และ “MIN” หรือไม่ ถ้าระดับน้ำมันเบรก อยู่ใกล้เส้น “MIN” ให้เติมน้ำมันเบรก SAE J1703 หรือ DOT3 จนถึงเส้น “MAX”

#### ⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ด้านล่างจะทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย หรือทำให้ระบบเบรกเสียหายรุนแรงได้

- ถ้าน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันลดลงต่ำกว่าระดับหนึ่ง ไฟเตือนระบบเบรกบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น (เครื่องยนต์ต้องทำงานโดยที่ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว) ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการลูกค้าโดยทันที
- ถ้าน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็วแสดงว่าเกิดการรั่วซึมในระบบเบรก ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าโดยทันที
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกอื่นๆ นอกเหนือจาก SAE J1703 หรือ DOT3 ห้ามนำน้ำมันเบรกกลับมาใช้ใหม่ และห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เก็บไว้ในภาชนะเก่าหรือเปิดแล้ว อย่าให้สิ่งแปลกปลอมและของเหลวชนิดอื่นเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกโดยเด็ดขาด

#### ⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อดวงตาและทำให้ผิวหนังเสียหายได้ ดังนั้น ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อเติมน้ำมันลงในกระปุกน้ำมันเบรก

#### ⚠ คำเตือน

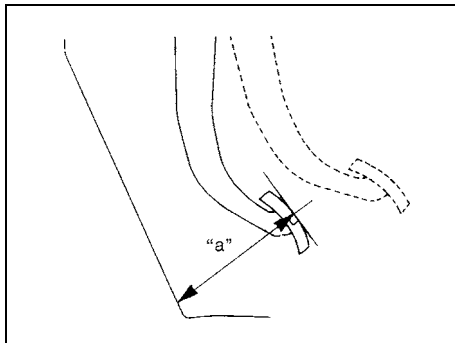
ถ้ากลืนน้ำมันเบรกเข้าไปจะเป็นอันตรายหรือถึงแก่ชีวิตได้ และจะเป็นอันตรายถ้าสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา หากกลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที ทำความสะอาดร่างกายหลังจากการปฏิบัติงาน สารทำลายอาจเป็นพิษต่อสัตว์ ดังนั้น จึงต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก และห่างจากสัตว์

หมายเหตุ:

รุ่นที่มีดิสก์เบรก ระดับน้ำมันเบรกอาจจะน้อยกว่า ลดลงตามการสึกของผ้าเบรก

#### เบ้าเบรก

ตรวจเช็คว่าเป็นเบรกหยุดที่ระดับความสูงปกติ โดยไม่รู้สึกรว่า “เบรกจม” ขณะเหยียบเบรกหรือไม่ ถ้าไม่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับระดับความสูงปกติของเบ้าเบรก ให้ตรวจเช็คดังนี้:



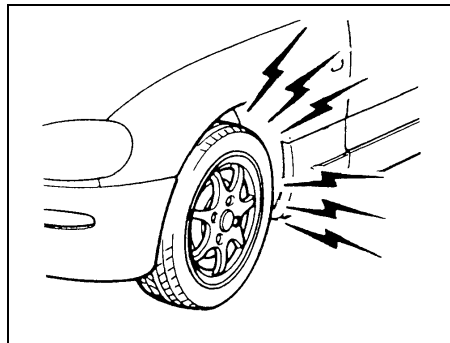
54G108

ระยะห่างต่ำสุดจากแป้นเบรกถึงพื้นรถ "a": 68 มม. (2.7 นิ้ว)

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้วัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถโดยเทียบแป้นเบรกด้วยแรงประมาณ 30 กก. (66 ปอนด์) ระยะห่างต่ำสุดจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ เนื่องจากระบบเบรกของรถท่านเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง จึงไม่จำเป็นต้องปรับแป้นเบรก ถ้าระยะห่างระหว่างแป้นเบรกจนถึงพื้นรถที่วัดได้ข้างต้นต่ำกว่าระยะห่างต่ำสุดที่กำหนดไว้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการชูชุกิ

หมายเหตุ:

เมื่อวัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถ ให้แน่ใจว่าไม่ได้รวมพรมปูพื้นหรือแผ่นยางปูพื้นไว้ในกรวัดด้วย



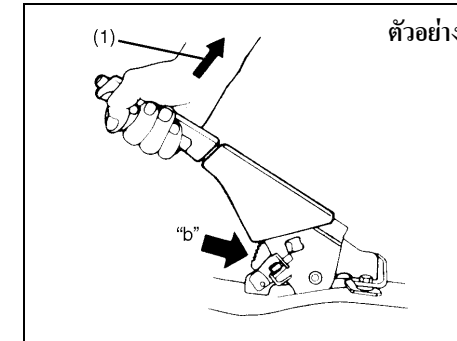
60G104S

คำเตือน

ถ้าเกิดปัญหาใดๆ ต่อไปนี้กับระบบเบรกในรถของท่านให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการชูชุกิทันที

- ประสิทธิภาพของเบรกไม่ดี
- แรงเบรกแต่ละล้อไม่เท่ากัน (เบรกแต่ละล้อทำงานด้วยแรงเบรกไม่เท่ากัน)
- ระยะเหยียบแป้นเบรกมากเกินไป
- เบรกติด
- เสียงดังผิดปกติ

เบรกมือ



54G109

ค่ากำหนดของซีฟ็อง "b":

ซีที่ 4 - ซีที่ 9

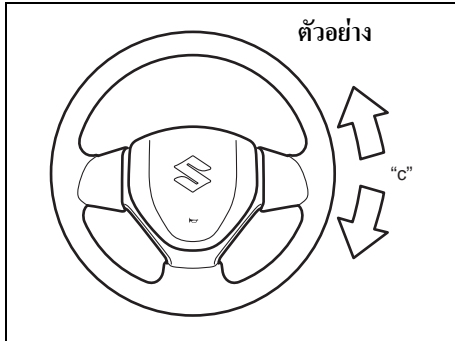
แรงดึงคันทเบรกมือ (1):

200 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)

ตรวจเช็คว่าการปรับเบรกมืออย่างถูกต้องแล้วโดยการนับจำนวนคลิกของซีฟ็องขณะที่ท่านค่อยๆ ดึงคันทเบรกมือขึ้นจนสุด คันทเบรกมือควรหยุดระหว่างซีฟ็องที่ระบุไว้ และล้อหลังควรล็อคออย่างแน่นหนา ถ้าปรับเบรกมือไม่ถูกต้องหรือเบรกติดหลังจากปลดเบรกมือจนสุดแล้วให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและ / หรือปรับเบรกมือที่ศูนย์บริการชูชุกิ

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

### ระบบบังคับเลี้ยว



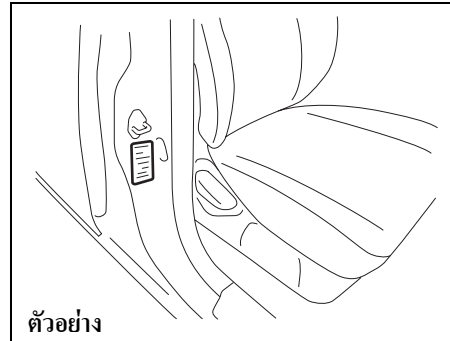
ระยะฟรีพวงมาลัย “c”:  
0 – 30 มม. (0.0 – 1.2 นิ้ว)

ตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยโดยค่อยๆ หมุนพวงมาลัยจากซ้ายไปขวา และวัดระยะที่พวงมาลัยเคลื่อนที่ก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเล็กน้อย ระยะฟรีควรอยู่ระหว่างค่าที่กำหนดไว้

ตรวจเช็คพวงมาลัยหมุนได้ง่าย ราบรื่น และไม่สั่นร้าว โดยหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายจนสุดขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำในพื้นที่เปิดกว้าง ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ภายในช่วงที่กำหนดไว้ หรือพบว่ามีความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

7-19

### ยาง



ค่ากำหนดแรงดันลมยางของล้อหน้าและหลังสำหรับรถท่านจะระบุไว้ที่ป้ายข้อมูลยาง ทั้งยางล้อหน้าและยางล้อหลังควรมีแรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้ ฟังระลึกไว้ว่าค่าดังกล่าวไม่ใช่ค่าสำหรับยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค (ในรถบางรุ่น)

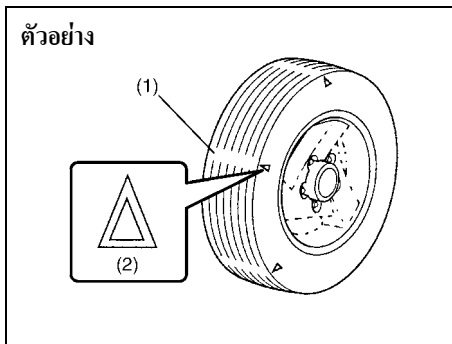
### การตรวจสอบยาง

ตรวจสอบยางของรถท่านอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยตรวจเช็ครายการต่อไปนี้:

- 1) วัดแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง ปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็น และอย่าลืมตรวจเช็คยางอะไหล่ด้วย

#### ⚠ คำเตือน

- ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็น มิฉะนั้นค่าที่อ่านได้อาจไม่ถูกต้อง
- ในขณะที่เติมแรงดันลมยาง ให้คอยตรวจเช็คแรงดันลมยางไปด้วยจนกระทั่งได้แรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้
- ห้ามเติมลมยางน้อยหรือมากเกินไปที่กำหนดไว้ แรงดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ หรือจะทำให้กระทะล้อบดกับยาง เป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ยางหรือกระทะล้อชำรุดเสียหายได้
- แรงดันลมยางที่ มากเกินไปจะทำให้ยางระเบิดได้ เป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย อีกทั้งแรงดันลมยางที่มากเกินไปยังจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้



- (1) ตัวแสดงดอกยางลึก  
(2) เครื่องหมายบอกตำแหน่งตัวแสดง

- 2) ตรวจสอบเช็คความลึกของร่องดอกยางนั้นมากกว่า 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือไม่ เพื่อช่วยให้ท่านตรวจสอบเช็คได้ ที่ยางรถจะมีตัวแสดงดอกยางลึกซึ่ง หล่อไว้ภายในร่องดอกยาง เมื่อตัวแสดงปรากฏขึ้นบนพื้นผิวดอกยาง ความลึกที่เหลืออยู่ของดอกยางจะอยู่ที่ 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือน้อยกว่า และจำเป็นต้องเปลี่ยนยางใหม่
- 3) ตรวจสอบเช็คการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยแตกร้าว และความเสียหาย ท่านควรเปลี่ยนยางที่มีรอยแตกร้าวหรือความเสียหายอื่นๆ ถ้ายางสึกหรอผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบยางที่ศูนย์บริการชูชุกิ

**⚠ ข้อควรระวัง**

การชนขอบทางและการวิ่งบนทางที่เต็มไปด้วยก้อนหินจะทำให้ยางเสียหายและมีผลต่อศูนย์ล้อ ให้แน่ใจว่าได้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คยางและศูนย์ล้อเป็นระยะๆ ที่ศูนย์บริการชูชุกิ

- 4) ตรวจสอบเช็คการหลุดหลวมของนัตล้อ  
5) ตรวจสอบเช็คว่ามีตะปู ก้อนหิน หรือวัตถุอื่นๆ ติดอยู่ในยางหรือไม่

**⚠ คำเตือน**

- ยางที่ติดตั้งมากับรถชูชุกิของท่านเป็นยางที่มีประเภทและขนาดเดียวกันทั้งหมด ยางทั้งหมดนี้เป็นสิ่งสำคัญในการบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถ ห้ามใช้ยางที่มีประเภทหรือขนาดต่างกับล้อทั้งสี่ของรถคันเดียวกัน ขนาดและประเภทของยางที่ใช้ควรได้รับการรับรองจากชูชุกิว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น
- การเปลี่ยนล้อและยางด้วยอะไหล่ทดแทนที่มีจำหน่ายทั่วไปจะทำให้การบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถเปลี่ยนไปอย่างมาก
- ดังนั้น ให้ใช้เฉพาะล้อและยางที่ได้รับการรับรองจากชูชุกิว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น

**ข้อพึงระวัง**

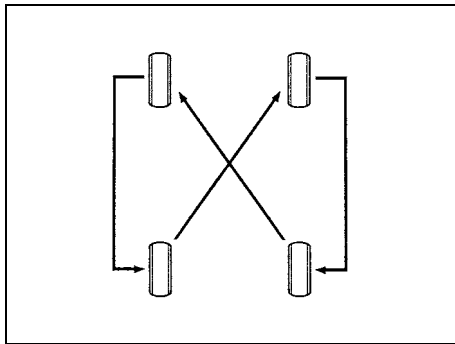
การเปลี่ยนยางที่มีขนาดต่างกับยางเดิมที่ติดมากับรถอาจทำให้มาตรวัดความเร็วหรือมาตรบันทึกระยะทางแสดงค่าไม่ถูกต้องได้ ดังนั้น ให้ตรวจเช็คกับทางศูนย์บริการชูชุกิก่อนซื้อยางที่นำมาเปลี่ยนนั้น มีขนาดต่างจากยางเดิมหรือไม่



**การตรวจสอบและการบำรุงรักษา**

**การสลับยาง**

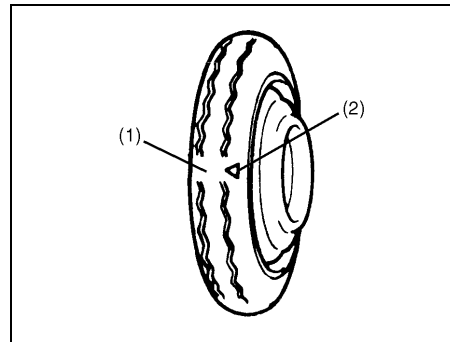
**การสลับยาง 4 เส้น**



54G114

เพื่อหลีกเลี่ยงการสึกหรอที่ไม่เท่ากันของยางและเพื่อยืดอายุการใช้งาน ให้สลับยางตามที่แสดงไว้ในภาพ ควรสลับยางทุกๆ 10000 กม. (6000 ไมล์) หลังจากสลับยางแล้ว ให้ปรับแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังไปที่ค่ากำหนดซึ่งระบุไว้ในป้ายข้อมูลยาง

**ยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค (ในรถบางรุ่น)**



54G115

- (1) ตัวแสดงดอกยางสึก
- (2) เครื่องหมายบอกตำแหน่งตัวแสดง

รถของท่านมาพร้อมกับยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค ยางอะไหล่แบบคอมแพ็คได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยให้มีพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น และมีน้ำหนักเบา จึงช่วยให้ติดตั้งได้ง่ายในกรณีที่ยางแบน ยางอะไหล่นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเพียงชั่วคราวเท่านั้น จนกว่ายางเส้นหลักจะได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ยางอะไหล่แบบคอมแพ็คควรได้รับการตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง ใช้เกจวัดแรงดันลมยางขนาดพกพาคุณภาพดีและปรับตั้งไปที่ 420 กิโลปาสกาล (60 ปอนด์/นิ้ว<sup>2</sup>) ในขณะเดียวกัน ให้ตรวจเช็คว่าได้จัดเก็บยางไว้อย่างแน่นหนาแล้ว ถ้าไม่ ให้ขันให้แน่นหนา

พึงระลึกไว้ว่า ไม่ควรใช้ยางอะไหล่แบบคอมแพ็คตั้งแต่สองเส้นขึ้นไปพร้อมกันบนรถคันเดียว

**⚠ คำเตือน**

ล้อและยางอะไหล่แบบคอมแพ็คถูกออกแบบมาให้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น การใช้ยางอะไหล่นี้เป็นระยะเวลานานต่อเนื่องจะทำให้ยางเสียหายและสูญเสียการควบคุมได้ ให้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ใช้ยางอะไหล่:

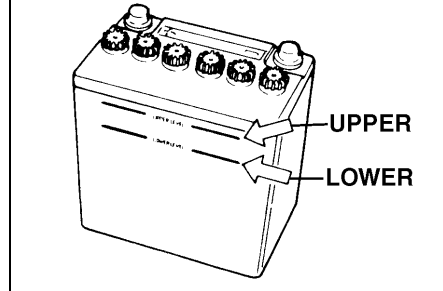
- ลักษณะการควบคุมรถจะเปลี่ยนแปลงไปเมื่อใช้ยางอะไหล่ชั่วคราว
- ห้ามใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ให้เปลี่ยนยางอะไหล่เป็นยางและล้อมาตรฐานให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- การใช้ยางอะไหล่จะทำให้ระยะห่างระหว่างพื้นกับพื้นรถลดลง
- แรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางอะไหล่คือ 420 กิโลปาสกาล (60 ปอนด์/นิ้ว<sup>2</sup>)
- ห้ามใช้โซ่หุ้มล้อกับยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โซ่หุ้มล้อ ให้จัดล้อใหม่โดยติดตั้งให้ล้อและยางมาตรฐานเป็นล้อหน้า
- ยางอะไหล่แบบคอมแพ็คมีอายุการใช้งานสั้นกว่ายางมาตรฐานทั่วไป ให้เปลี่ยนยางให้เร็วที่สุดเมื่อตัวแสดงดอกยางสึกปรากฏออกมา
- เมื่อเปลี่ยนยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค ให้ใช้ยางที่มีขนาดและโครงสร้างแบบเดียวกันทุกประการ

**แบตเตอรี่**

**⚠ คำเตือน**

- แบตเตอรี่จะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่ขณะทำงานในบริเวณใกล้เคียงกับแบตเตอรี่
- เมื่อตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ ต้องปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกก่อน ระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจรโดยปล่อยให้ขั้วตลึงโลหะสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่และรถพร้อมกัน
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือความเสียหายต่อตัวรถหรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน” ของคู่มือเล่มนี้ ถ้าจำเป็นต้องฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถของท่าน
- กรดซัลฟูริกเจือจางที่กระเด็นออกจากแบตเตอรี่สามารถทำให้ตาบอดหรือการไหม้อย่างรุนแรงได้ ดังนั้น โปรดสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือที่เหมาะสม ถ้ามีอาการบาดเจ็บ ให้ล้างทำความสะอาดหรือล้างร่างกายด้วยน้ำปริมาณมากและนำส่งโรงพยาบาลทันที เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

**ตัวอย่าง (แบบทั่วไป)**



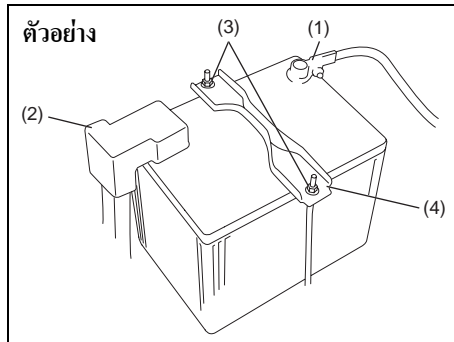
54G118

สำหรับแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (แบบไม่มีฝาปิด) ท่านไม่จำเป็นต้องเติมน้ำ สำหรับแบตเตอรี่แบบทั่วไป ซึ่งมีฝาปิดช่องเติมน้ำ ระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่ต้องอยู่ระหว่างเส้นระดับ “UPPER” และ “LOWER” ตลอดเวลา ถ้าพบว่า ระดับน้ำกรดอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOWER” ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงเส้นระดับ “UPPER” ท่านควรตรวจเช็คแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และขายึดแบตเตอรี่เป็นระยะๆ เพื่อดูว่ามีสนิมเกิดขึ้นหรือไม่ ถ้าจัดสนิมออกโดยใช้แปรงแบบลวดแข็งและแอมโมเนียผสมกับน้ำ หรือเบกกิ้งโซดาผสมกับน้ำ หลังจากกำจัดสนิมแล้ว ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาด

ถ้าท่านไม่ใช้รถตั้งแต่หนึ่งเดือนขึ้นไป ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการคายประจุ

### การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

#### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



51KM038

#### การถอดแบตเตอรี่:

- 1) ปลดสายขั้วลบ (-) (1)
- 2) ปลดสายขั้วบวก (+) (2)
- 3) ถอดน็อตยึดประกับ (3) แล้วถอดประกับ (4) ออก
- 4) ถอดแบตเตอรี่

#### การติดตั้งแบตเตอรี่:

- 1) ติดตั้งแบตเตอรี่ โดยทำซ้อนขั้นตอนการถอด
- 2) ขันน็อตยึดประกับและสายแบตเตอรี่ให้แน่น

#### หมายเหตุ:

เมื่อแบตเตอรี่ถูกปลดออก บางฟังก์ชันของรถยนต์จะ  
ถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่และ / หรือบางฟังก์ชันจะไม่ทำงาน  
ต้องทำการรีเซ็ตฟังก์ชันเหล่านี้หลังจากต่อแบตเตอรี่  
กลับเข้าที่

#### ฟิวส์

รถของท่านมีฟิวส์สามประเภทตามที่อธิบายไว้  
ด้านล่างนี้:

#### ฟิวส์หลัก

ฟิวส์หลักจะรับกระแสไฟฟ้าโดยตรงจากแบตเตอรี่

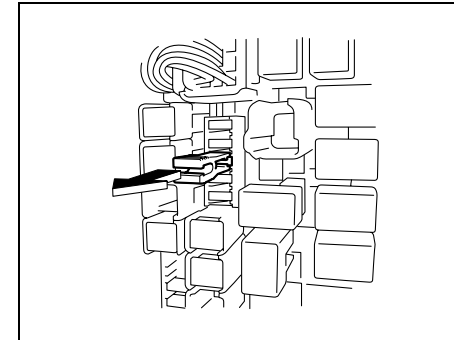
#### ฟิวส์รอง

ฟิวส์เหล่านี้จะอยู่ระหว่างฟิวส์หลักกับฟิวส์แยก  
และมีไว้สำหรับกลุ่มภาระทางไฟฟ้า

#### ฟิวส์แยก

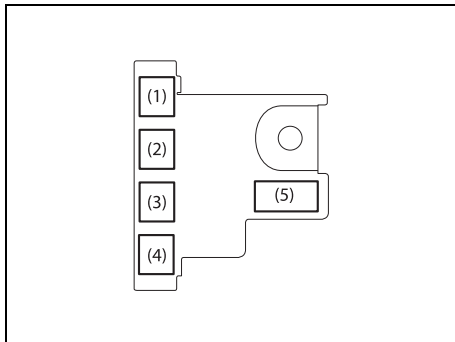
ฟิวส์เหล่านี้มีไว้สำหรับวงจรไฟฟ้าแต่ละวงจร

การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์

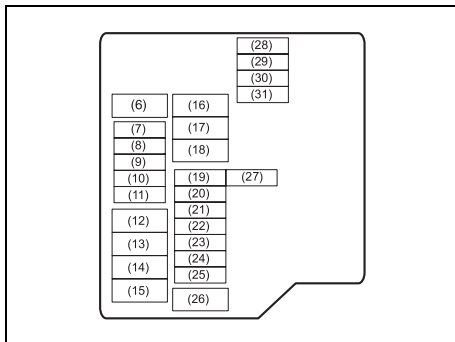


63J095

ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



68LMS0701



71LMS0701

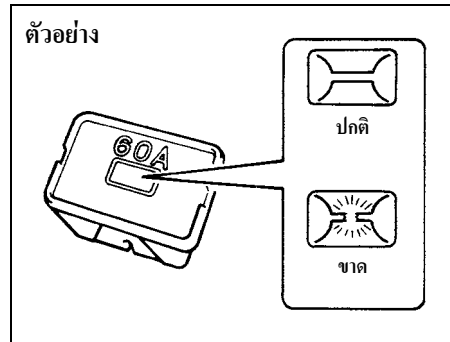
ฟิวส์หลัก / ฟิวส์รอง		
(1)	80 A	FL5
(2)	50 A	FL4
(3)	100 A	FL3
(4)	100 A	FL2
(5)	100 A	FL1
(6)	50 A	สวิตช์สตาร์ท -2
(7)	-	ว่าง
(8)	15 A	รีเลย์ CVT
(9)	-	ว่าง
(10)	10 A	คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
(11)	15 A	FI
(12)	-	ว่าง
(13)	60 A	พวงมาลัยเพาเวอร์
(14)	30 A	พัดลมหม้อน้ำ
(15)	-	ว่าง
(16)	30 A	พัดลมโบลั้วเวอร์
(17)	30 A	มอเตอร์สตาร์ท
(18)	40 A	มอเตอร์ ABS
(19)	30 A	อุปกรณ์เสริม

(20)	-	ว่าง
(21)	25 A	ไฟหน้า
(22)	25 A	ชุดควบคุม ABS
(23)	-	ว่าง
(24)	20 A	ไฟตัดหมอกหน้า
(25)	-	ว่าง
(26)	40 A	สวิตช์สตาร์ท
(27)	7.5 A	สัญญาณสตาร์ท
(28)	15 A	ไฟหน้า (ด้านซ้าย)
(29)	15 A	ไฟหน้า (ด้านขวา)
(30)	-	ว่าง
(31)	-	ว่าง

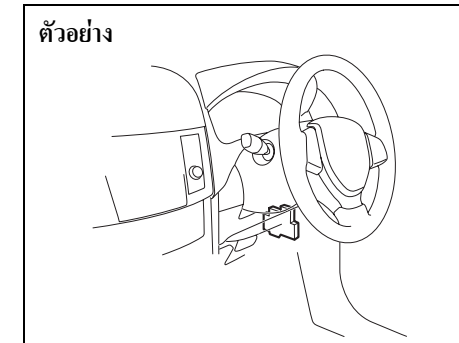
**การตรวจสอบและการบำรุงรักษา**

ฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง และฟิวส์แยกบางตัวจะอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ถ้าฟิวส์หลักขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะไม่ทำงาน ถ้าฟิวส์รองขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าในกลุ่มภาระทางไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องจะไม่ทำงาน เมื่อเปลี่ยนฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง หรือฟิวส์แยก ให้ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซูซูกิเท่านั้น

การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ ค่ากระแสไฟฟ้าของฟิวส์แต่ละตัวจะแสดงอยู่ที่ด้านหลังของฝาปิดกล่องฟิวส์



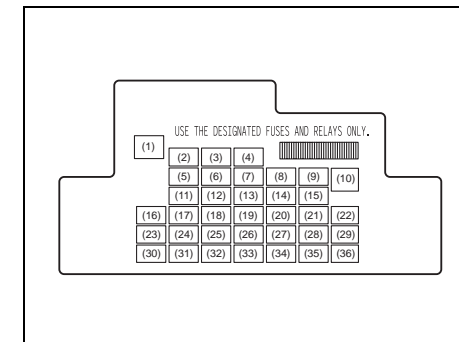
**ฟิวส์ได้แผงหน้าปัด**



**คำเตือน**

ถ้าฟิวส์หลักหรือฟิวส์รองขาด ให้แน่ใจว่าได้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิ ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซูซูกิทุกครั้ง ห้ามใช้อะไหล่อื่นทดแทน เช่น สายไฟ ถึงแม้ว่าจะใช้เพียงชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าอย่างรุนแรง และเกิดไฟไหม้ได้

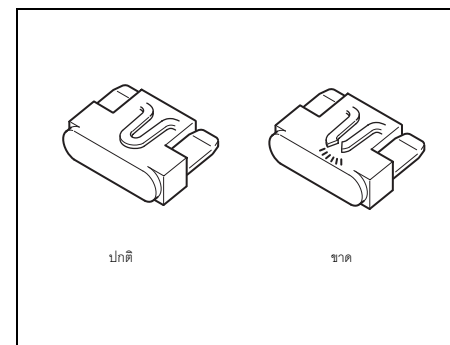
หมายเหตุ:  
ให้แน่ใจว่ากล่องฟิวส์มีฟิวส์สำรองพร้อมใช้งานอยู่เสมอ



การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ฟิวส์รอง		
(1)	30 A	-
(2)	20 A	-
(3)	20 A	STL
(4)	20 A	ใส่ฝากระจกประตูท้าย
(5)	20 A	-
(6)	15 A	-
(7)	10 A	-
(8)	7.5 A	สัญญาณสตาร์ท
(9)	15 A	ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม
(10)	30 A	กระจกไฟฟ้า
(11)	10 A	ไฟฉุกเฉิน
(12)	7.5 A	BCM
(13)	15 A	คอยล์จุดระเบิด
(14)	10 A	ชุดควบคุม ABS
(15)	15 A	อุปกรณ์เสริม
(16)	10 A	-
(17)	15 A	แตร
(18)	10 A	ไฟเบรก
(19)	10 A	ถุงลม

(20)	10 A	ไฟถอย
(21)	15 A	ที่ปิดน้ำฝน / ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
(22)	25 A	ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
(23)	7.5 A	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร
(24)	-	ว่าง
(25)	7.5 A	-
(26)	-	ว่าง
(27)	7.5 A	สัญญาณจุดระเบิด-1
(28)	15 A	-
(29)	10 A	-
(30)	15 A	วิทยุ
(31)	10 A	ไฟท้าย
(32)	20 A	D/L
(33)	7.5 A	-
(34)	10 A	มาตรวัด
(35)	7.5 A	สัญญาณจุดระเบิด-2
(36)	20 A	-



81A283

**⚠️ คำเตือน**  
 ให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าถูกต้องเสมอ ห้ามใช้อะไหล่ทดแทน เช่น อะลูมิเนียมฟอยล์ หรือสายไฟเปลี่ยนแทนฟิวส์ที่ขาด ถ้าท่านเปลี่ยนฟิวส์ แล้วฟิวส์ใหม่ขาดในระยะเวลาอันสั้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจมีปัญหารุนแรง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

### การปรับลำแสงไฟหน้า

เนื่องจากการปรับลำแสงไฟหน้าจำเป็นต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการปรับลำแสงไฟหน้าที่ศูนย์บริการซูซูกิ

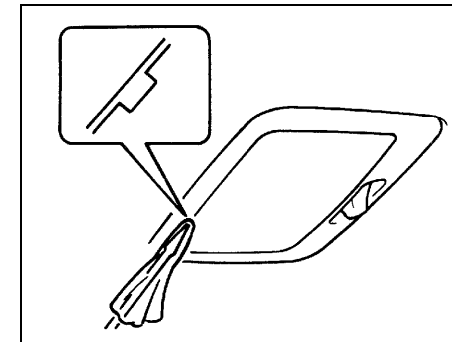
### การเปลี่ยนหลอดไฟ

ข้อควรระวัง
<ul style="list-style-type: none"><li>• หลอดไฟมีความร้อนมากพอที่จะทำให้นิ้วมือของท่านพองได้หลังจากที่ปิดใช้งานไม่นาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ไฟหน้าฮาโลเจน ดังนั้น ให้เปลี่ยนหลอดไฟหลังจากที่หลอดไฟเย็นลงแล้ว</li><li>• หลอดไฟของไฟหน้าจะมีก๊าซฮาโลเจนที่มีแรงดันอยู่ภายใน ซึ่งสามารถระเบิดและทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีที่แตกหรือหล่นกระแทก ดังนั้น ให้ถืออย่างระมัดระวัง</li></ul>

ข้อพึงระวัง
น้ำมันจากผิวหนังของท่านอาจทำให้หลอดฮาโลเจนร้อนจัดและระเบิดได้เมื่อไฟดวงนั้นเปิดอยู่ ให้จับหลอดไฟใหม่โดยใช้ผ้าสะอาด

ข้อพึงระวัง
การเปลี่ยนหลอดไฟบ่งชี้ถึงความจำเป็นของการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ซึ่งควรให้ศูนย์บริการซูซูกิเป็นผู้ดำเนินการ

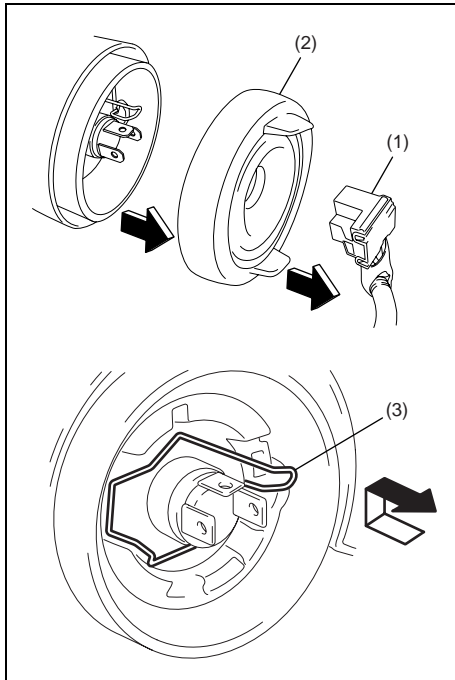
### ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารตรงกลาง



60G115

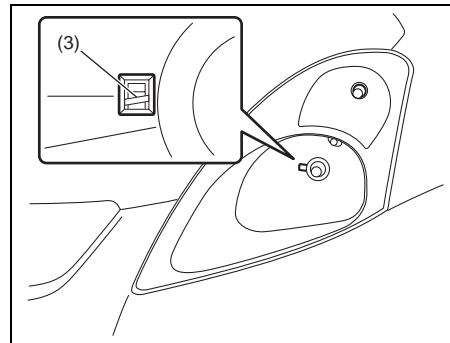
ถอดเลนส์ออกโดยใช้ไขควงแบนคลุมด้วยผ้านุ่มสะอาด ดังภาพ การติดตั้งกลับเข้าที่ ให้ดันกลับเข้าไป หลอดไฟสามารถถอดออกได้ง่ายโดยการดึงออก เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ให้แน่ใจว่าสปริงหน้าสัมผัสยึดหลอดไฟไว้อย่างแน่นหนา

ไฟหน้า



80JM069

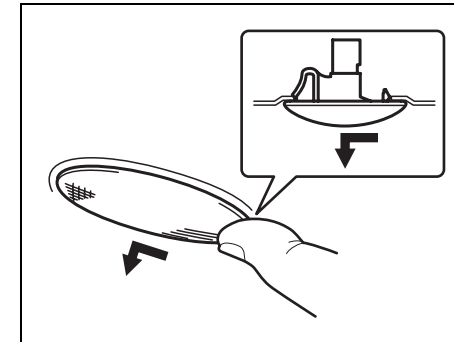
เปิดฝากระโปรงหน้า ปลดขั้วต่อ (1) ดึงซีลยางออก (2) กดสปริงดัน (3) ไปทางด้านหน้า แล้วปลดออก จากนั้น ถอดหลอดไฟออก ติดตั้งหลอดไฟใหม่ โดยย้อนขั้นตอนการถอด



68LM713

หมายเหตุ:  
ท่านจะเห็นตำแหน่งของสปริงดัน (3) ใต้จากช่องไฟหน้า

ไฟเลี้ยวด้านข้าง (ในรถบางรุ่น)



64J195

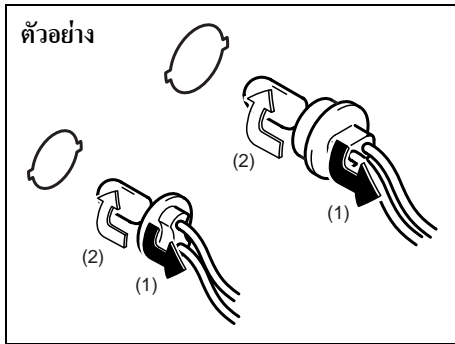
เนื่องจากหลอดไฟเป็นแบบติดตั้งภายใน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนไฟทั้งชุด ถอดชุดไฟออกโดยใช้ นิ้วมือเลื่อนตัวเรือนไฟไปทางด้านซ้าย



การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

หลอดไฟอื่นๆ

เบ้าหลอดไฟ

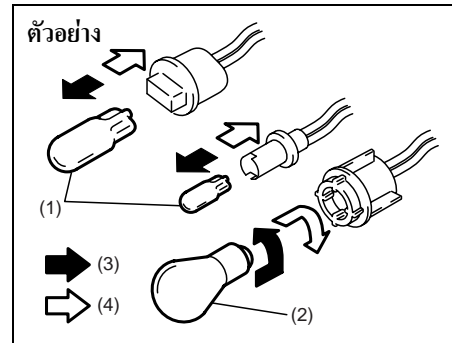


54G123

- (1) การถอด
- (2) การติดตั้ง

การถอดเบ้าหลอดไฟออกจากตัวเรือน ให้หมุนเบ้าทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก การติดตั้งเบ้าหลอดไฟให้ดันเบ้าหลอดไฟเข้าไปข้างในแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

หลอดไฟ



54G124

- (3) การถอด
- (4) การติดตั้ง

หลอดไฟมีสองประเภท “แบบแก้วทั้งหลอด” (1) และ “แบบแก้ว / โลหะ” (2)

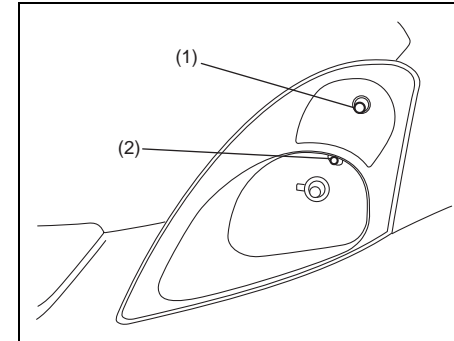
การถอดและติดตั้งหลอดไฟแบบแก้วทั้งหลอด (1) ให้ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไปง่ายๆ

การถอดหลอดไฟแบบแก้ว / โลหะ (2) ออกจากเบ้าหลอดไฟ ให้ดันหลอดไฟเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งหลอดไฟใหม่ ให้ดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกา

ท่านสามารถเข้าถึงหลอดไฟหรือเบ้าหลอดไฟได้ดังนี้

ไฟเลี้ยวหน้า (1)

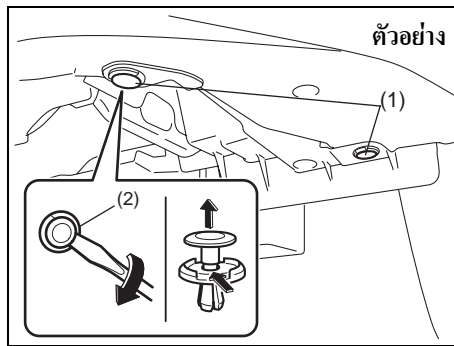
ไฟหน้า (2)



68LM714

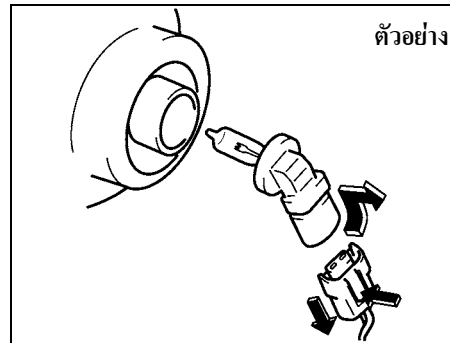
ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)

- 1) สตาร์ทเครื่องยนต์ หมุนพวงมาลัยไปทางด้านตรงข้ามกับไฟตัดหมอกที่ต้องการเปลี่ยนเพื่อให้เปลี่ยนหลอดไฟได้ง่าย จากนั้น ดับเครื่องยนต์



68LM715

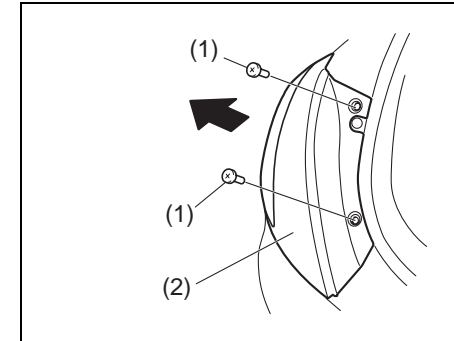
- 2) สอดไขควงแบนลงในช่อง (2) และถอดคลิป (1) ออกโดยหมุนไขควง ดังภาพ



80JM071

- 3) เปิดแผงบังโคลน ปลดขั้วต่อโดยการกดที่ตัวปลดล็อก หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

ไฟท้ายรวม  
(ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ฯลฯ)

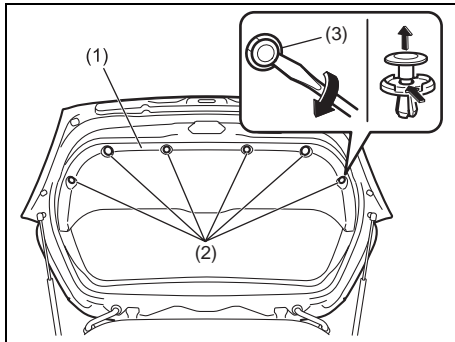


68LM704

ถอดสกรู (1) ถอดไฟท้ายรวม (2) ออกโดยการดึงออก

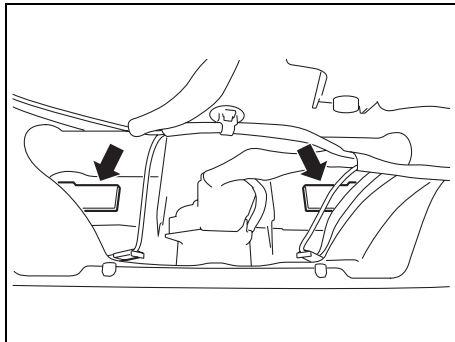
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ไฟส่องป้ายทะเบียน



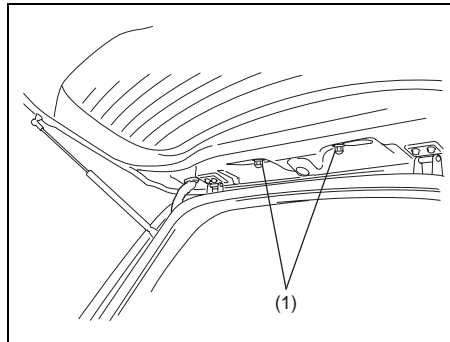
68LM705

การเปิดแผงปิด (1) ให้สอดไขควงแบนลงในช่อง (3) และถอดคลิปลง (2) ออกโดยหมุนไขควง ดังภาพ



68LM722

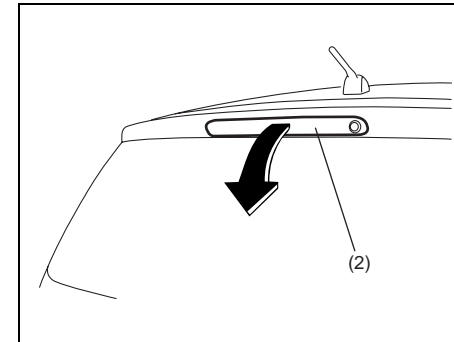
ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม



80J100

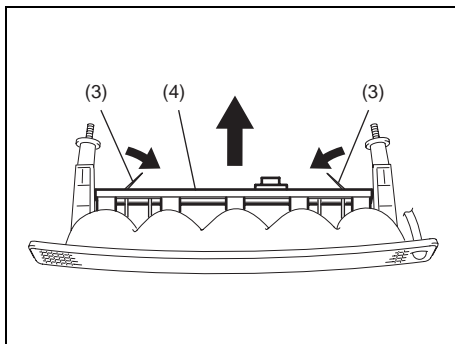
การถอดตัวเรือนไฟเบรกเสริมดวงที่สาม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) เปิดประตู่ท้าย และถอดน็อต (1) ดังภาพ



63J127

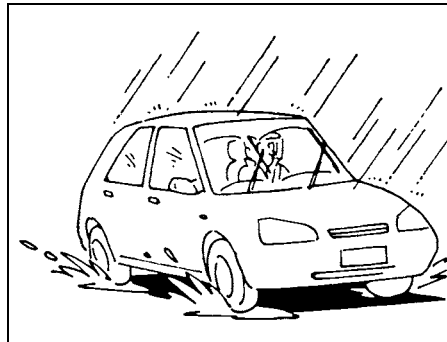
- 2) ปิดประตู่ท้าย ถอดตัวเรือนไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (2) ออกจากประตู่ท้าย



80JM076

- 3) ดันเขี้ยว (3) เข้าด้านใน แล้วถอดเบ้าหลอดไฟ (4) ออก
- 4) เปลี่ยนหลอดไฟ  
การติดตั้งตัวเรือนไฟเบรกเสริมดวงที่สาม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด ย้อนขั้นตอนการถอด

### ใบปัดน้ำฝน



54G129

ถ้าใบปัดน้ำฝนเปราะหรือเสียหาย หรือทำให้เกิดรอยขณะปัดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน การติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

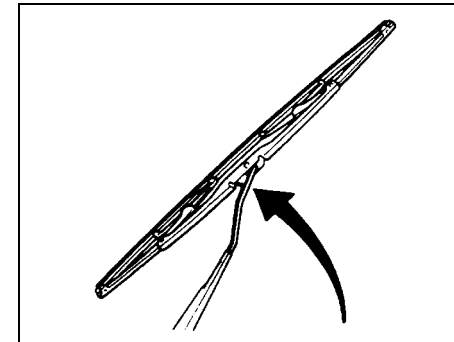
#### ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกเป็นรอยขีดข่วนหรือแตกร้าว อย่าให้ก้านปัดน้ำฝนกระทบกับกระจกขณะเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

หมายเหตุ:

ใบปัดน้ำฝนบางประเภทอาจแตกต่างจากที่อธิบายไว้ในคู่มือเล่มนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ ถ้าเป็นเช่นนั้น ให้ติดต่อขอรับคำปรึกษาเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยนที่ถูกต้องจากศูนย์บริการลูกค้า

สำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า:



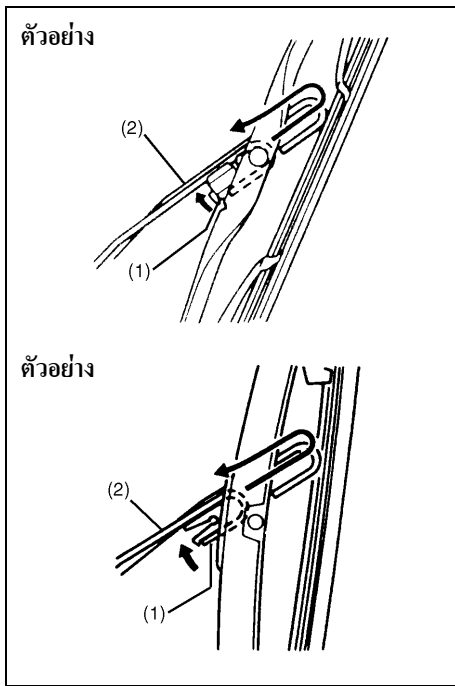
70G119

- 1) จับก้านปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก

หมายเหตุ:

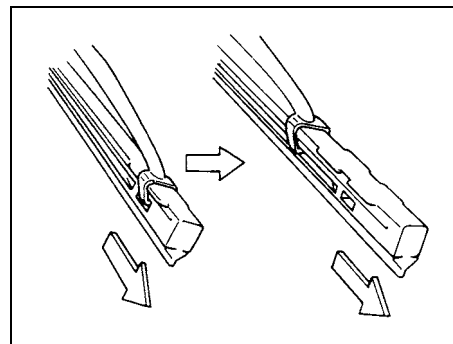
เมื่อยกก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้นทั้งสองอัน ให้ดึงก้านปัดน้ำฝนด้านคนขับขึ้นก่อน และเมื่อนำก้านปัดน้ำฝนลงกลับที่เดิม ให้นำก้านปัดน้ำฝนด้านผู้โดยสารลงก่อน มิฉะนั้น ก้านปัดน้ำฝนอาจกีดขวางกันเอง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

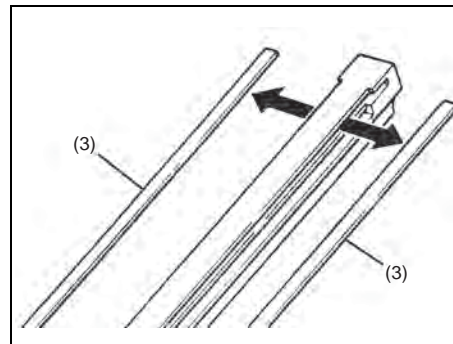


54G130

- 2) บีบตัวล๊อค (1) เข้าหาก้านปัดน้ำฝน (2) และถอดโครงที่ปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน ดังภาพ
- 3) ปลดล๊อคที่ปลายของใบปัดน้ำฝน แล้วเลื่อนใบปัดน้ำฝนออก ดังภาพ



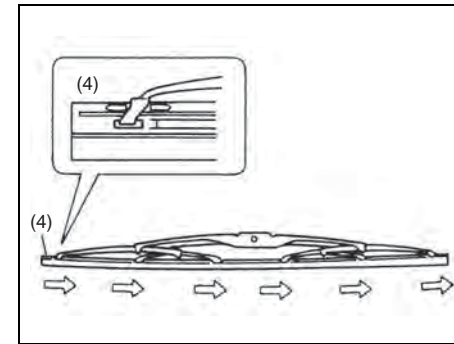
60A260



71LMT078

- (3) ประกับ

- 4) ถ้าใบปัดน้ำฝนใหม่ไม่มีประกับโลหะสองอันมาให้ด้วย ให้ถอดประกับดังกล่าวออกจากใบปัดน้ำฝนเก่าเพื่อนำมาใช้กับใบปัดน้ำฝนใหม่

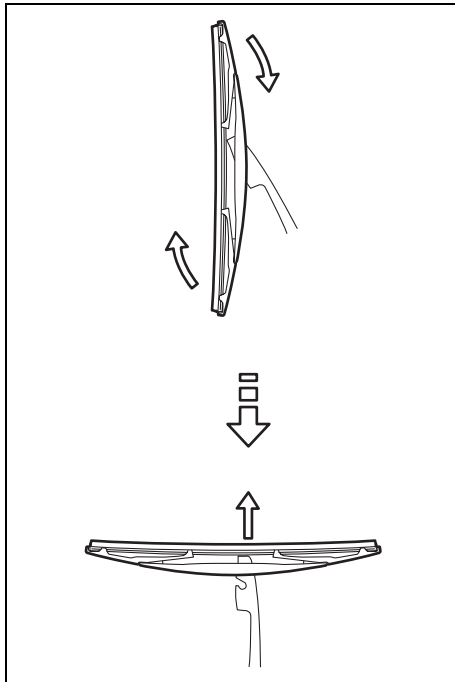


71LMT077

- (4) ปลายด้านที่ล๊อค

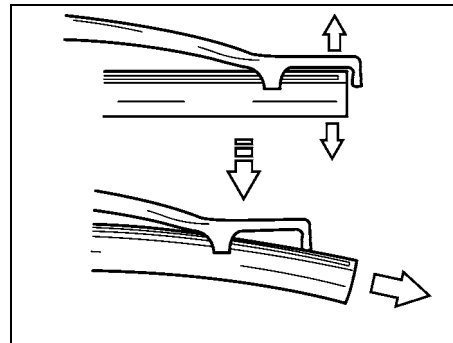
- 5) ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอดและจัดให้ปลายด้านที่ล๊อคหันไปทางก้านปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าขอเกี่ยวทุกตัวยึดใบปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว ล๊อคปลายของใบปัดน้ำฝนให้เข้าที่
- 6) ติดตั้งโครงที่ปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าคันทันล๊อคยึดเข้ากับก้านปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนา

สำหรับที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย:



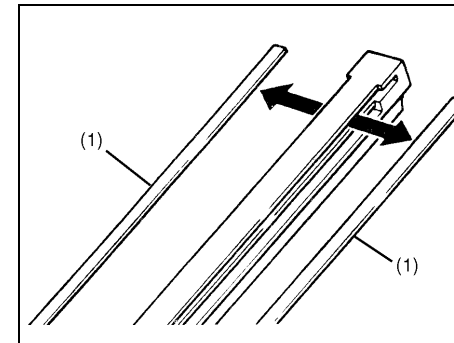
80G146

- 1) จับก้านปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก
- 2) ถอดโครงที่ปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน ดังภาพ
- 3) เลื่อนใบปิดน้ำฝนออก ดังภาพ



65D151

หมายเหตุ:  
ห้ามตัดปลายของโครงใบปิดน้ำฝนมากเกินไปจนมีความจำเป็น มิฉะนั้น จะแตกหักได้



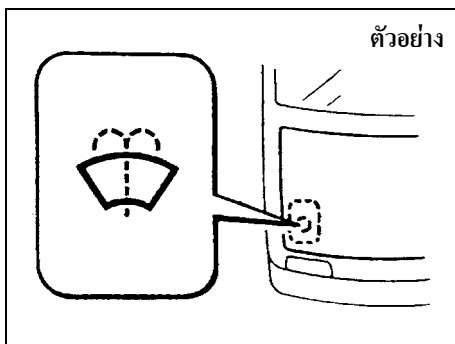
54G135

(1) ประกับ

- 4) ถ้าใบปิดน้ำฝนใหม่ไม่มีประกับโลหะสองอันมาให้ด้วย ให้ถอดประกับดังกล่าวออกจากใบปิดน้ำฝนเก่าเพื่อนำมาใช้กับใบปิดน้ำฝนใหม่
- 5) ติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่ โดยทำขั้นตอนการถอดให้แน่ใจว่าขอเกี่ยวทุกตัวยึดใบปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว
- 6) ติดตั้งโครงที่ปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝน โดยทำขั้นตอนการถอด

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

### น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า



80JM078

ตรวจสอบว่ามีน้ำฉีดล้างกระจกในถังพักหรือไม่ ให้เติมตามความจำเป็น ใช้ น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าคุณภาพดี แล้วเจือจางกับน้ำตามความจำเป็น

#### ⚠ คำเตือน

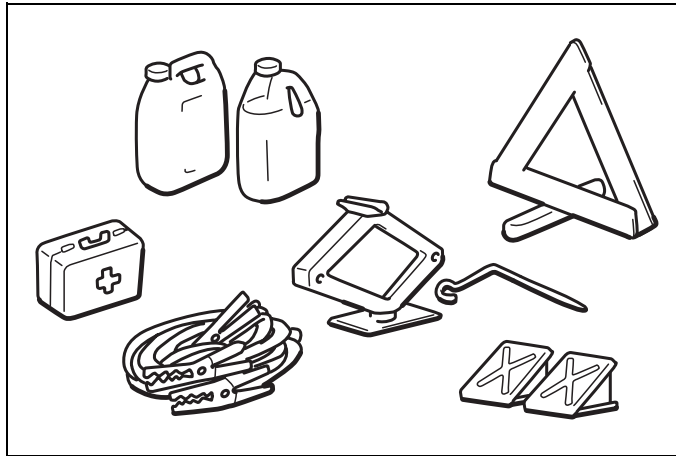
ห้ามใช้ “สารป้องกันการแข็งตัว” ในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า สารนี้จะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากเมื่อฉีดลงบนกระจกบังลมหน้า และจะทำให้สัตว์ได้รับบาดเจ็บด้วย

#### ข้อพึงระวัง

ถ้ามอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานโดยที่ไม่มีน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายได้

### ระบบปรับอากาศ

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาทิตามะเครื่องยนต์เดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย



60G411

บริการฉุกเฉิน

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง .....8-1

คำแนะนำในการใช้แม่แรง .....8-2

ชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉิน (ในรถบางรุ่น) .....8-6

คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท .....8-9

การลากจูง .....8-10

หากมอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน .....8-11

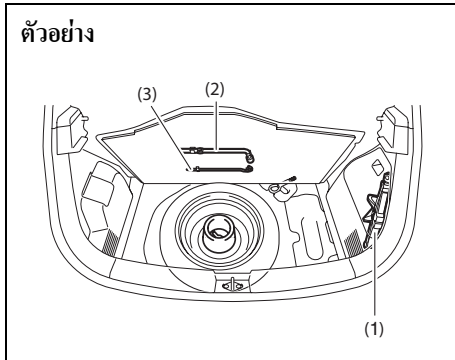
หากเครื่องยนต์มีน้ำมันท่วม .....8-11

หากเครื่องยนต์ร้อนจัด .....8-11



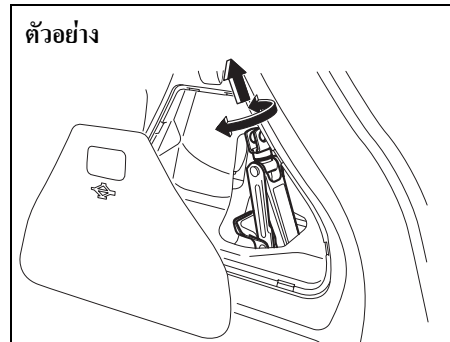
บริการฉุกเฉิน

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง



71LMT0805

ตัวอย่าง  
แม่แรง (1), ประแจขันล้อ (2) และค้ำแม่แรง (3)  
จะเก็บอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ



68LM805

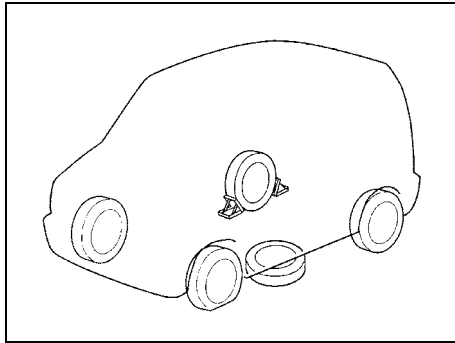
ตัวอย่าง  
การถอดแม่แรง ให้หมุนแกนแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา  
และดึงแม่แรงออกจากที่เก็บ

การเก็บแม่แรง ให้วางไว้ในที่เก็บแล้วหมุนแกน  
แม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งแม่แรงยึดเข้าที่ดี

**⚠ คำเตือน**  
หลังจากใช้เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่า  
ได้เก็บอุปกรณ์ทั้งหมดเข้าที่แล้ว เนื่องจากอาจทำ  
ให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้

**⚠ ข้อควรระวัง**  
ควรใช้แม่แรงในการเปลี่ยนล้อเท่านั้น และควร  
อ่านคำแนะนำในการใช้แม่แรงในหมวดนี้ก่อนที่จะ  
ใช้แม่แรง

### คำแนะนำในการใช้แม่แรง



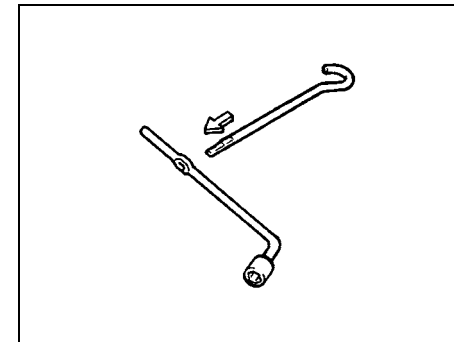
75F062

- 1) จอดรถยนต์บนถนนพื้นแข็งแนวราบ
- 2) ดึงเบรกมือจนสุดและเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (เกียร์จอด) หากรถของท่านเป็นรถเกียร์ CVT หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง "R" (เกียร์ถอย) หากรถของท่านเป็นรถเกียร์ธรรมดา

#### ⚠ คำเตือน

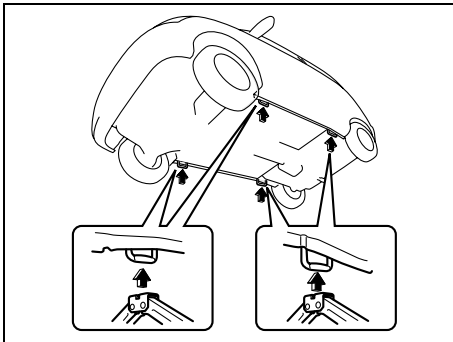
- ควรแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (เกียร์จอด) แล้วสำหรับรถเกียร์ CVT หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง "R" (เกียร์ถอย) สำหรับรถเกียร์ธรรมดา เมื่อขึ้นแม่แรงยกรถ
- อย่าขึ้นแม่แรงยกรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- 3) ให้เปิดไฟกะพริบฉุกเฉินหากรถของท่านจอดอยู่ติดขอบทาง
- 4) หนุนล้อหน้าและล้อหลังด้านที่ตรงข้ามกับล้อที่จะยกในแนวแยงมุม
- 5) วางล้ออะไหล่ไว้ใต้ตัวรถใกล้กับล้อที่จะยกตั้งที่แสดงในภาพ เพื่อป้องกันกรณีแม่แรงเกิดเคลื่อนหลุด

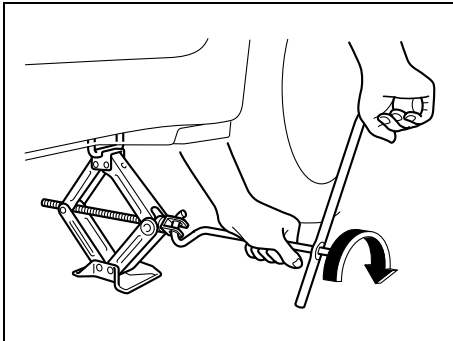


54G253

บริการฉุกเฉิน



63J100



63J101

6) วางแม่แรงในมุมมองศาลังที่แสดงในภาพและยกแม่แรงขึ้น โดยหมุนด้ามแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกว่าร่องหัวแม่แรงพอดีกับแถบแม่แรงได้ตัวถังรถ

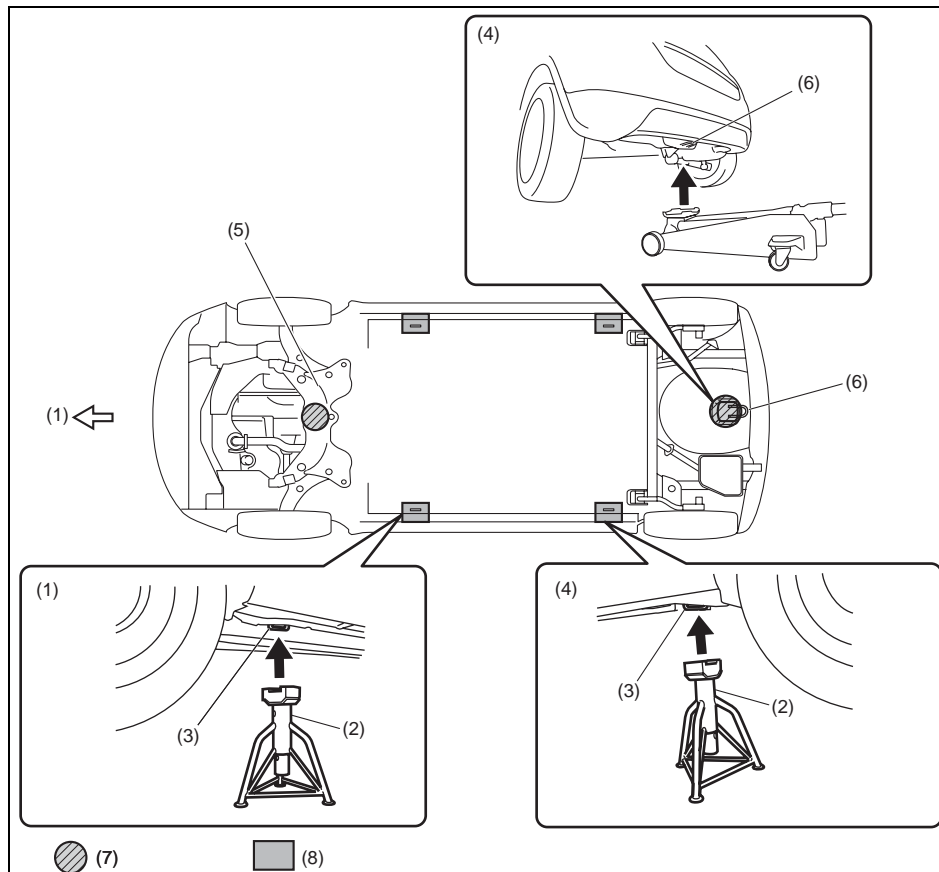
7) ค่อยๆ ยกแม่แรงขึ้นช้าๆ อย่างต่อเนื่องจนกว่ายางจะพ้นจากพื้น อย่ายกรถมากเกินไปจนเกินความจำเป็น

⚠ คำเตือน

- ใช้แม่แรงในการเปลี่ยนล้อบนพื้นราบที่มั่นคงเท่านั้น
- ห้ามยกรถขึ้นบนพื้นลาดเอียง
- อย่ายกรถโดยที่แม่แรงอยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนด (ดังแสดงในภาพ) โกลั๊กกับล้อที่จะเปลี่ยน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกขึ้นได้อย่างน้อย 51 มม. (2 นิ้ว) ก่อนที่จะสัมผัสกับหน้าแปลนตัวถัง การใช้แม่แรงเมื่อแม่แรงพับอยู่ภายในระยะ 51 มม. (2 นิ้ว) อาจทำให้แม่แรงบดพร่องได้
- อย่ายื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่ยกไว้ด้วยแม่แรง
- อย่าเดินเครื่องยนต์ขณะที่ยกไว้ด้วยแม่แรง และอย่าให้ผู้โดยสารอยู่ในรถ

การยกด้วยแม่แรงตะเข้

- ทำการขึ้นแม่แรงตะเข้ในตำแหน่งที่แสดงในภาพต่อไปนี้
- ให้รองรับรถที่ยกด้วยขาตั้งแม่แรง (มีจำหน่ายทั่วไป) ที่ตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่แสดงในภาพต่อไปนี้เสมอ



- (1) ด้านหน้า
- (2) ขาดังแม่แรง
- (3) ตำแหน่งขึ้นแม่แรงสำหรับแม่แรงของรถ
- (4) ด้านหลัง
- (5) โครงเสริมรองรับด้านหน้า
- (6) हु่เกี่ยวโครงรถ
- (7) ตำแหน่งขึ้นแม่แรงสำหรับแม่แรงตะเข้
- (8) ตำแหน่งสำหรับลิฟท์ยกครดและขาดังแม่แรง

**ข้อพึงระวัง**

อย่าทำการขึ้นแม่แรงตะเข้ที่ท่อไอเสียหรือฝาครอบ  
 ใต้เครื่องยนต์และคานแข็งด้านหลัง

หมายเหตุ:  
 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการ  
 ชูชูกิ

## บริการฉุกเฉิน

### การเปลี่ยนล้อ

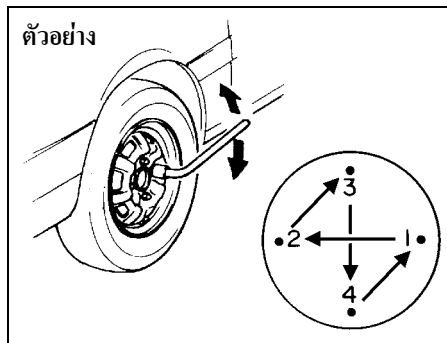
ในการเปลี่ยนล้อ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) นำแม่แรง, เครื่องมือ และล้ออะไหล่ออกจากรถ
- 2) คลายน็อตล้อให้หลวมแต่อย่าถอดออก
- 3) ยกรถขึ้น (ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แม่แรงในหมวดนี้)

#### ⚠ คำเตือน

- ควรแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) ในรถเกียร์ CVT หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ในรถเกียร์ธรรมดาขณะขึ้นแม่แรงยกรถ
- อย่าขึ้นแม่แรงยกรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- 4) ถอดน็อตล้อและล้อออก
- 5) ก่อนการติดตั้งล้อใหม่ ให้เช็ดคราบโคลนและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวของล้อและคัมล้อด้วยผ้าสะอาด เช็ดคัมล้อด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากอาจเกิดความร้อนจากการขับขี่
- 6) ติดตั้งล้อใหม่และเปลี่ยนน็อตล้อ โดยให้ปลายรูปโคนหันเข้าหาล้อ ใช้มือขันน็อตแต่ละข้างให้แน่นจนกระทั่ง ล้อยึดกับคัมล้ออย่างมั่นคง



54G116

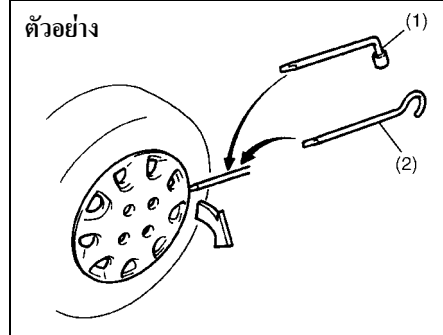
ค่าแรงขันสำหรับน็อตล้อ  
85 นิวตัน-เมตร (8.5 กก.-เมตร, 61.5 ปอนด์-ฟุต)

- 7) ลดแม่แรงลงแล้วขันน็อตล้อตามแนวไขว้กันด้วยประแจขันน็อตล้อให้แน่น ดังภาพที่แสดง

#### ⚠ คำเตือน

ใช้น็อตล้อของแท้ และขันน็อตล้อตามค่าแรงขันที่กำหนดทันทีหลังจากทำการเปลี่ยนล้อ น็อตล้อที่ไม่เหมาะสมหรือการขันน็อตล้อที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้น็อตล้อหลวมหรือหลุดออก ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านไม่มีประแจปอนด์ขันน็อตล้อ กรุณาเข้ารับบริการเช็คค่าแรงขันน็อตล้อที่ศูนย์บริการลูกค้า

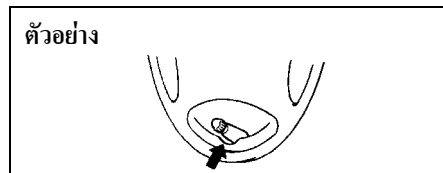
### ฝาครอบล้อแบบเติมวง (ในรถบางรุ่น)



60G309

เครื่องมือปลายแบน (1) หรือ (2)

รถของท่านมีเครื่องมือสองชนิด คือ ประแจขันน็อตล้อและค้ำขึ้นแม่แรง ซึ่งด้านหนึ่งจะมีปลายแบน ใช้เครื่องมือด้านปลายแบนเพื่อถอดฝาครอบล้อแบบเติมวงออกดังภาพด้านบน



54G117

เมื่อติดตั้งฝาครอบล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบต้องอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง เพื่อไม่ให้บดบังหรือขีดขวางวาล์วเติมลมยาง

### ชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉิน (ในรถบางรุ่น)

ชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉินจะเก็บอยู่ในช่องเก็บของห้องเก็บสัมภาระหมายเลข 1 โดยแยกต่างหากได้แฉงปิดที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ

กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานที่แนบมากับชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉินก่อนใช้งาน

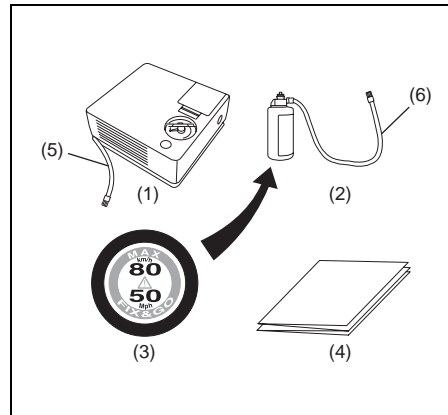
#### สิ่งสำคัญ

ชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉินไม่สามารถใช้ในกรณีต่อไปนี้  
กรุณาติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

- การฉีกขาดตัด หรือรูเจาะ ในดอกยางที่มีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. โดยประมาณ
- ฉีกขาดถึงด้านในผนังยาง
- ความเสียหายของยางที่เกิดจากการขับรถด้วยความดันยางลดลงอย่างมาก หรือขับรถแม้ขณะยางแบน
- ปีกยางไม่ได้แนบกับขอบอย่างสมบูรณ์
- ขอบมีความเสียหาย

รูรั่วขนาดเล็กในยางที่เกิดจากตะปูหรือสกรูเจาะสามารถปิดผนึกด้วยชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉิน  
อย่าเอาตะปูหรือสกรูออกจากยางระหว่างช่วงซ่อมแซมฉุกเฉิน

### ส่วนประกอบของชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉิน



57L81006

- (1) เครื่องปั๊มลม
- (2) ขวดน้ำยาเคลือบ
- (3) ฉลากจำกัดความเร็ว (ติดอยู่ที่ขวดน้ำยาเคลือบ)
- (4) คู่มือการใช้งาน
- (5) ท่อลม
- (6) ท่อเติม

#### ⚠️ คำเตือน

น้ำยาเคลือบชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉินเป็นอันตราย ถ้ากลืนกินเข้าไป หรือสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา หากกลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ดื่มน้ำปริมาณมาก (ถ้าเป็นไปได้ให้ดื่ม Charcoal Slurry) และไปพบแพทย์ทันที ถ้ามีน้ำยาเคลือบเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดและไปพบแพทย์ทันที ทำความสะอาดร่างกายหลังจากการปฏิบัติงาน สารทำลายอาจเป็นพิษต่อสัตว์ ดังนั้น จึงต้องเก็บให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์

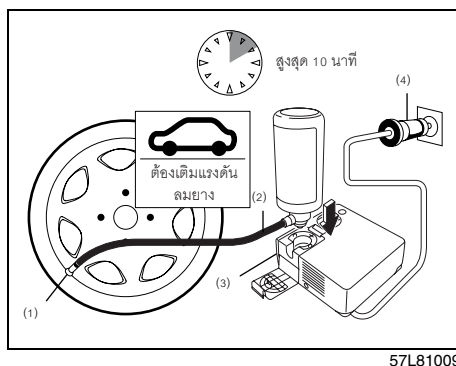
#### ข้อพึงระวัง

ให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนน้ำยาเคลือบก่อนวันหมดอายุที่ระบุไว้ในฉลากของขวดน้ำยาเคลือบ สามารถหาซื้อน้ำยาเคลือบใหม่ได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

## บริการฉุกเฉิน

### วิธีการซ่อมฉุกเฉิน

- 1) จอดรถยนต์บนถนนพื้นแข็งแนวราบ ดึงเบรกมือจนสุดและเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (เกียร์จอด) หากรถของท่านเป็นรถเกียร์ CVT หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง "R" (เกียร์ถอย) หากรถของท่านเป็นรถเกียร์ธรรมดา ให้เปิดไฟกะพริบฉุกเฉินหากรถของท่านจอดอยู่ชิดขอบทาง  
หมุนล้อหน้าและล้อหลังด้านที่ตรงข้ามกับล้อที่จะซ่อมในแนวทแยงมุม
- 2) นำขวดน้ำยาเคลือบและเครื่องปั๊มลมออกมา
- 3) เปิดฝาปิดที่ปิดเบ้าขวดน้ำยาเคลือบไว้ที่ด้านบนของเครื่องปั๊มลม แล้วใส่ขวดน้ำยาเข้าไป
- 4) คลายเกลียวฝาครอบของวาล์วยาง
- 5) ต่อท่อเติมของขวดน้ำยาเคลือบเข้ากับวาล์วยาง
- 6) ต่อปลั๊กไฟของเครื่องปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม สตาร์ทเครื่องยนต์ เปิดเครื่องปั๊มลม และเติมลมยางไปที่ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด



- (1) วาล์วยาง
- (2) ท่อเติม
- (3) เครื่องปั๊มลม
- (4) ปลั๊กไฟ

### ข้อพึงระวัง

อย่าใช้งานเครื่องปั๊มลมอย่างต่อเนื่องเกินกว่า 10 นาที จะทำให้เครื่องปั๊มลมเกิดความร้อนสูงเกินไป

ถ้าค่าแรงดันลมยางไม่ถึง 130 กิโลปาสกาล (1.3 บาร์) ภายใน 7 นาที ให้ยกล้อขึ้นด้วยแม่แรงแล้วหมุนล้อสามครั้งหรือมากกว่าเพื่อให้ น้ำยาเคลือบกระจายทั่วยาง จากนั้น เติมลมยางอีกครั้ง

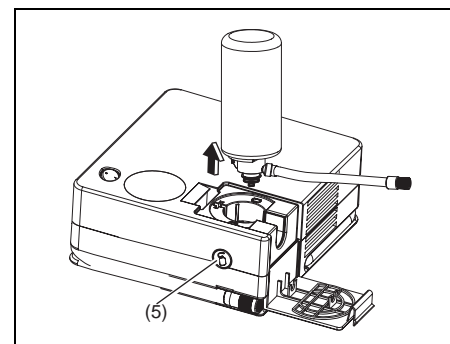
ถ้าแรงดันลมยางไม่ถึงค่าที่กำหนด รางอาจได้รับความเสียหายอย่างมาก ในกรณีนี้ แสดงว่าชุดซ่อมยางแบน

ฉุกเฉินไม่สามารถซ่อมยางได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือหน่วยบริการฉุกเฉินบนท้องถนน

### หมายเหตุ:

ถ้าเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมยางออกโดยคลายสกรูที่ท่อเติม

- 7) ปิดเครื่องปั๊มลม ดึงปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์เสริม
- 8) ปลดท่อเติมของขวดน้ำยาเคลือบออกจากวาล์วยาง
- 9) กดปุ่มปลดล๊อคที่ด้านข้างแล้วนำขวดน้ำยาเคลือบออก



- (5) ปุ่มปลดล๊อค

- 10) นำฉลากจำกัดความเร็วจากด้านล่างขวดน้ำยาเคลือบติดไว้บริเวณที่คนขับมองเห็นได้
- 11) ขับรถในระยะสั้นทันทีหลังจากเติมลมยางไปยังแรงดันลมยางที่กำหนด  
ขับรถอย่างระมัดระวังที่ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- 12) ขับรถต่อไปอย่างระมัดระวังไปที่ศูนย์บริการช่างูชิหรืออู่ซ่อมรถที่ใกล้ที่สุด

**⚠ คำเตือน**

อย่าติดฉลากจำกัดความเร็วบนฝาครอบถุงลม และบนไฟแสดงสถานะไฟเตือนหรือมาตรวัดความเร็ว

- 13) หลังจากขับรถผ่านไป 10 นาทีหรือ 5 กม. (3 ไมล์) ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยางของเครื่องปั๊มลม ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่มากกว่า 130 กิโลปาสกาล (1.3 บาร์) การซ่อมฉุกเฉินถือว่าสมบูรณ์ แต่ถ้าแรงดันลมยางอยู่ต่ำกว่าแรงดันลมยางที่กำหนด ให้แก้ไขแรงดันลมยางใหม่ไปยังค่าที่กำหนด ถ้าแรงดันลมยางต่ำกว่า 130 กิโลปาสกาล (1.3 บาร์) แสดงว่าชุดซ่อมยางแบนฉุกเฉินไม่สามารถซ่อมยางได้ อย่าขับรถต่อไป และติดต่อศูนย์บริการช่างูชิหรือหน่วยบริการฉุกเฉินบนท้องถนน

**⚠ คำเตือน**

ให้แน่ใจว่าได้ตรวจเช็คแรงดันลมยางและตรวจยืนยันความสมบูรณ์ของการซ่อมแซมฉุกเฉินหลังจากขับรถไปได้ 10 นาทีหรือ 5 กม. (3 ไมล์)

**ข้อพึงระวัง**

ให้เปลี่ยนยางใหม่ได้ที่ศูนย์บริการช่างูชิที่ใกล้ที่สุดเมื่อต้องการซ่อมยางที่ซ่อมแซมฉุกเฉินกลับมาใช้ใหม่ให้ติดต่ออู่ซ่อมรถ

สามารถนำกระทะล้อกลับมาใช้ใหม่หลังจากทำความสะอาดน้ำยาเคลือบออกจนหมดด้วยผ้าเพื่อป้องกันการเกิดสนิม แต่ล้อยางจะต้องเปลี่ยนใหม่ถ้าจำกัดขวดน้ำยาเคลือบได้ที่ศูนย์บริการช่างูชิหรือตามวิธีการที่มีกฎกำหนดไว้

หลังจากใช้ขวดน้ำยาเคลือบแล้ว ให้เปลี่ยนขวดใหม่โดยสามารถหาซื้อได้ที่ศูนย์บริการช่างูชิ

**วิธีการใช้งานเครื่องปั๊มลมของชุดซ่อมเพื่อเติมลมยาง**

- 1) จอดรถยนต์บนถนนพื้นแข็งแนวราบ ดึงเบรกมือจนสุดและเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) หากรถของท่านเป็นรถเกียร์ CVT หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) หากรถของท่านเป็นรถเกียร์ธรรมดา
- 2) นำเครื่องปั๊มลมออกมา
- 3) คลายเกลียวฝาครอบของวาล์วยาง
- 4) ต่อท่อลมของเครื่องปั๊มลมเข้ากับวาล์วยาง
- 5) ต่อปลั๊กไฟของเครื่องปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม สตาร์ทเครื่องยนต์ เปิดเครื่องปั๊มลม และเติมลมยางไปที่ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด

**ข้อพึงระวัง**

อย่าใช้งานเครื่องปั๊มลมอย่างต่อเนื่องเกินกว่า 10 นาที จะทำให้เครื่องปั๊มลมเกิดความร้อนสูงเกินไป



## บริการฉุกเฉิน

### คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

#### ⚠ คำเตือน

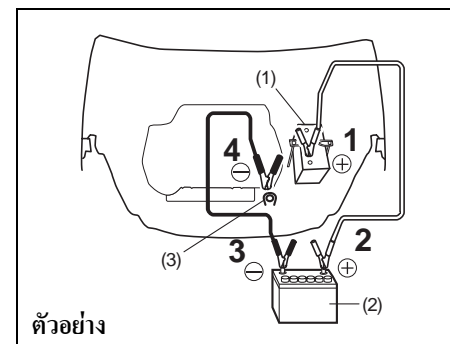
- อย่าพยายามพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทถด ถ้าแบตเตอรี่เย็นจัด แบตเตอรี่ที่อยู่ในสภาพดังกล่าวอาจจะเปิดหรือแตกได้ ถ้าพยายามพ่วงแบตเตอรี่สตาร์ท
- ในการเชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ ควรแน่ใจว่ามือของท่านและสายพ่วงไม่อยู่ที่พูลเลย์, สายพานหรือพัดลม
- แบตเตอรี่จะคายก๊าซไอโครเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่ขณะทำงานในบริเวณใกล้เคียงกับแบตเตอรี่
- หากแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงเพื่อสตาร์ทติดตั้งอยู่ในรถยนต์คันอื่น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน
- หากแบตเตอรี่คายประจุบ่อยครั้งโดยไม่มีสาเหตุ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายกับตัวท่านเองหรือความเสียหายต่อรถยนต์หรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทด้านล่างตามลำดับอย่างเคร่งครัด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

#### ข้อพึงระวัง

ท่านไม่ควรสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถหรือลากจูง การสตาร์ทรถด้วยวิธีนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายถาวรขึ้นกับตัวแปลงสภาพไอเสีย ให้ใช้สายพ่วงในการสตาร์ทรถยนต์ที่มีกำลังไฟแบตเตอรี่อ่อนหรือหมดประจุ

ในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทที่รถของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทของท่านเท่านั้น วางแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ไว้ใกล้กับรถของท่าน เพื่อให้สายพ่วงแบตเตอรี่ สามารถเชื่อมต่อแบตเตอรี่ทั้งสองตัวได้ เมื่อใช้แบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่กับรถคันอื่น อย่าให้รถทั้งสองคันสัมผัสกันโดยเด็ดขาด ดึงเบรกมือของรถทั้งสองคันจนสุด
- 2) เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดอุปกรณ์เสริมของรถยนต์ทั้งหมด ยกเว้นอุปกรณ์ที่จำเป็น (เช่น ไฟหน้าหรือไฟเตือนฉุกเฉิน)



ตัวอย่าง

71LST0802

3) เชื่อมต่อสายพ่วงดังต่อไปนี้:

1. ต่อปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงแรกเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ (1)
2. ต่อปลายอีกข้างหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
3. ต่อปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
4. ทำการเชื่อมต่อสุดท้ายเข้ากับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะหนักที่ไม่มีสีเคลือบ (เช่น ขอบเก็วยเครื่องยนต์ (3) ของรถที่แบตเตอรี่หมดประจุ (1)

**⚠️ คำเตือน**  
ห้ามต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

- 4) หากแบตเตอรี่ส่งกำลังที่คุณจะใช้ติดตั้งอยู่ในรถยนต์คันอื่น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่มีแบตเตอรี่ส่งกำลัง เดินเครื่องที่ความเร็วปานกลาง
- 5) สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่แบตเตอรี่หมด
- 6) ถอดสายพ่วงออกในลำดับย้อนกลับจากขั้นตอนการเชื่อมต่อ

**การลากจูง**

เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า ศูนย์บริการลูกค้าของท่านสามารถให้คำแนะนำในการลากจูงโดยละเอียดแก่ท่านได้

**ข้อพึงระวัง**  
เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับรถยนต์ขณะลากจูง ควรใช้อุปกรณ์และปฏิบัติตามขั้นตอนการลากจูงอย่างถูกต้อง

**รุ่นเกียร์ CVT ขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)**

สามารถทำการลากจูงรถรุ่น CVT โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้

- 1) ทางด้านหน้า ด้วยการยกล้อหน้าขึ้นและล้อหลังอยู่บนพื้น ก่อนการลากจูงรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว
- 2) ทางด้านหลัง ด้วยการยกล้อหลังขึ้นโดยใช้ล้อเลื่อนรองรับได้ล้อหน้า

**ข้อพึงระวัง**  
การลากจูงรถโดยให้ล้อหน้าอยู่บนพื้นอาจทำให้ระบบเกียร์ CVT เสียหายได้

**รุ่นเกียร์ธรรมดาขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)**

สามารถทำการลากจูงรถรุ่นเกียร์ธรรมดาโดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้

- 1) ทางด้านหน้า ด้วยการยกล้อหน้าขึ้นและล้อหลังอยู่บนพื้น ก่อนการลากจูงรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว
- 2) ทางด้านหลัง ด้วยการยกล้อหลังขึ้นและล้อหน้าอยู่บนพื้น เพื่อให้พวงมาลัยและระบบขับเคลื่อนอยู่ในสภาวะการทำงาน ก่อนการลากจูงรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และปลดล้อคพวงมาลัยแล้ว (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท - กุญแจสตาร์ทควรอยู่ในตำแหน่ง “ACC”) (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท - โหมดสตาร์ทอยู่ที่ “ACC”) และติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้ในการลากจูงเข้ากับพวงมาลัย

**ข้อพึงระวัง**  
แกนพวงมาลัยไม่แข็งแรงพอที่จะทนต่อแรงกระทกที่ส่งผ่านมาจากล้อหน้าในระหว่างการลากจูง ดังนั้น ให้ปลดล้อคพวงมาลัยทุกครั้งก่อนการลากจูง

## บริการฉุกเฉิน

### หากมอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

- 1) ลองบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” หรือลองกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ “START” ขณะที่เปิดไฟหน้าเพื่อดูสถานะของแบตเตอรี่ หากไฟหน้าอ่อนหรือไม่ติดขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่หมดหรือหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่เสื่อม ชาร์จไฟแบตเตอรี่หรือจัดทำความสะอาดหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่ตามความจำเป็น
- 2) หากไฟหน้ายังคงสว่างอยู่ ให้ตรวจเช็คฟิวส์ หากไม่สามารถระบุสาเหตุความผิดปกติของมอเตอร์สตาร์ทได้ แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบไฟฟ้าหลัก ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

### หากเครื่องยนต์มีน้ำมันท่วม (รุ่นที่ไม่มีระบบปั๊มกลีเยลสตาร์ท)

หากเครื่องยนต์มีน้ำมันเบนซินท่วม อาจทำให้สตาร์ทติดได้ยาก หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้เหยียบคันเร่งจนสุดถึงพื้นและเหยียบค้างไว้ในขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ (อย่าใช้งานมอเตอร์สตาร์ทนานเกิน 15 วินาที)

### (รุ่นที่มีระบบปั๊มกลีเยลสตาร์ท)

หากเครื่องยนต์มีน้ำมันเบนซินท่วม อาจทำให้สตาร์ทติดได้ยาก หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้เหยียบคันเร่งจนสุดถึงพื้นและเหยียบค้างไว้ในขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ (อย่าใช้งานมอเตอร์สตาร์ทนานเกิน 12 วินาที)

#### หมายเหตุ:

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด มอเตอร์สตาร์ทจะหยุดหมุนโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง หลังจากทีมอเตอร์สตาร์ทหยุดหมุน โดยอัตโนมัติหรือถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทจะหมุนเฉพาะขณะที่กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างอยู่

### หากเครื่องยนต์ร้อนจัด

เครื่องยนต์อาจร้อนจัดชั่วคราวภายใต้สภาวะการขับขี่สมบุกสมบัน หากเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ระบุว่าเครื่องยนต์ร้อนจัดขณะขับขี่:

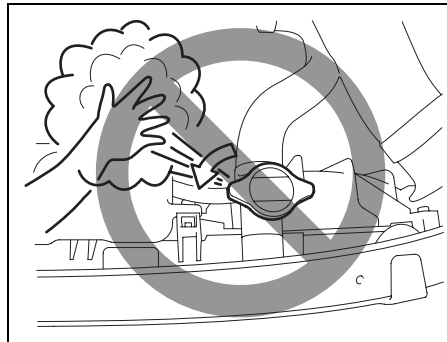
- 1) ปิดเครื่องปรับอากาศ ในรถบางรุ่น
- 2) จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- 3) ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาปกติ ประมาณสองถึงสามนาทีจนกว่าเข็มชี้แสดงสถานะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานปกติ ช่วงอุณหภูมิที่ยอมรับได้ระหว่าง “H” และ “C”

#### ⚠ คำเตือน

หากท่านมองเห็นหรือได้ยินเสียงไอน้ำพุ่งออกมาให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง ห้ามเปิดฝากระปรงหน้าในขณะที่มีไอน้ำอยู่ เมื่อมองไม่เห็นหรือไม่ได้ยินเสียงไอน้ำอีกต่อไป ให้เปิดฝากระปรงหน้าเพื่อดูว่าน้ำหล่อเย็นยังคงเดือดอยู่หรือไม่ หากยังคงเดือดอยู่ ท่านต้องรองจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดเดือดก่อนที่จะดำเนินการต่อ

หากเข็มชี้แสดงสถานะอุณหภูมิไม่อยู่ภายในช่วงการทำงานปกติ ช่วงที่ยอมรับได้:

- 1) ดับเครื่องยนต์ และตรวจเช็คว่ามีสายพานปั๊มน้ำและพุลเลย์ไม่ได้รับความเสียหายหรือเลื่อนหลุดออก หากตรวจพบความผิดปกติ ให้ทำการแก้ไข
- 2) ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อพัก หากพบว่าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “LOW” ให้ตรวจดูรอยรั่ว ที่หม้อน้ำ, ปั๊มน้ำ และท่อขงหม้อน้ำ และท่อขงฮีทเตอร์ หากพบรอยรั่วที่อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัด อย่านำให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะแก้ไขปัญหาลแล้ว
- 3) หากไม่พบรอยรั่วใดๆ ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อพักและหม้อน้ำ หากจำเป็น (ดูที่ “น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”)



79J007

**⚠ คำเตือน**

- การเปิดฝาม้อน้ำในขณะที่อุณหภูมิสูงอยู่ถือเป็นอันตรายอย่างยิ่ง เนื่องจากของเหลวและไอน้ำที่ร้อนจะพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ควรเปิดฝปิดเพื่ออุณหภูมิหล่อเย็นลดลงแล้วเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ควรระมัดระวังไม่ให้มือ, เครื่องมือ และเสื้อผ้าอยู่ใกล้กับพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์และพัดลมเครื่องปรับอากาศ (ในรถบางรุ่น) พัดลมไฟฟ้าเหล่านี้อาจเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติในดับพลังได้

บริการฉุกเฉิน

บันทึก

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

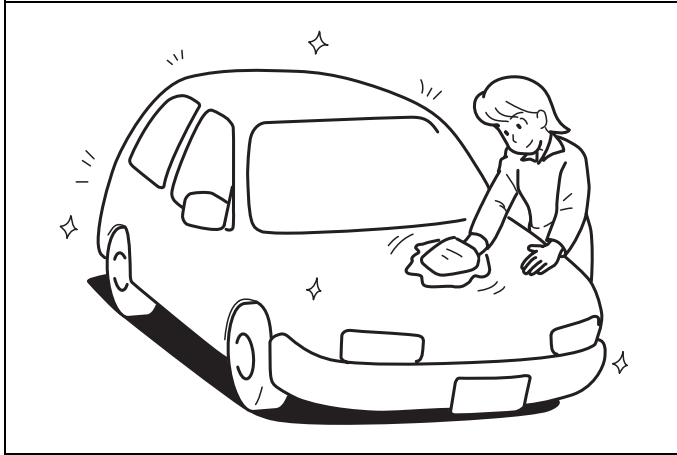
-----

-----

-----

-----

-----



60G412

การดูแลรักษารถยนต์

การป้องกันสนิม .....9-1  
การทำความสะอาดรถยนต์ .....9-2

## การดูแลรักษารถยนต์

### การป้องกันสนิม

การดูแลรักษารถยนต์อย่างดีเพื่อป้องกันรถจากการเกิดสนิมเป็นสิ่งสำคัญ คำอธิบายด้านล่างคือคำแนะนำสำหรับการดูแลรักษารถยนต์ของท่านในการป้องกันสนิม กรุณาอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างเคร่งครัด

#### ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเกิดสนิม

##### สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

- 1) การสะสมของเกลือจากถนน สิ่งสกปรก ความชื้น หรือสารเคมีในบริเวณที่ขากจะเข้าถึงที่ได้ห้องรถ หรือโครงรถ
- 2) การกระแทก รอยขีดข่วน และความเสียหายอื่นๆ บนพื้นผิวของสีรถที่เป็นโลหะ ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุเพียงเล็กน้อยหรือรอยถลอกจากก้อนหินหรือก้อนกรวดที่กระเด็นถูกตัวรถ

##### สภาพแวดล้อมที่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิม

- 1) เกลือจากถนน สารเคมีดักจับฝุ่นละออง ไอทะเล หรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมล้วนแต่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมบนโลหะทั้งสิ้น
- 2) ความชื้นสูงจะทำให้อัตราการเกิดสนิมสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ช่วงอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเล็กน้อย
- 3) ความชื้นในบางจุดของรถที่สะสมเป็นเวลานานอาจก่อให้เกิดสนิมได้ แม้ว่าส่วนตัวถึงส่วนอื่นจะแห้งสนิทก็ตาม
- 4) อุณหภูมิสูงเป็นสาเหตุหนึ่งในการเร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมของชิ้นส่วนต่างๆ ของรถตรงจุดที่แห้งได้ช้าเนื่องจากอากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อมูลนี้แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นของการทำความสะอาดและทำให้รถยนต์แห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณใต้ท้องรถ) การซ่อมแซมความเสียหายของสีหรือสีเคลือบป้องกันสนิมอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้นั้นเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน

#### วิธีป้องกันการเกิดสนิม

##### ล้างรถเป็นประจำ

วิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องสีชั้นสุดท้ายของรถและหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมคือ การล้างรถให้สะอาดอยู่เสมอ ล้างรถของท่านอย่างน้อยหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว และอีกหนึ่งครั้งทันทีหลังจากฤดูหนาว ดูแลรักษารถของท่าน โดยเฉพาะบริเวณใต้ท้องรถให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้

ถ้าท่านขับรถบนถนนที่มีไอเค็มบ่อยครั้ง ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว ถ้าท่านอาศัยอยู่ใกล้ทะเล ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งตลอดทั้งปี

สำหรับคำแนะนำในการล้างรถ ดูที่หัวข้อ “การทำ ความสะอาดรถยนต์”

##### การจัดคราบสะสมของสิ่งสกปรก

สิ่งสกปรกเช่น ขี้เกลือ สารเคมี คราบน้ำมันหรือยางมะตอยจากถนน ขงไม้ มูลนก และสิ่งหลงเหลือจากอุตสาหกรรมอาจทำให้สีชั้นสุดท้ายของรถท่านเสียหายได้ หากปล่อยให้ไว้บนพื้นผิวสีรถ ให้กำจัดคราบเหล่านี้

ออกให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าล้างคราบเหล่านี้ออกได้ยาก ท่านอาจจำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดให้แน่ใจว่าน้ำยาทำความสะอาดที่ท่านใช้ไม่เป็นอันตรายต่อพื้นผิวสีรถ และมีไว้เพื่อทำความสะอาดรถโดยเฉพาะ ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานจากผู้ผลิตเมื่อนำน้ำยาทำความสะอาดเหล่านี้

##### การซ่อมแซมความเสียหายของสีชั้นสุดท้าย

ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด หากพบรอยกระแทกหรือรอยขีดข่วนบนพื้นผิวสีรถ ให้เติมสีทันทีเพื่อป้องกันการเกิดสนิม ถ้ารอยกระแทกหรือรอยขีดข่วนนั้นลึกถึงเนื้อโลหะ ให้นำรถเข้ารับการซ่อมสีที่ศูนย์บริการลูกค้า

##### ดูแลรักษาความสะอาดภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระเสมอ

ความชื้น สิ่งสกปรก หรือโคลนสามารถสะสมอยู่ได้ฝ่ายบนพื้นจนอาจเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมได้ ให้ตรวจเช็คได้ฝ่ายประตูพื้นเหล่านี้เป็นครั้งคราวเพื่อให้แน่ใจว่าบริเวณนี้สะอาดและแห้ง ท่านจำเป็นต้องตรวจเช็คให้บ่อยขึ้น ถ้าท่านใช้รถบนถนนแบบออฟโรด (Off Road) หรือในสภาพอากาศที่เปียกชื้น

ผลิตภัณฑ์บางประเภทเช่น สารเคมี ปู้น้ำยาทำความสะอาด เกลือ ฯลฯ เป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนตามธรรมชาติ ดังนั้น ควรทำการขนส่งผลิตภัณฑ์เหล่านี้โดยบรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิท ถ้าผลิตภัณฑ์เหล่านี้เกิดหกหรือรั่วขึ้นมา ให้รีบทำความสะอาดบริเวณนั้น และทำให้แห้งทันที

จอดรถของท่านในบริเวณที่แห้งและอากาศถ่ายเทสะดวก

อย่าจอดรถในบริเวณอับชื้นและอากาศถ่ายเทไม่ดี ถ้าท่านล้างรถของท่านในโรงรถบ่อยครั้ง หรือถ้าท่านขับรถเข้าไปเก็บในโรงรถขณะที่รถเปียกเป็นประจำ โรงรถอาจอับชื้นได้ ความชื้นสูงในโรงรถอาจเป็นเหตุให้เกิดสนิมหรือเร่งปฏิกิริยาในการเกิดสนิมได้ ถ้าการระบายอากาศไม่ดีพอ รถที่เปียกชื้นอาจเป็นสนิมได้ แม้ว่าจะจอดอยู่ในโรงรถที่มีเครื่องทำความร้อนก็ตาม

**⚠ คำเตือน**

อย่าพ่นสารเคลือบใต้ท้องรถหรือสีกันสนิมบนหรือรอบๆ ชิ้นส่วนระบบไอเสีย เช่น ตัวแปลงสภาพไอเสีย ท่อไอเสีย ฯลฯ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้หากสารเคลือบเหล่านั้นร้อนเกินไป

การทำความสะอาดรถยนต์



76G044S

**⚠ คำเตือน**

เมื่อทำความสะอาดภายในหรือภายนอกรถยนต์ ห้ามใช้สารที่ติดไฟได้เช่น ทินเนอร์ แล็กเกอร์ แกโซลิน เบนซิน หรือสารทำความสะอาดเช่น น้ำยาฟอกขาว หรือน้ำยาทำความสะอาดสำหรับครัวเรือน สารเหล่านี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกายหรือทำความเสียหายกับตัวรถได้

การทำความสะอาดภายในห้องโดยสาร

**วัสดุตกแต่งที่เป็นไวนิล**

เตรียมน้ำสบู่อ่อนๆ โดยผสมสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนกับน้ำอุ่น ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำสบู่อ่อนแล้วทาไปบนไวนิล จากนั้นปล่อยให้ผ้าสบู่อ่อนซึมเข้าเนื้อไวนิลประมาณสองถึงสามนาทีเพื่อให้สิ่งสกปรกหลุดออก

เช็ดดูพื้นผิวไวนิลด้วยผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเพื่อขจัดคราบสกปรกและน้ำสบู่ออก ถ้ายังมีคราบสกปรกหลงเหลืออยู่บนพื้นผิว ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้

**วัสดุตกแต่งที่เป็นผ้า**

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาด เช็ดดูบริเวณที่เป็นคราบสกปรกให้ล้างน้ำสบู่ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดดูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้าที่มีจำหน่ายทั่วไปถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อพึงระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด



### การดูแลรักษารถยนต์

#### เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ อย่าใช้น้ำยาฟอกขาวหรือสารย้อมสีกับสายเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากสารเหล่านี้อาจไปทำลายเนื้อผ้าของสายเข็มขัดนิรภัยได้

#### ผ้ายางปูพื้นที่เป็นไวนิล

ท่านสามารถจัดสิ่งสกปรกทั่วไปออกจากผ้ายางปูพื้นที่เป็นไวนิลได้ด้วยน้ำเปล่าหรือน้ำสบู่อ่อนๆ ให้ใช้แปรงขัดเพื่อช่วยขจัดสิ่งสกปรกออก หลังจากขจัดสิ่งสกปรกออกแล้ว ให้ล้างผ้ายางปูพื้นให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด และตากให้แห้งในที่ร่ม

#### พรม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกและเศษหิน ดินทรายออกให้ได้มากที่สุด ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาด เช็ดถูบริเวณที่เป็นคราบสกปรก ให้ล้างน้ำสบู่ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดถูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมที่มีจำหน่ายทั่วไปถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดพรม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อพึงระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

#### แผงหน้าปัดและแผงคอนโซล

##### หมายเหตุ:

เช็ดทำความสะอาดน้ำที่หกซึ่งมีส่วนผสมของสารเคมี, แอลกอฮอล์, ฯลฯ ออกทันทีด้วยผ้านุ่มชุบน้ำหมาดๆ ใช้น้ำสบู่อ่อนๆ ได้ถ้าจำเป็น ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงาที่มีส่วนผสมของสารละลายหรือน้ำยาที่มีฤทธิ์เป็นกรดชนิดรุนแรง สารเคมีเหล่านี้ อาจทำให้เกิดคราบหรือทำให้เกิดการหลุดลอกของสีที่แผงหน้าปัดและแผงคอนโซลได้

#### การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

##### ข้อพึงระวัง

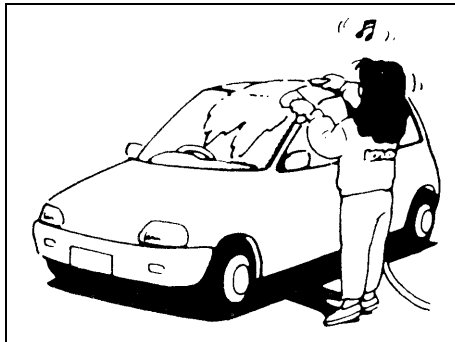
การดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรกถือเป็นสิ่งสำคัญ มิฉะนั้น สีรถอาจซีดจางหรือเกิดสนิมกับชิ้นส่วนต่างๆ ของตัวรถได้

#### การดูแลรักษาล้ออะลูมิเนียม

##### หมายเหตุ:

- ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม น้ำยาทำความสะอาดชนิดดังกล่าวเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยด่างถาวร สีหลุดลอกและรอยแตกร้าวที่พื้นผิวภายนอกได้
- อย่าใช้แปรงแบบแข็งและสบู่ที่มีส่วนผสมของวัตถุกัดกร่อน สิ่งเหล่านี้ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวภายนอกได้

การล้างรถ



60B212S

**⚠️ คำเตือน**

- อย่าล้างและเคลือบเงารถยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถและซุ้มล้อ ซึ่งอาจมีชิ้นส่วนที่เป็นขอบแหลมคม ท่านควรสวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเพื่อป้องกันมือและแขนจากการถูกชิ้นส่วนเหล่านั้นบาด
- หลังจากล้างรถ ให้ทดสอบเบรคอย่างระมัดระวังก่อนการขับขี่เพื่อให้แน่ใจว่าเบรคยังมีประสิทธิภาพดีอยู่

เมื่อล้างรถ ให้จอดรถในบริเวณที่ไม่มีแสงแดดส่องถึงโดยตรงและปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- 1) ใช้น้ำแรงดันสูงฉีดที่ได้ท้องรถและซุ้มล้อเพื่อล้างโคลนและเศษดินทรายออกและให้ใช้น้ำในปริมาณมากๆ

**ข้อพึงระวัง**

เมื่อล้างรถ:

- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำหรือน้ำร้อนที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 80°C (176°F) สัมผัสกับชิ้นส่วนพลาสติกโดยตรง
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- 2) ล้างสิ่งสกปรกออกจากตัวรถ ล้างสิ่งสกปรกและโคลนออกจากตัวถังรถโดยฉีดให้น้ำไหลพาสิ่งสกปรกออกไป ท่านอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงที่อ่อนนุ่มช่วยล้างออกด้วยได้ แต่อย่าใช้วัสดุที่แข็งกระด้างซึ่งอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนเนื้อสีหรือพลาสติก โปรดจำไว้ว่าโดยส่วนใหญ่แล้วฝาครอบ ไฟหน้าหรือเลนส์จะผลิตจากพลาสติก

**ข้อพึงระวัง**

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้พื้นผิวพลาสติกหรือสีรถเสียหายอย่าเช็ดสิ่งสกปรกออกโดยใช้น้ำไม่มากพอ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ข้างต้น

- 3) ล้างทำความสะอาดภายนอกตัวรถทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนหรือสบู่อล้างรถโดยใช้ฟอง

น้ำหรือฝ้านุ่ม ให้นำฟองน้ำหรือฝ้ายชุบน้ำสะอาดให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ

**ข้อพึงระวัง**

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์ล้างรถที่มีจำหน่ายทั่วไป ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับครัวเรือนหรือสบู่อล้างรถ

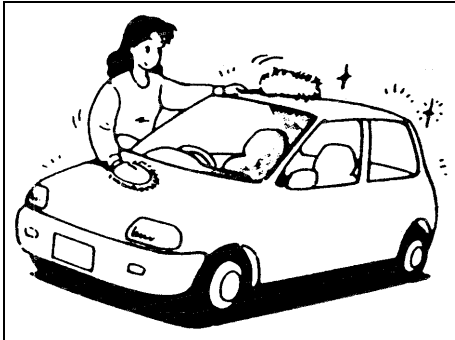
- 4) เมื่อล้างสิ่งสกปรกออกหมดแล้ว ให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดออกโดยฉีดให้น้ำไหลพาน้ำยาทำความสะอาดออกไป
- 5) หลังจากล้างน้ำแล้ว เช็ดตัวรถให้แห้งด้วยผ้าขนสัตว์หรือฝ้านุ่ม และปล่อยให้แห้งในที่ร่ม
- 6) ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด ถ้าพบความเสียหายใดๆ ให้ “แฉ้มสี” ตรงบริเวณที่เสียหายโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้:
  1. ทำความสะอาดจุดที่เสียหายทั้งหมดและปล่อยให้แห้ง
  2. คนสีให้เข้ากันและค่อยๆ “แฉ้มสี” ตรงจุดที่เสียหายด้วยแปรงขนาดเล็ก
  3. ปล่อยให้แห้งไว้ให้แห้งสนิท

**ข้อพึงระวัง**

ถ้าท่านล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนของตัวถังรถ เช่น สปอยเลอร์จะไม่ได้รับความเสียหาย ถ้าท่านไม่แน่ใจ ให้ปรึกษาเพื่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการลูกค้า

## การดูแลรักษารถยนต์

### การเคลือบเงา



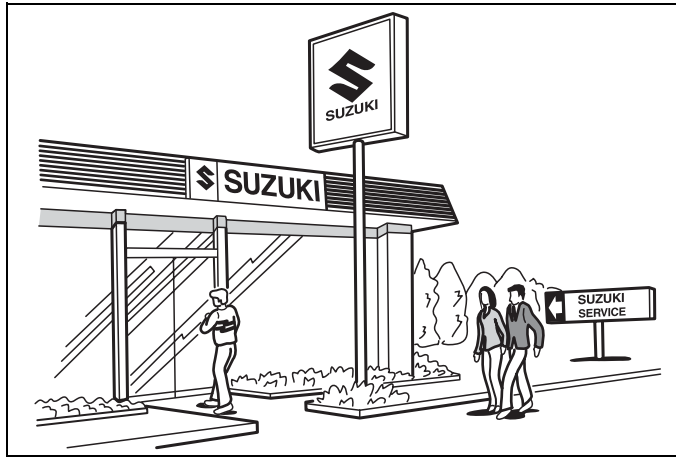
60B211S

หลังจากล้างรถแล้ว ขอแนะนำให้เคลือบและขัดเงา เพื่อปกป้องและเพิ่มความสวยงามให้กับสีรถ

- ให้ใช้เฉพาะแว็กซ์และน้ำยาขัดเงาที่มีคุณภาพดีเท่านั้น
- เมื่อใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดเงา ให้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด

ข้อมูลทั่วไป

หมายเลขประจำรถ .....10-1

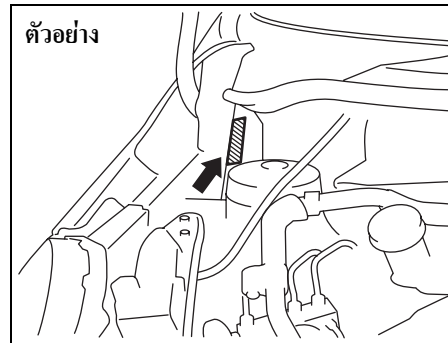
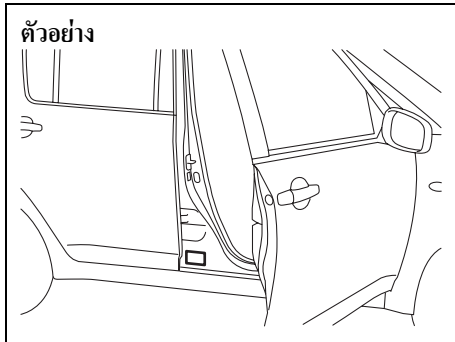


54G072

## ข้อมูลทั่วไป

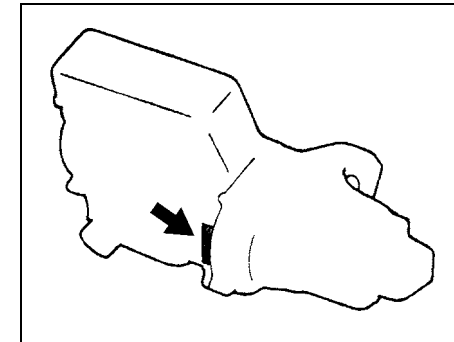
### หมายเลขประจำรถ

#### หมายเลขตัวถัง



หมายเลขตัวถังและ / หรือหมายเลขเครื่องยนต์จะใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์ หมายเลขเหล่านี้ยังใช้เพื่อช่วยศูนย์บริการในการสั่งซื้อหรืออ้างอิงถึงข้อมูลการบริการพิเศษอีกด้วย เมื่อใดก็ตามที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการลูกค้า ให้ระบุรถของท่านด้วยหมายเลขนี้ หากพบว่าหมายเลขที่ตัวรถอ่านได้ยาก ท่านสามารถอ่านจากแผ่นป้ายประจำรถได้เช่นกัน

#### หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับอยู่บนเสื้อสูบ ดังภาพ

### ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ:

ข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

M/T: เกียร์ธรรมดา

CVT: เกียร์แปรผันต่อเนื่อง

รายการ: ขนาด			หน่วย: มม. (นิ้ว)
ความยาวโดยรวม			3850 (151.6)
ความกว้างโดยรวม			1695 (66.7)
ความสูงโดยรวม			1510 (59.4)
ฐานล้อ			2430 (95.7)
ช่วงกว้างระหว่างล้อ	หน้า	ยาง 175	1490 (58.7)
		ยาง 185	1480 (58.3)
	หลัง	ยาง 175	1495 (58.9)
		ยาง 185	1485 (58.5)
ระยะต่ำสุดจากพื้น			140 (5.5)

รายการ: มวล (น้ำหนัก)			หน่วย: กก. (ปอนด์)
มวลรวมน้ำหนักบรรทุก (น้ำหนัก)	M/T	945 - 950 (2083 - 2094)	
	CVT	965 - 975 (2127 - 2150)	
อัตรามวลรถยนต์รวม (น้ำหนัก)			1480 (3263)
อัตรามวลเพลาคับรวม (น้ำหนัก)	หน้า	800 (1764)	
	หลัง	800 (1764)	

**ข้อมูลจำเพาะ**

รายการ: เครื่องยนต์	
ชนิด	K12B (DOHC)
จำนวนสูบ	4
กระบอก	73.0 มม. (2.87 นิ้ว)
ระยะชัก	74.2 มม. (2.92 นิ้ว)
การเคลื่อนตัวของลูกสูบ	1242 ซม. <sup>3</sup> (1242 ซีซี, 75.8 ลบ.นิ้ว)
อัตราส่วนกำลังอัด	11.0 : 1

รายการ: ระบบไฟฟ้า	
หัวเทียนมาตรฐาน	NGK KR6A-10 NGK IKR6G11
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 46B24L
ฟิวส์	คู่มือ "การตรวจสอบและการบำรุงรักษา"

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: ไฟส่องสว่าง		วัตต์	หมายเลขหลอดไฟ
ไฟหน้า		12 โวลต์ 60/55 วัตต์	H4
ไฟเลี้ยว	หน้า	12 โวลต์ 21 วัตต์	PY21W
	หลัง	12 โวลต์ 21 วัตต์	PY21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง (ที่บังโคลน)		12 โวลต์ 5 วัตต์	WY5W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง (ที่กระจกมองข้าง)		LED	—
ไฟหรี่		12 โวลต์ 5 วัตต์	W5W
ไฟท้าย/ไฟเบรก		12 โวลต์ 5/21 วัตต์	P21/5W
ไฟส่องป้ายทะเบียน		12 โวลต์ 5 วัตต์	W5W
ไฟถอย		12 โวลต์ 21 วัตต์	P21W
ไฟส่องสว่างภายใน		12 โวลต์ 10 วัตต์	—
สปอตไลท์		12 โวลต์ 5 วัตต์	—
ไฟตัดหมอกหน้า		12 โวลต์ 55 วัตต์	H11
ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม		12 โวลต์ 5 วัตต์	W5W



ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: ล้อและระบบรองรับ	
ขนาดยาง ล้อหน้าและหลัง	185/55R16, 175/65R15 <sup>1)</sup>
ขนาดขอบยาง	ยาง 185: 16X6J, ยาง 175: 15X5J
แรงดันลมยาง	สำหรับแรงดันลมยางที่กำหนด ให้ดูที่ป้ายข้อมูลยางที่เสากลางประตูด้านคนขับ

หมายเหตุ:

1) ใช้ยางที่กำหนดไว้ที่ป้ายข้อมูลยางเท่านั้น

## ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: ระบบบังคับเดี่ยว	
มุมโท-อิน	In 1.0 ± 1.0 มม. (In 0.04 ± 0.04 นิ้ว)
มุมแคมเบอร์	-0° 12' ± 1°
มุมแคสเตอร์	5° 12' ± 2°

รายการ: ความจุ (ประมาณ)		
น้ำหล่อเย็น (รวมถังพัก)	M/T	4.5 ลิตร
	CVT	4.4 ลิตร
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	42 ลิตร	
น้ำมันเครื่อง	3.1 ลิตร (เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง)	
น้ำมันเกียร์	M/T	2.2 ลิตร
	CVT	5.6 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

บันทึก

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

11-6

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE R101 .....	12-1
วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.83 .....	12-3
วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.94 .....	12-4
วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.95 .....	12-4

## รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

รถยนต์ซูซูกิ SWIFT ของท่าน มีคุณสมบัติเป็นรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล หรือ ECO CAR ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังนี้

1. ข้อกำหนดด้านการประหยัดพลังงาน
 

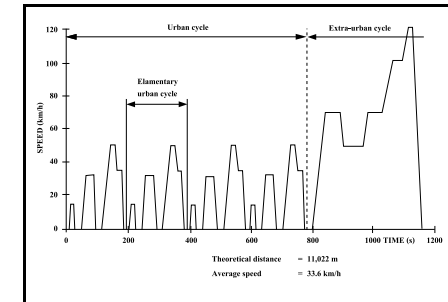
สำหรับรถยนต์ที่มีการใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีอัตราใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 5.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดเทคนิค UNECE Reg. 101, Rev. 1
2. ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม
  - 2.1 เป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับยูโร 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 83 Rev.2 (2005) หรือระดับที่สูงกว่า
  - 2.2 มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียไม่เกิน 120 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 101, Rev.1
3. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
  - 3.1 มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดจากอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 94, Rev.0 หรือสูงกว่า

- 3.2 มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดจากอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 95, Rev.0 หรือสูงกว่า

## วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE R101

### ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101

วิธีทดสอบอัตราการใช้เชื้อเพลิงตามมาตรฐาน UNECE R101, Rev.1 จะกระทำโดยการนำรถยนต์ทดสอบมาวิ่งบนแซสเซ็สไดนาโมมิเตอร์ในห้องปฏิบัติการ ณ ระดับความเร็วต่างๆ ตามช่วงเวลาที่กำหนดในรูป



การทดสอบแบ่งออกเป็น 2 ช่วง โดยช่วงแรกจะเป็นการจำลองการขับรถยนต์ตามสภาวะในเมือง (Urban Condition) จำนวน 4 วัฏจักร ระยะเวลา 780 วินาที ส่วนช่วงที่สอง เป็นการจำลองการขับรถยนต์ตามสภาวะนอกเมือง (Extra-Urban Condition) จำนวน 1 วัฏจักร ระยะเวลา 400 วินาที รวมเป็น 1180 วินาที

**รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล**

โดยความเร็วจริงของการขับเคลื่อนจะคลาดเคลื่อนจากความเร็วที่กำหนดไม่เกิน ±2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ในระหว่างการขับเคลื่อนรถยนต์ทดสอบ จะมีการเก็บตัวอย่างการปล่อยไอเสียจากรถยนต์ซึ่งประกอบด้วยไฮโดรคาร์บอน (HC), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) เพื่อนำปริมาณการปล่อยไอเสียจากรถยนต์ และความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ (Reference Fuel) มาใช้ คำนวณหาอัตราการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละสภาวะ จากสูตร

$$FC = (0.1154/D) \times [(0.866 \times HC) + (0.429 \times CO) + (0.273 \times CO_2)]$$

โดย

- FC** คือ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในหน่วยลิตรต่อ 100 กิโลเมตร
- HC** คือ ปริมาณสารมลพิษไฮโดรคาร์บอนในหน่วยกรัมต่อกิโลเมตร
- CO** คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ในหน่วยกรัมต่อกิโลเมตร
- CO<sub>2</sub>** คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ในหน่วยกรัมต่อกิโลเมตร
- D** คือ ค่าความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ

เมื่อคำนวณหาอัตราการใช้เชื้อเพลิงของสภาวะในเมืองและนอกเมืองได้แล้ว ก็จะนำค่าอัตราการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองสภาวะ พร้อมกับระยะทางเทียบเท่า

ของแต่ละสภาวะ ไปคำนวณอัตราใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ย (Combined Condition) ต่อไปจากสูตร

$$M_{combined} = (M_{urban} \times D + M_{extra-urban} \times d) / (D + d)$$

โดย

- M<sub>combined</sub>** คือ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ สภาวะในเมือง - นอกเมือง (Combined Condition)
- M<sub>urban</sub>** คือ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามสภาวะเมือง
- M<sub>extra-urban</sub>** คือ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามสภาวะนอกเมือง
- D** คือ ระยะทางเทียบเท่ารวมทั้ง 4 วัฏจักรในเมือง
- d** คือ ระยะทางเทียบเท่าตลอดหนึ่งวัฏจักรนอกเมือง

**ผลการทดสอบตามมาตรฐาน UNCEC R101, Rev.1 โดยมีรายละเอียดผลการทดสอบดังนี้**

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	MT	CVT
ในเมือง (Urban Condition)		6.0
นอกเมือง (Extra-urban Condition)		4.4
เฉลี่ย (Combined Condition)		4.9

หน่วย ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	MT	CVT
ในเมือง (Urban Condition)		144
นอกเมือง (Extra-urban Condition)		104
เฉลี่ย (Combined Condition)		119

หน่วย กรัมต่อกิโลเมตร

\*น้ำมันเครื่องที่ใช้ในการทดสอบมีค่าความหนืดที่ระดับ 0W-20, น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการทดสอบเป็นน้ำมัน (Reference) ที่ควบคุมอุณหภูมิขณะทดสอบที่ 15°C และไม่มีส่วนผสมของแอดดitives

**วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.83**

**ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83**

การทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 83 นั้นประกอบด้วย การทดสอบ 7 ลักษณะ ดังนี้

**การทดสอบลักษณะที่ 1: ปริมาณสารมลพิษภายหลังการติดเครื่องขณะเย็น**

มีค่ามาตรฐานของการทดสอบรับรองเฉพาะแบบการทดสอบลักษณะที่ 1 คือ

ประเภทรถยนต์	CO	HC	NO <sub>x</sub>
รถยนต์นั่งมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม	1.00	0.10	0.08

ผลการทดสอบ ผ่าน

**การทดสอบลักษณะที่ 2: ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ในขณะเครื่องยนต์เดินเบา**

มีค่ามาตรฐานของการทดสอบรับรองเฉพาะแบบการทดสอบลักษณะที่ 2 คือ

	ภาวะเดินเบาที่ผู้ทำระบุ	ภาวะเดินเบาภายในช่วงการปรับที่กำหนด
CO [volume%]	3.5%	4.5%

ผลการทดสอบ ผ่าน

**การทดสอบลักษณะที่ 3: ปริมาณสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง**

ผลการทดสอบ ผ่าน

**การทดสอบลักษณะที่ 4: ปริมาณสารมลพิษไอระเหย**  
มีค่ามาตรฐานของการทดสอบรับรองเฉพาะแบบการทดสอบลักษณะที่ 4 คือ

สารมลพิษไอระเหยที่วัดได้ต้องน้อยกว่า 2.0 g/test

ผลการทดสอบ ผ่าน

**การทดสอบลักษณะที่ 5: ความทนทานของอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ**

ผลการทดสอบ ผ่าน

**การทดสอบลักษณะที่ 6: การทดสอบปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ที่อุณหภูมิต่ำ (ประมาณ -7 องศาเซลเซียส)**  
มีค่ามาตรฐานของการทดสอบรับรองเฉพาะแบบการทดสอบลักษณะที่ 6 คือ

	CO (g/km)	HC (g/km)
ค่ามาตรฐาน	15	1.8

ผลการทดสอบ ผ่าน

**การทดสอบลักษณะที่ 7: การทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD)**

	CO (g/km)	HC (g/km)
ค่าที่วัดได้	2.90	0.752

**การทดสอบลักษณะที่ 7: การทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD)**

ผลการทดสอบ ผ่าน

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

**วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.94**

**ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 94**

การทดสอบการชนด้านหน้าเพื่อพิสูจน์ความปลอดภัยของยานยนต์ในเรื่องการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารจากการชนด้านหน้าตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 นั้น จะทดสอบการชนด้านหน้าแบบเชิงศูนย์ 40% โดยมีข้อกำหนดที่สำคัญ ดังนี้ นुकูลากโดยใช้รถยนต์ของรถทดสอบเอง หรือใช้เครื่องมืออื่น นुकูลาก รถยนต์ที่ทดสอบจะต้องชนกำแพงทดสอบแบบเชิงศูนย์กับผิวกำแพงด้านหน้า 40% ขณะที่ชนจะต้องไม่มีการขับเคลื่อนหรือนुकูลากเพิ่มเติม ความเร็วในการชนของรถยนต์ทดสอบจะเท่ากับ 56 -57 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

โดยมีหลักเกณฑ์มาตรฐานการชนด้านหน้าแบบเชิงศูนย์ ที่สำคัญคือ การบาดเจ็บที่ศีรษะ, โมเมนต์ดัดที่คอ, การรับแรงที่หน้าอก, แรงกดที่หน้าแข้ง, ไม่มีการเปิดของประตูระหว่างทดสอบ, การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง, หลังการชนต้องเปิดประตูได้อย่างน้อยหนึ่งประตู และสามารถนำหุ่นจำลอง (Dummy) ออกจากรถยนต์ทดสอบได้

ผลการทดสอบตามมาตรฐาน UNCEC Reg.94

ผ่าน

**วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.95**

**ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95**

การทดสอบการชนด้านข้างเพื่อพิสูจน์ความปลอดภัยของยานยนต์ในเรื่องการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารจากการชนด้านข้างตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 มีข้อกำหนดที่สำคัญ ดังนี้ กำแพงต้องอยู่ในแนวตั้งฉากกับรถที่ทดสอบ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการชนซ้ำ กำแพงเคลื่อนตัวเข้าชนรถยนต์ทดสอบด้วยความเร็ว 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

โดยมีหลักเกณฑ์มาตรฐานการชนด้านข้าง ที่สำคัญคือ การบาดเจ็บที่ศีรษะ, การบาดเจ็บที่หน้าอก, แรงกดที่หัวหน้า, แรงที่กดหน้าท้อง, การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง, ไม่มีประตูเปิดระหว่างการทดสอบ และสามารถนำหุ่นจำลอง (Dummy) ออกจากรถยนต์ทดสอบได้

ผลการทดสอบตามมาตรฐาน UNCEC Reg.95 ผ่าน



**บันทึก**

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

**ดัชนี**

**สัญลักษณ์**

ไฟแสดงสถานะ “ACC” ..... 2-47

ไฟเตือน “AIR BAG” ..... 2-44

ไฟแสดงสถานะ “PUSH” ..... 2-47

**A**

ABS ทำงานอย่างไร ..... 3-23

**ก**

กรองอากาศ ..... 7-13

กระจก ..... 2-18

กระจกมองข้าง ..... 2-19

กระจกมองข้างไฟฟ้า ..... 2-19

กระจกมองหลัง ..... 2-18

กระจกหน้าต่าง ..... 2-16

การกินน้ำมันเครื่อง ..... 3-2

การขับขี่ด้วยความเร็วสูง ..... 4-3

การขับขี่บนถนนลื่น ..... 4-4

การขับขี่บนทางลาดชัน ..... 4-3

การควบคุมกระจกไฟฟ้า ..... 2-16

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด ..... 2-49

การเคลือบเงา ..... 9-5

การใช้เกียร์ ..... 3-17

การใช้งานไฟเลี้ยว ..... 2-57

การใช้งานไฟส่องสว่าง ..... 2-55

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน ..... 7-15

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ ..... 7-14

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ..... 7-8

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น ..... 7-12

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย ..... 2-30

การตรวจสอบยาง ..... 7-19

การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ ..... 5-12

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ..... 2-33

การเติมน้ำมันเครื่อง ..... 7-9

การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็ครอยรั่ว ..... 7-11

การเติมน้ำหล่อเย็น ..... 7-12

การทำความสะอาดรถยนต์ ..... 9-2

การบรรทุกสัมภาระ ..... 6-1

การบำรุงรักษาภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก ..... 7-5

การเบรก ..... 3-21

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 4-2

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ..... 2-20

การปรับเบาะ ..... 2-20

การปรับพนักพิง ..... 2-21

การป้องกันสนิม ..... 9-1

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ..... 7-15

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น ..... 7-13

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง ..... 7-9

การเปลี่ยนล้อ ..... 8-5

การเปลี่ยนหลอดไฟ ..... 7-27

การพับเบาะหลัง ..... 2-22

การรันอิน (การใช้งานรถในช่วงแรก) ..... 4-1

การลากจูง ..... 8-10

การลากจูงรถพ่วง ..... 6-1

การล้างรถ ..... 9-4

การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น ..... 7-11

การเลือกโหมดสตาร์ท ..... 3-7

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) ..... 3-13

ดัชนี







การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท).....	3-12	ซ	
การสลัดยาง.....	7-21	โซ่หุ้มล้อ.....	4-4
กุญแจ.....	2-1	ต	
เกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-48	ตะขอแขวนเสื้อผ้า.....	5-48
เกววัดอุณหภูมิ.....	2-49	ตัวปรับความสูงหูยึดสายคาดไหล่.....	2-30
เกียร์ธรรมดา.....	3-17	ตัวแปลงสภาพไอเสีย.....	4-1
จ		ตัวยึดแบริคหลังคา.....	5-51
ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1	ตารางการบำรุงรักษา.....	7-2
เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นยกเว้นที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง.....	2-27	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ.....	7-2
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	2-27	เตร.....	2-61
ค		ถ	
คลัตช์ควบคุมน้ำมัน.....	7-15	ถ้าท่านไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ CVT ออกจาก ตำแหน่ง “P” (จอด) ได้.....	3-20
คันเกียร์.....	3-19	ถ้ำรดตัดหลุม.....	4-5
คันเบรกมือ.....	3-10	ถุงลมด้านหน้า.....	2-36
คันลือคปรับระดับพวงมาลัย 4 ทิศทาง.....	2-60	ท	
ค้ำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย.....	3-1	ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	2-59
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	1-1	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	2-58
คำแนะนำในการใช้แม่แรง.....	8-2	ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ.....	5-48
คำแนะนำในการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท.....	8-9	ที่วางขวดน้ำ.....	5-49
เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง.....	8-1	ที่วางพักเท้า.....	5-50
จ		เทอร์โมมิเตอร์.....	2-51
จอแสดงข้อมูล.....	2-50	น	
ช		นาฬิกา.....	2-54
ช่วงการขับขี่.....	2-54	น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า.....	7-35
ช่องเก็บของ.....	5-48	น้ำมันเกียร์.....	7-14
ช่องเสียบ USB.....	5-47	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด.....	7-15
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม.....	5-47	น้ำมันเกียร์ที่กำหนดให้ใช้.....	7-14
ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า.....	5-49	น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้.....	7-7
ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบลือคลูกเงิน (ELR).....	2-27	น้ำมันเครื่องและไส้กรอง.....	7-7

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล .....	1-1	พ	
น้ำมันเบรก .....	7-17	พนักพิงศีรษะ .....	2-21, 2-22
นำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	7-11	พ	
<b>บ</b>		พิวส์ .....	7-23
บริเวณการทำงานภายในสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ การเลือกโหมดสตาร์ท		พิวส์ได้แผงหน้าปัด .....	7-25
และการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก” .....	3-9	ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ .....	2-29, 2-44
เบรก .....	7-17	ไฟเตือนประตูเปิด .....	2-45
เบรกมือ .....	7-18	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า .....	2-46
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก .....	2-31	ไฟเตือนไฟชาร์จ .....	2-44
เบาะหน้า .....	2-20	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ .....	2-45
เบาะหลัง .....	2-22	ไฟเตือนระบบเกียร์ .....	2-46
แบตเตอรี่ .....	7-22	ไฟเตือนระบบเบรก .....	2-42
ใบปัดน้ำฝน .....	7-32	ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล็อค (ABS) .....	2-43
<b>ป</b>		ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ .....	2-45
ประตูท้าย .....	2-4	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง .....	2-43
เปลี่ยนแบตเตอรี่ .....	2-12	ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ .....	2-42
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	7-10	ไฟส่องสว่างที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ .....	3-6
เป็นคลัตช์ .....	3-12, 7-15	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT) .....	2-51
เป็นคันทรง .....	3-12	ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง .....	2-44
เป็นเบรก .....	3-12, 7-17	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว .....	2-46
เป็นเหยียบ .....	3-11	ไฟแสดงสถานะไฟสูง .....	2-46
<b>ผ</b>		<b>ม</b>	
ผ้ายางปูพื้น .....	5-50	มาตรบันทึกระยะทาง .....	2-54
แผงบังแดด .....	5-45	มาตรวัดความเร็ว .....	2-47
แผงหน้าปัด .....	2-41	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....	2-48
<b>ฝ</b>		มาตรวัดระยะทาง .....	2-52
ฝากระโปรงหน้า .....	5-44	มือจับเหนือประตู .....	5-47
ฝาครอบล้อแบบเต็มวง .....	8-5		
ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-43		
ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ .....	5-51		

ดัชนี

<b>ย</b>		
ยาง.....	7-19	
ยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค.....	7-21	
<b>ร</b>		
ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก .....	2-25	
ระบบเครื่องเสียง .....	5-13	
ระบบช่วยเบรก .....	3-21	
ระบบเซ็นทรัลล็อก .....	2-3	
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ .....	5-1	
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (การควบคุมอุณหภูมิ) .....	5-6	
ระบบบังคับเลี้ยว .....	7-19	
ระบบปรับอากาศ.....	7-35	
ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา.....	5-3	
ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) .....	3-21	
ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท.....	3-6	
ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ .....	2-1	
ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม.....	2-13	
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม).....	2-35	
รายการตรวจสอบประจำวัน.....	3-1	
รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี .....	2-5, 2-11	
รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท.....	2-5, 2-6	
<b>ด</b>		
ล้อนิรภัยสำหรับเด็ก (ประตูหลัง).....	2-4	
ล้อประตู.....	2-2	
ล้อประตูข้าง.....	2-2	
<b>ด</b>		
สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว.....	2-56	
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง .....	2-55	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย .....	2-59	
		สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า .....
		2-58
		สวิตช์ไฟฉุกเฉิน .....
		2-57
		สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า.....
		2-56
		สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน .....
		5-46
		สวิตช์ใส่ฟ้ากระจกประตูท้าย .....
		2-61
		สวิตช์สตาร์ท .....
		3-3
		สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์.....
		3-5
		สายพานขับ.....
		7-7
		เสาอากาศวิทยุ.....
		5-12
		เสียงเตือนไฟส่องสว่าง .....
		2-56
		เสียงเตือนลิมิตออกดุกยูเอสสตาร์ท .....
		2-2
<b>ห</b>		
		หม้อลมเบรก.....
		3-21
		หมายเลขเครื่องยนต์.....
		10-1
		หมายเลขตัวถัง .....
		10-1
		หมายเลขประจำรถ .....
		10-1
		หัวเทียน.....
		7-14
		หากเครื่องยนต์มีน้ำมันท่วม .....
		8-11
		หากเครื่องยนต์ร้อนจัด .....
		8-11
		หากมอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน .....
		8-11
		หูเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย .....
		2-30
		หูเกี่ยวโครงรถ.....
		5-52
<b>อ</b>		
		อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น .....
		2-53
		อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย.....
		2-51

ความหมายของสัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

	ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมิให้เกิดเปลวไฟ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ		น้ำกรดแบตเตอรี่
	ป้องกันดวงตา		คู่มือคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน
	เก็บให้พ้นมือเด็ก		ก๊าซที่ระเบิดได้

จัดทำโดย  
บริษัท ชูชูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

มีนาคม, 2555

หมายเลขอะไหล่ 99011-58MS0-14T

พิมพ์ในประเทศไทย

TP232